



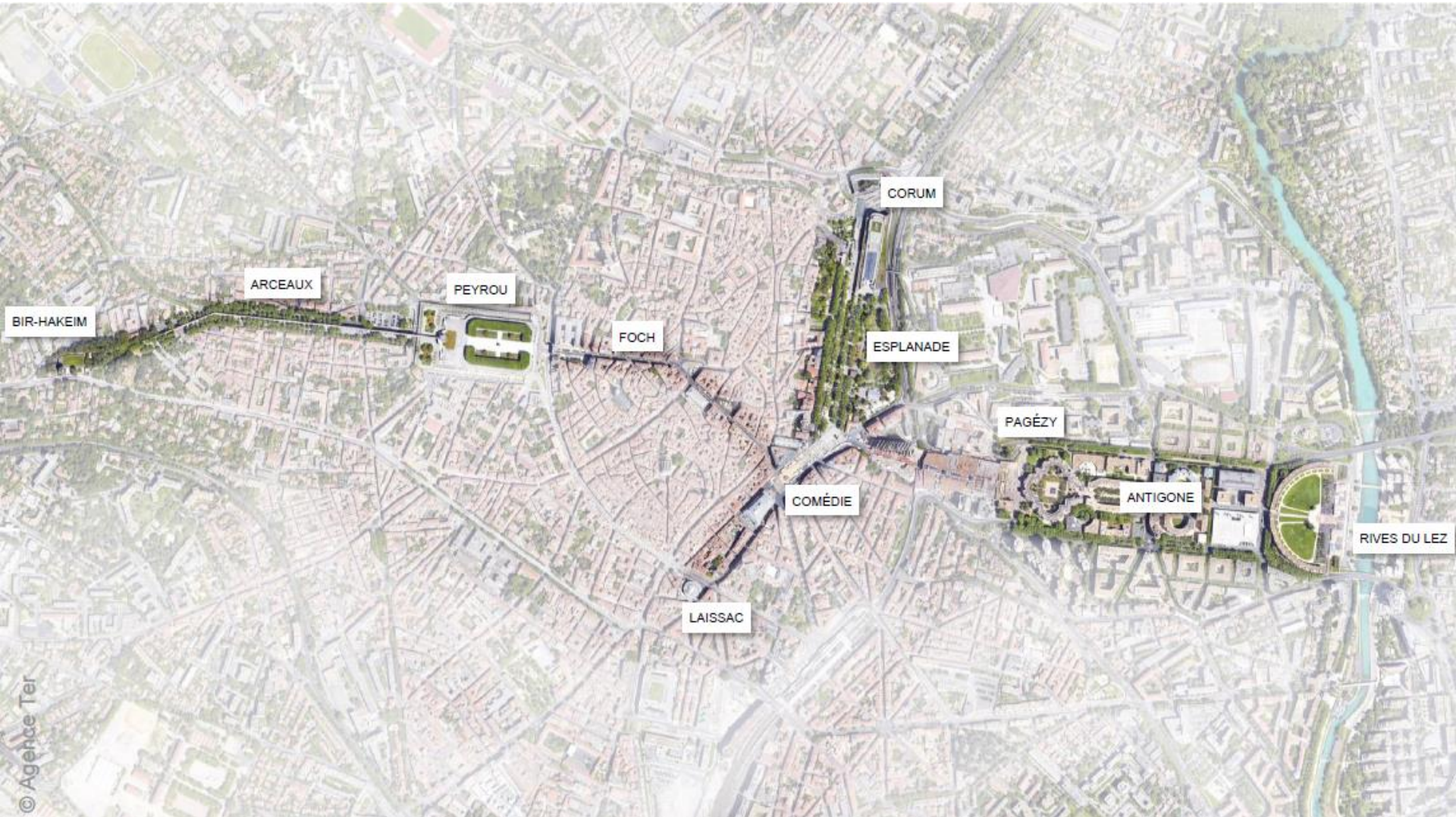
LES ARCEAUX

Réunion Publique

5 octobre 2022 - 18h30

participer.montpellier.fr

RÉNOVER, EMBELLIR ET ÉTENDRE LE COEUR DE MÉTROPOLE

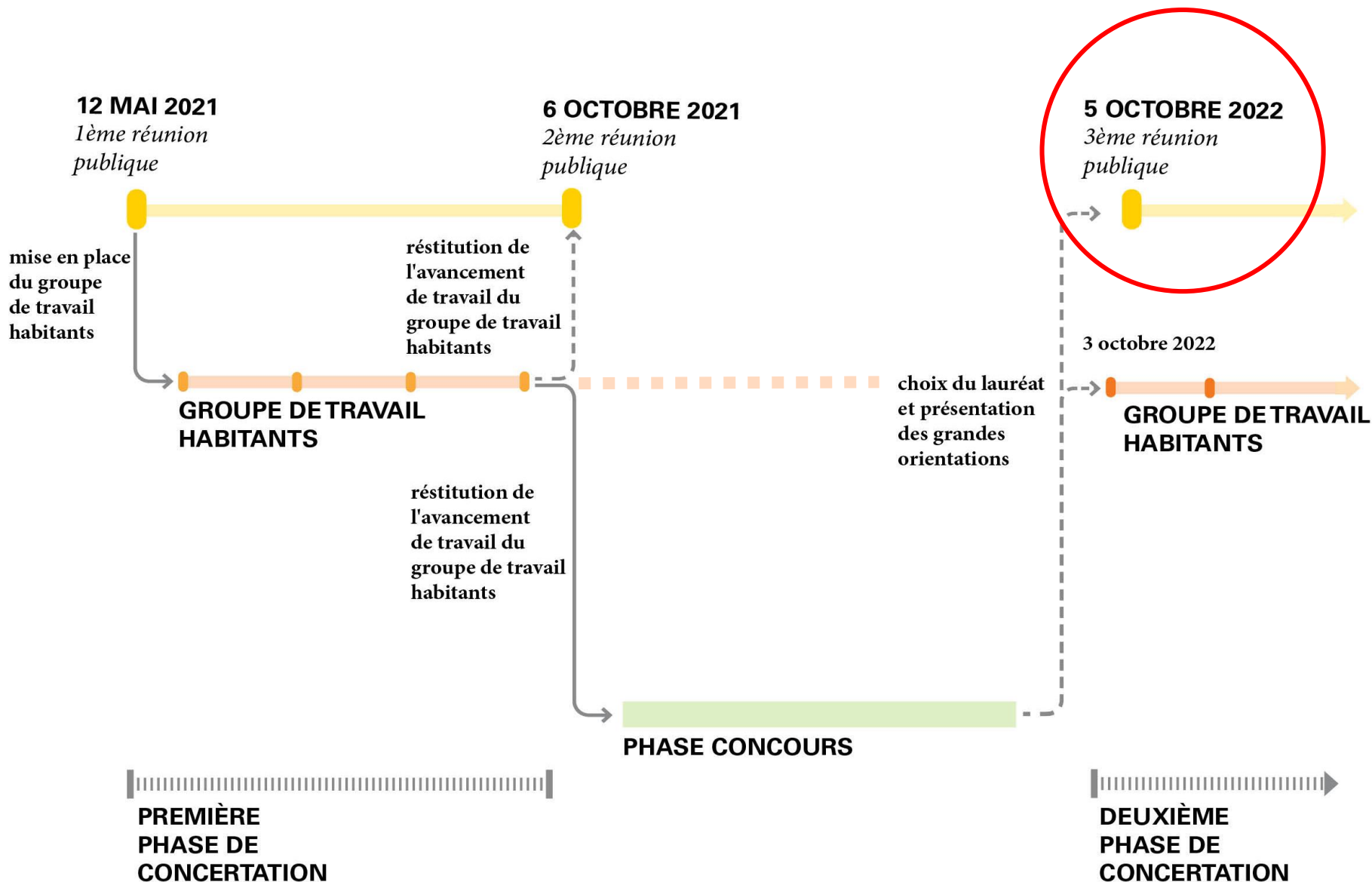


DES QUARTIERS APAISÉS POUR QUOI FAIRE ?

- ❑ Repenser **la ville à hauteur d'enfant**
- ❑ Permettre **d'aller à l'école à pied** en toute **sécurité**
- ❑ Favoriser l'**activité** et le **commerce** de proximité
- ❑ Rénover et **embellir la ville**
- ❑ Développer la **convivialité** dans les quartiers
- ❑ **Végétaliser**, planter des arbres et rafraichir les espaces publics
- ❑ Améliorer la **qualité de l'air** et **l'environnement sonore**
- ❑ Favoriser les **alternatives à la voiture** : marche, vélo, transports publics
- ❑ **Apaiser la circulation**, réduire le trafic de transit au cœur des quartiers



RAPPEL DE LA DÉMARCHE DE CONCERTATION



LA SUITE

2022

2023

2024

2025

ETUDES/
TRAVAUX

CONCOURS

ETUDE
PHASE CONCEPTION

TRAVAUX
PLACE MAX ROUQUETTE
BOULEVARD ARCEAUX NORD

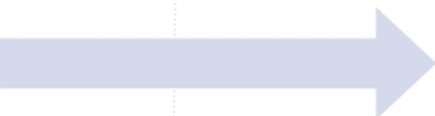
ÉTÉ 2022
DÉMARRAGE DES
ÉTUDES

ÉTÉ 2023
FIN
CONCEPTION

DÉBUT 2024
DÉMARRAGE DES
TRAVAUX

MI- 2025
LIVRAISON PLACE
MAX ROUQUETTE

CONCERTATION



Poursuite de la
concertation en phase
conception avec
l'ensemble des acteurs
sur les différents lieux de
projets

LES ATTENTES EXPRIMEES POUR LA PLACE MAX ROUQUETTE ET SES ABORDS



Ambiances recherchées

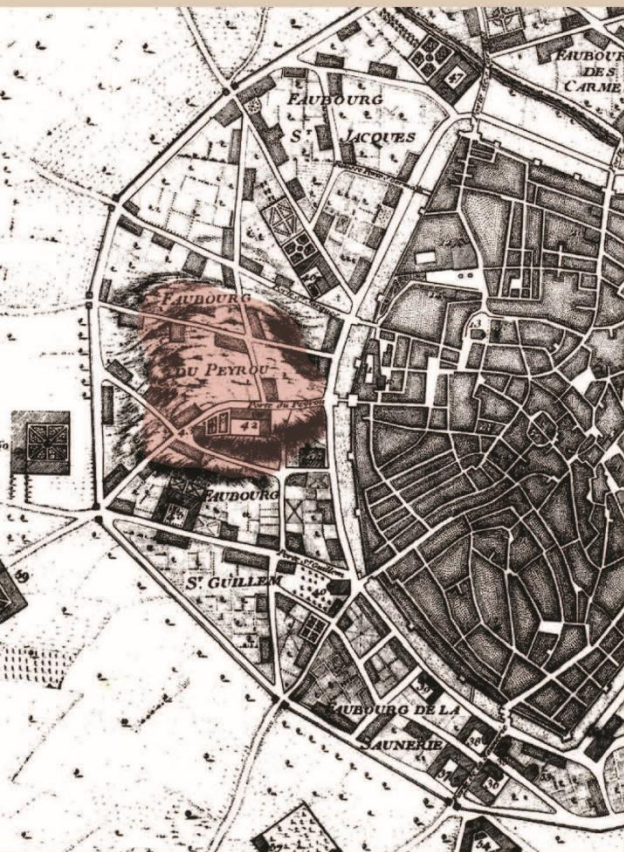


- Planter des arbres et **végétaliser** massivement
- Faire de la place **un véritable lieu de vie**
- Renforcer, dynamiser **l'offre et l'animation commerciales**
- Valoriser le **marché**
- Conserver et optimiser une **offre de stationnement** à proximité des commerces
- Améliorer et sécuriser le lien piéton avec le **parking Pitot-Arceaux**
- Développer des **jeux pour enfants**
- Mettre en scène la **présence de l'eau** (en rapport avec l'aqueduc)

DES IDEES QUI NOURRISSENT LE PROJET D'EMBELLISSEMENT DE L'AXE MONUMENTAL FOCH-PEYROU-ARCEAUX



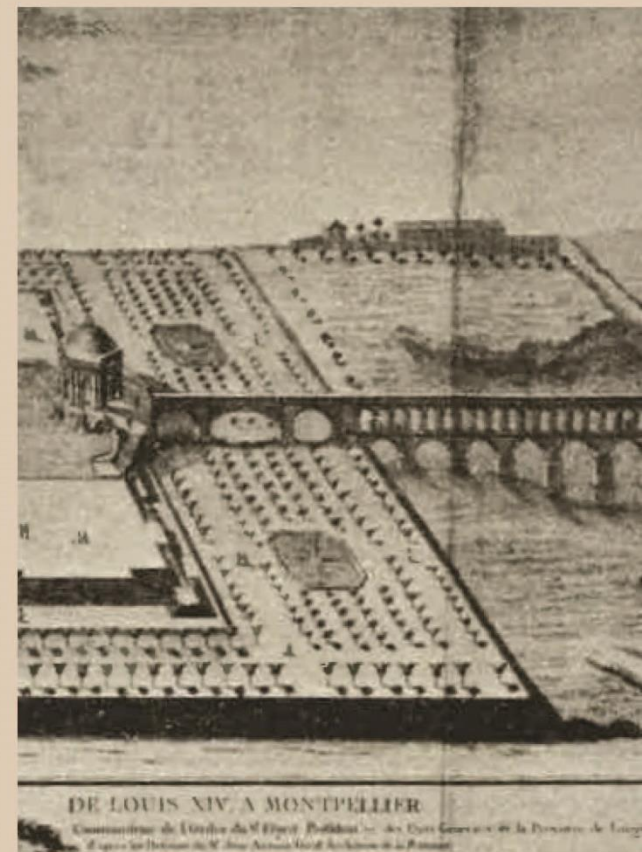
L'ANCRAGE HISTORIQUE



1280
Mont pierreux

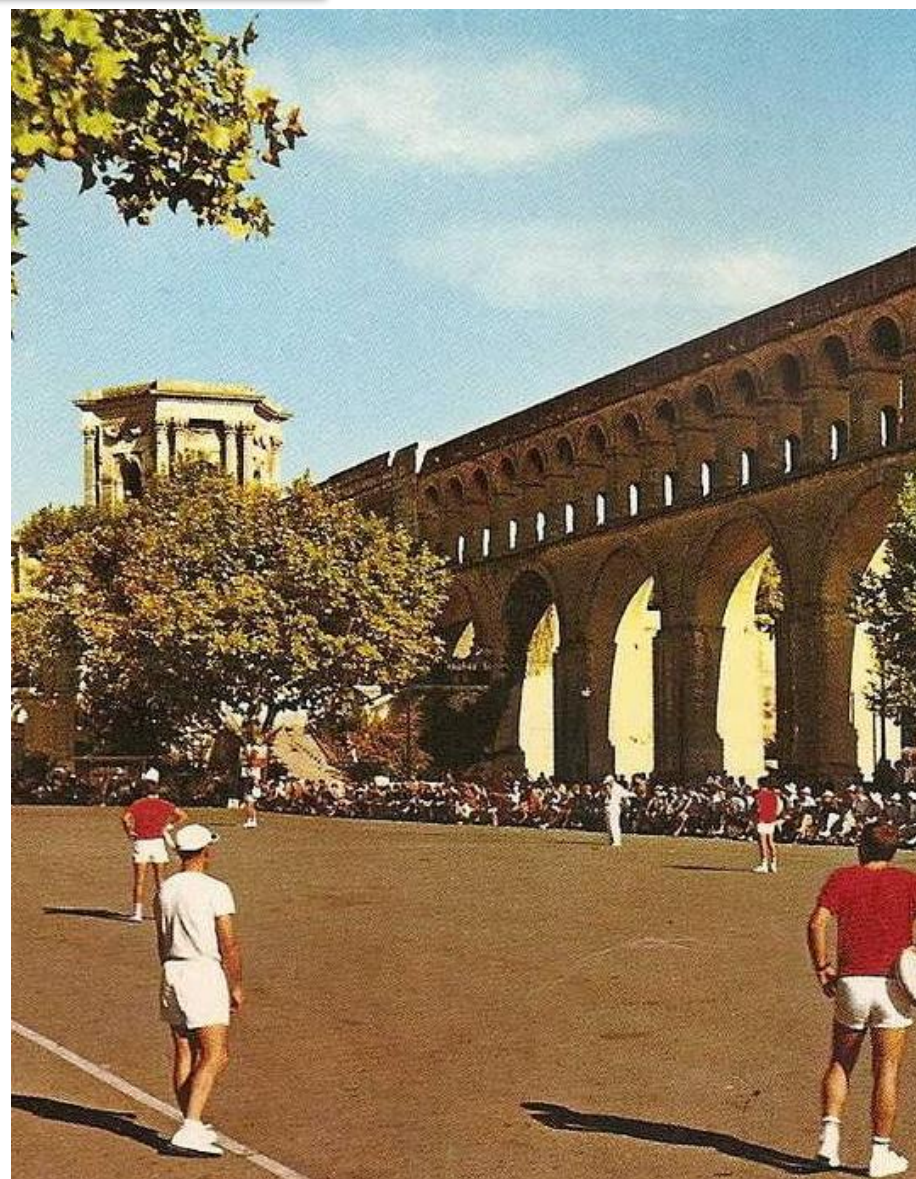


1724
Place royale

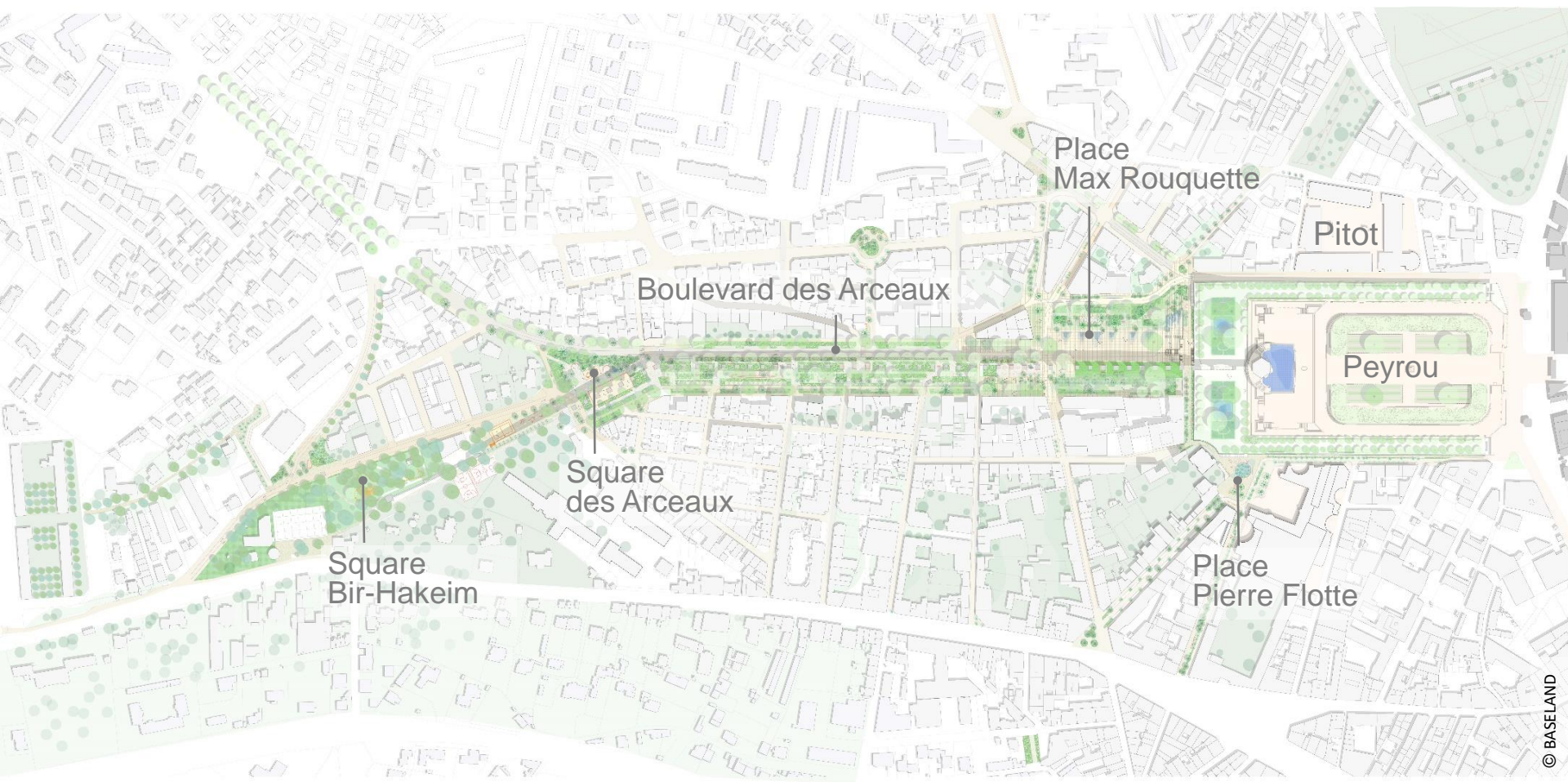


1760
Projet Ageduc
1818
Embellissements réalisés

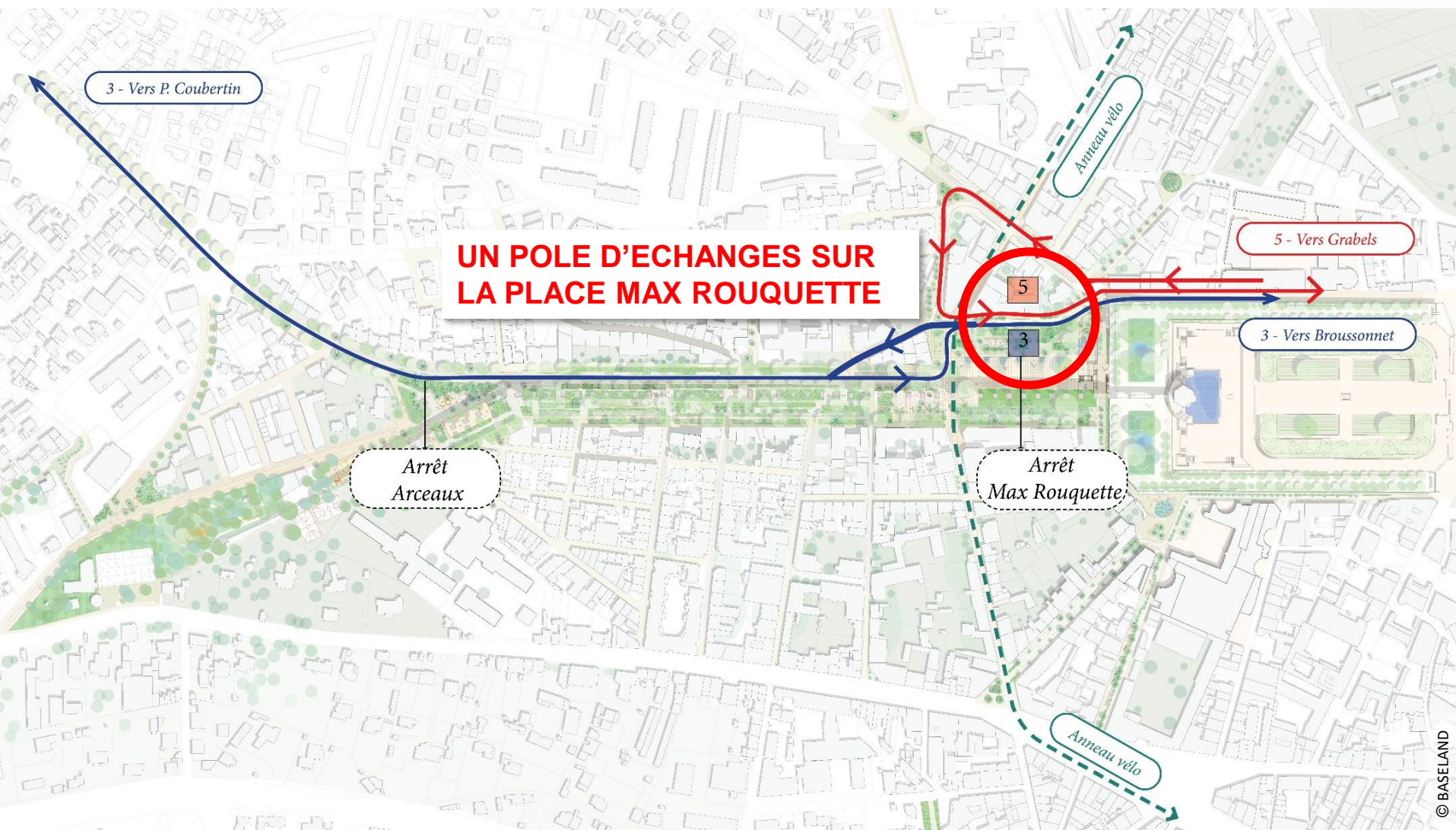
UNE PLACE QUI A CONNU DIVERS USAGES FOIRES, FÊTES, JEU DE TAMBOURIN, ...



LES GRANDES ORIENTATIONS RETENUES A CE STADE



UNE DESSERTE DU QUARTIER RENFORCEE BUSTRAM 3 ET 5



VERS UNE PLACE ARBORÉE, ATTRACTIVE ET ANIMÉE



IMAGE D'INTENTIONS – HYPOTHESE DE TRAVAIL

LES INTENTIONS EMBELLIR ET RAFRAICHIR

- ❑ Conforter **une frange arborée** côté rue Paladilhe
- ❑ Apporter **de l'ombre**
- ❑ **Désimperméabiliser** les sols
- ❑ Mettre en valeur **la présence de l'eau**

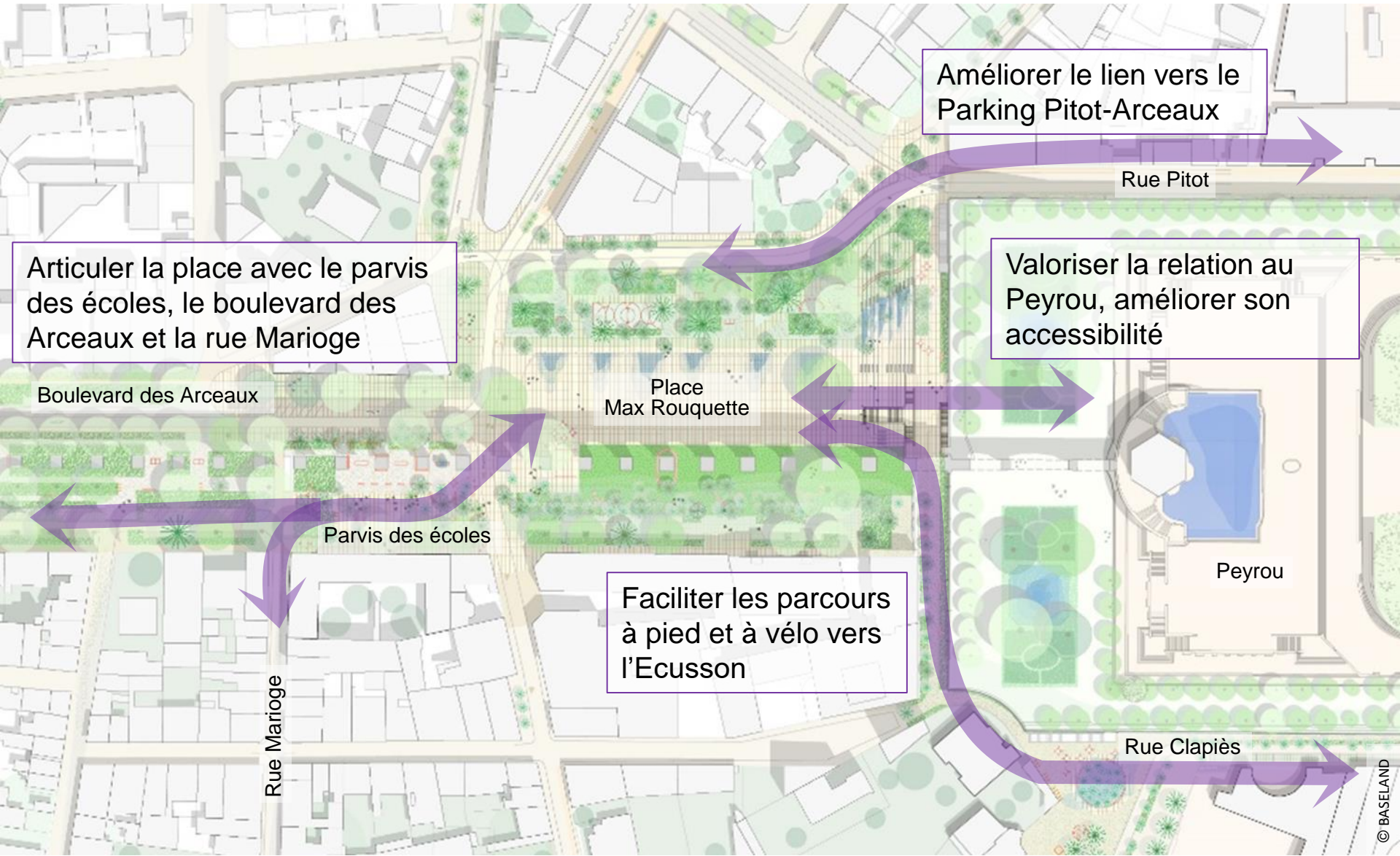


LES INTENTIONS ACTIVER LA PLACE

- ❑ Intégrer et valoriser le **pôle d'échanges**
- ❑ Accueillir des **activités permanentes** (kiosques, buvettes...) **et ponctuelles** (brocante, marchés thématiques, festival de foodtrucks...)
- ❑ Dès que possible, **installer un lieu de préfiguration**



LES INTENTIONS : RELIER LA PLACE A SON ENVIRONNEMENT



Améliorer le lien vers le Parking Pitot-Arceaux

Rue Pitot

Articuler la place avec le parvis des écoles, le boulevard des Arceaux et la rue Marioge

Valoriser la relation au Peyrou, améliorer son accessibilité

Boulevard des Arceaux

Place Max Rouquette

Parvis des écoles



Peyrou

Faciliter les parcours à pied et à vélo vers l'Ecusson

Rue Marioge

Rue Clapiès

L'ACCROCHE AUX TERRASSES DU PEYROU

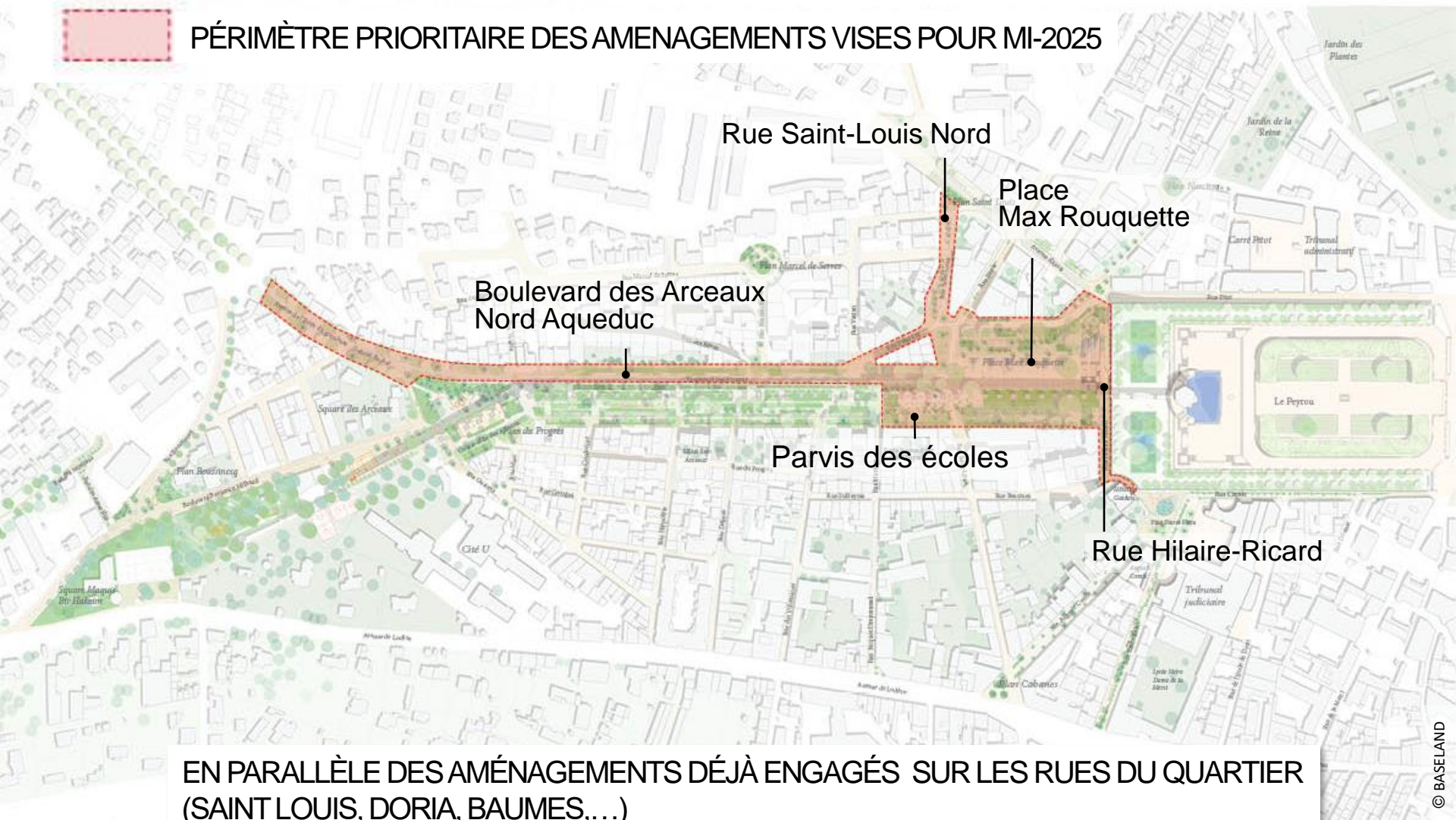
Vue depuis la rue Hilaire-Ricard



IMAGE D'INTENTIONS- HYPOTHESE DE TRAVAIL

LE PHASAGE ENVISAGÉ A CE STADE

PÉRIMÈTRE PRIORITAIRE DES AMÉNAGEMENTS VISES POUR MI-2025



EN PARALLÈLE DES AMÉNAGEMENTS DÉJÀ ENGAGÉS SUR LES RUES DU QUARTIER (SAINT LOUIS, DORIA, BAUMES,...)

DES INTERVENTIONS TRANSITOIRES AVANT LES TRAVAUX



La ville à hauteur d'enfants



L'acclimatation

**La culture et
l'art public**



Montpellier
capitale
européenne
de la **Culture**
2028

The image shows the logo for Montpellier, featuring a stylized tree silhouette to the left of the text. The text is arranged in a vertical stack, with 'Montpellier' in a large, bold font, followed by 'capitale européenne de la Culture' and '2028' in a smaller font. The logo is set against a circular background with a gradient from yellow to orange to red.

FAIRE DU PARVIS DES ECOLES UN LIEU DÉMONSTRATEUR D'UNE « VILLE DES ENFANTS »



Intentions à l'étude :

- Permettre de **faire la classe « hors-les-murs »**
- Végétaliser**
- Installer des **jeux pour enfants**



DEPLOYER L'AMBITION D'UNE « VILLE DES ENFANTS » RUE ÉMILE ZOLA



RUE CLAPIÈS : AMÉLIORER LE LIEN ENTRE LES ARCEAUX ET L'ÉCUSSON



L'ENJEU DU STATIONNEMENT

CONDITIONS DE RÉUSSITE : OPTIMISER L'OFFRE DE STATIONNEMENT AU PLUS PRÈS DES COMMERCES

**MOINS DE PLACES,
MAIS PLUS DE CRENEAUX DE
STATIONNEMENT OFFERTS
AUX USAGERS**

prise en compte du taux de rotation

$$\frac{\text{nombre de véhicules}}{\text{jour et place}}$$

Zone verte
moyenne durée
9h



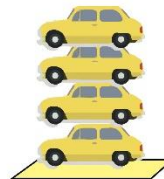
taux de rotation 9h
**1 place = jusqu'à 1
créneaux par jour**

Zone orange
moyenne durée
5h



taux de rotation 5h
**1 place = jusqu'à 2
créneaux par jour**

Zone jaune
courte durée
2h



taux de rotation 2h
**1 place = jusqu'à 4
créneaux par jour**

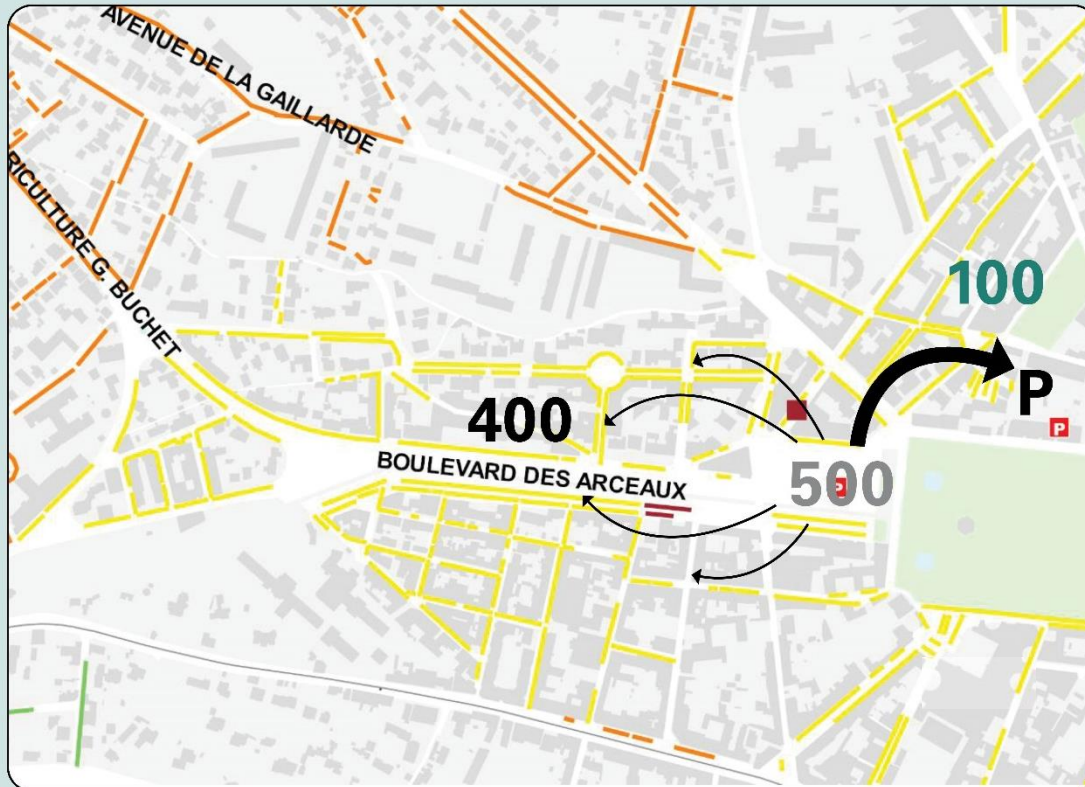
Zone rouge
ZTCD
(zone très
courte durée)
30min



taux de rotation 30min
**1 place = jusqu'à 18
créneaux par jour**

DU FAIT DES AMÉNAGEMENTS (PLACE, BUSTRAM) ENVIRON 900 CRÉNEAUX DE STATIONNEMENT A RETROUVER

- ❑ 100 créneaux nécessaires aux abonnés du parking des Arceaux à reporter dans le parking Pitot-Arceaux
- ❑ 800 créneaux nécessaires aux usagers « horaire » à retrouver sur la voirie dont :
 - 400 créneaux du fait de l'aménagement de la place Max Rouquette
 - 400 créneaux du fait de l'aménagement du BusTram notamment



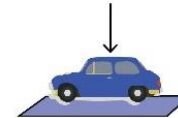
Parking des Arceaux

200 places

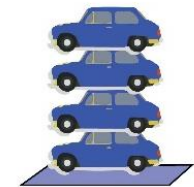
100 places
abonnés

100 places
horaires

ABONNÉ



100 créneaux

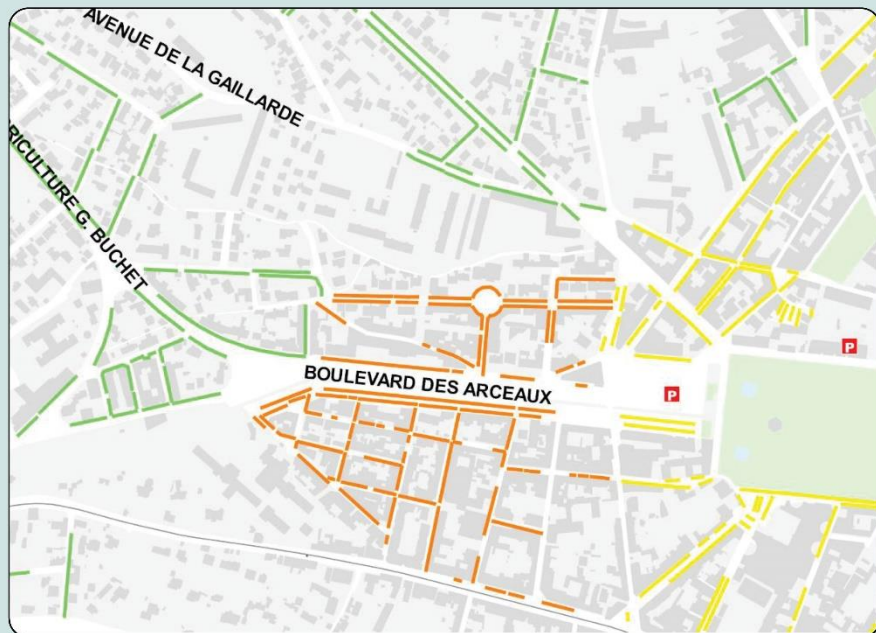


400 créneaux

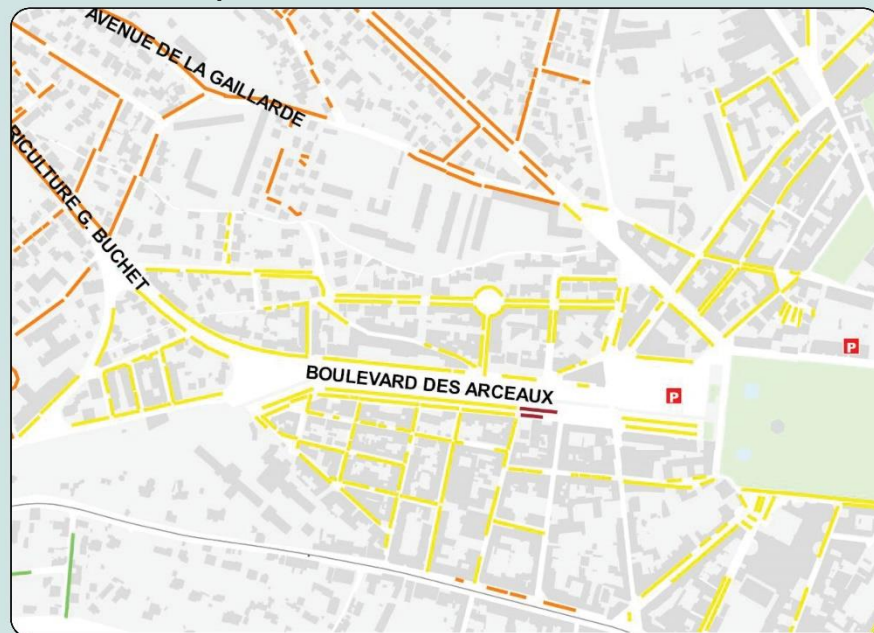
**total 500 créneaux
par jour**

L'EXTENSION DE LA ZONE JAUNE DU STATIONNEMENT PAYANT A DÉJÀ PERMIS DE LIBÉRER PLUS DE 800 CRÉNEAUX SUR VOIRIE

Situation avant été 2022



Situation après été 2022



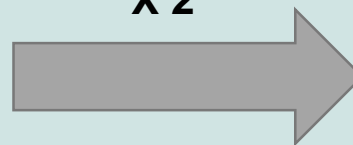
A noter : Les **abonnés résidents** occupent environ 50 % des places de stationnement sur voirie. Celles-ci sont déduites du calcul du nombre de créneaux disponibles pour les usagers « horaire ».

Zone orange
moyenne durée
5h



taux de rotation 5h
**1 place = jusqu'à 2
créneaux par jour**

X 2

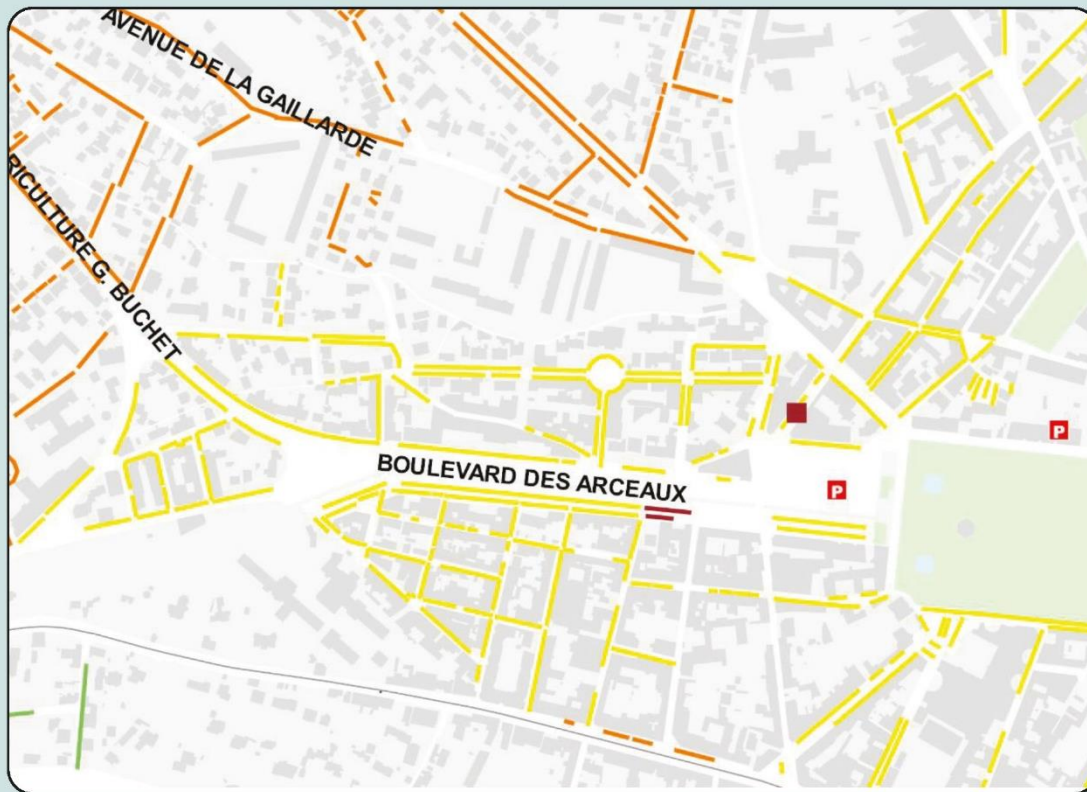


Zone jaune
courte durée
2h



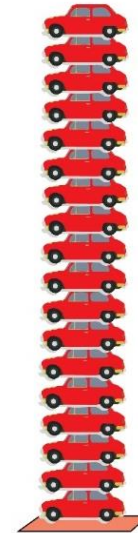
taux de rotation 2h
**1 place = jusqu'à 4
créneaux par jour**

EN COMPLÉMENT, LES DEUX ZONES ROUGES « 30 MINUTES GRATUITES » DÉJÀ CRÉÉES ONT PERMIS DE LIBÉRER PLUS DE 200 CRÉNEAUX SUPPLÉMENTAIRES



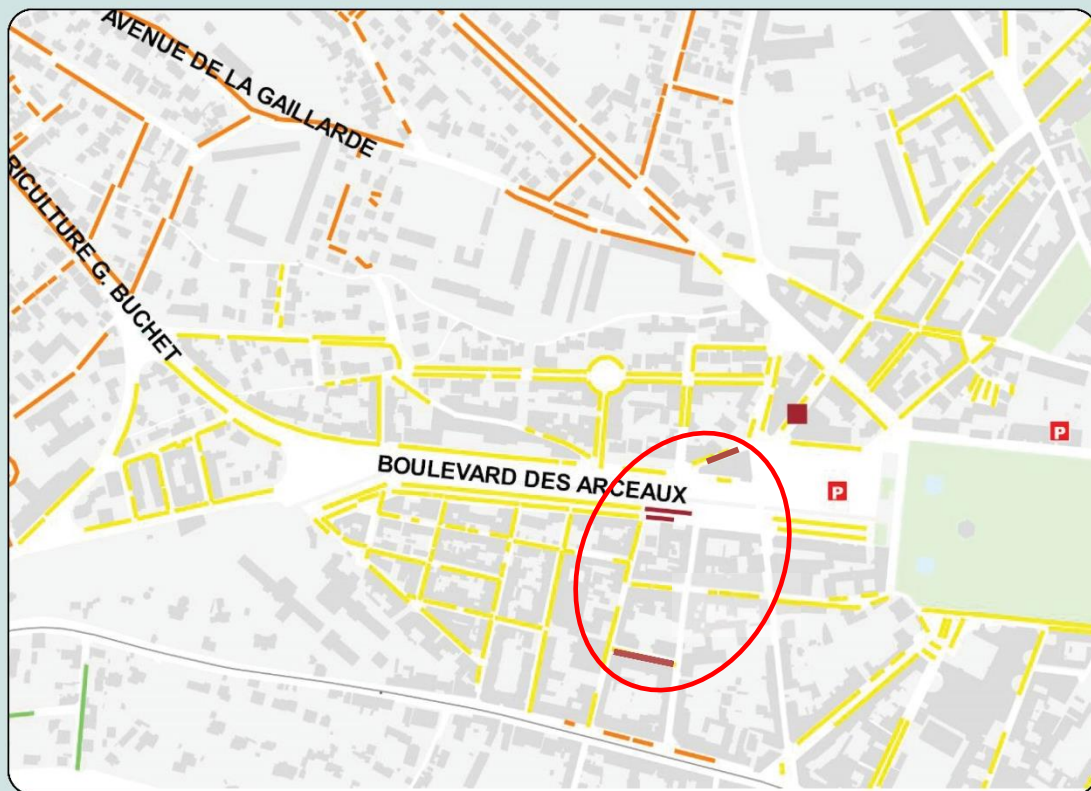
- Zone rouge Doria (5 places)
- Zone rouge Arceaux (8 places)

Zone rouge
ZTCD
(zone très
courte durée)
30min



taux de rotation 30min
**1 place = jusqu'à 18
créneaux par jour**

A LA DEMANDE DES COMMERCANTS, IL EST PROPOSÉ DE CRÉER DEUX ZONES SUPPLÉMENTAIRES (ENVIRON 200 CRÉNEAUX)



- Zone rouge Doria
- Zone rouge Arceaux

Deux nouvelles zones
mises à l'étude :

- Zone rouge Duval Jouve
- Zone rouge Paladilhe

BILAN

Nombre de créneaux
à retrouver sur voirie :
800

Nombre de créneaux
déjà libérés du fait de
l'extension de la zone
jaune (800) et des deux
zones rouges déjà
créées (200) : **1 000**

Nombre de créneaux
libérés du fait de la
prochaine création de
deux zones rouges
supplémentaires : **200**

BILAN :
+ 400 créneaux de
stationnement
rendus disponibles



INFORMATION SUR LES TRAVAUX EN COURS

L'ANNEAU VÉLO



RÉALISER UNE CONTINUITÉ CYCLABLE ENTRE LE VERDANSON ET GAMBETTA



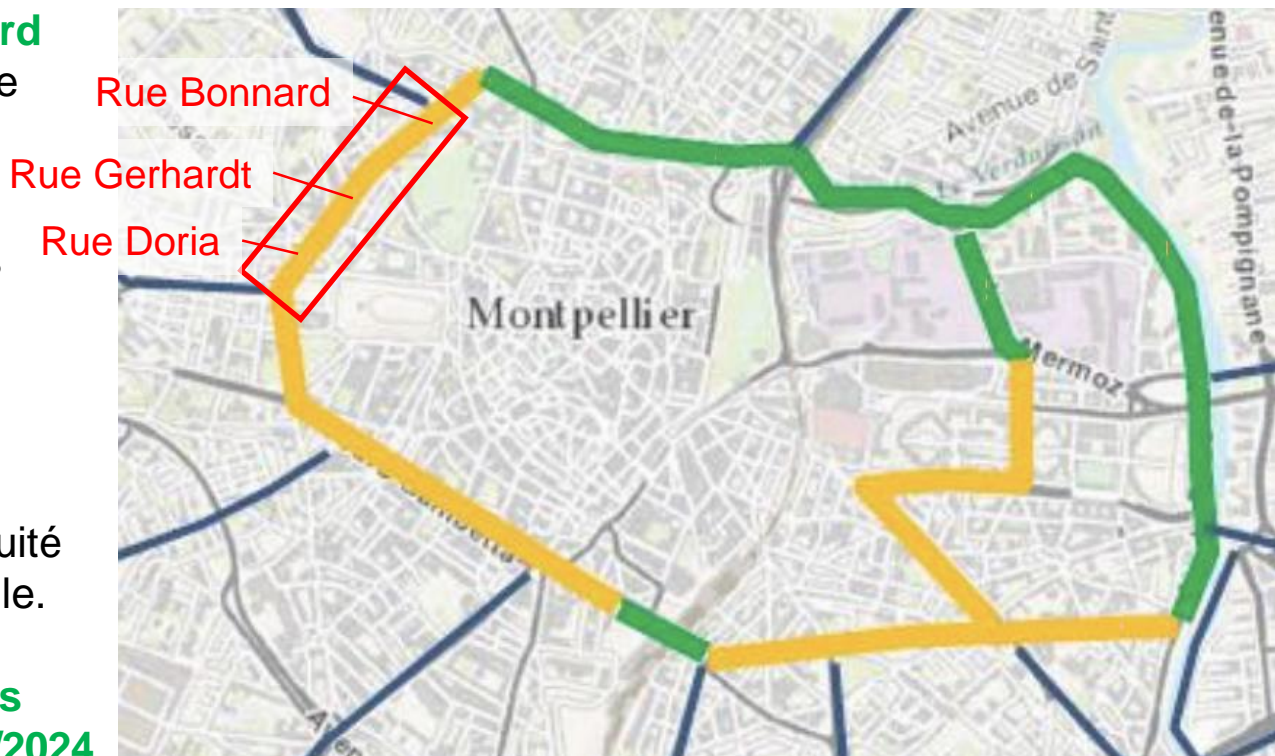
CONTRE-SENS RÉALISÉ RUE DORIA

À l'image de la future rue Saint-Louis, la **rue Bonnard** sera aménagée en une rue partagée avec priorité aux piétons et aux vélos.

Dans le prolongement, les **rues Gerhardt et Doria** accueilleront un aménagement cyclable à double sens.

Objectif : mettre en continuité l'anneau vélo du centre-ville.

Livraison progressive des aménagements sur 2023/2024



RUE SAINT-LOUIS / RUE BAUMES

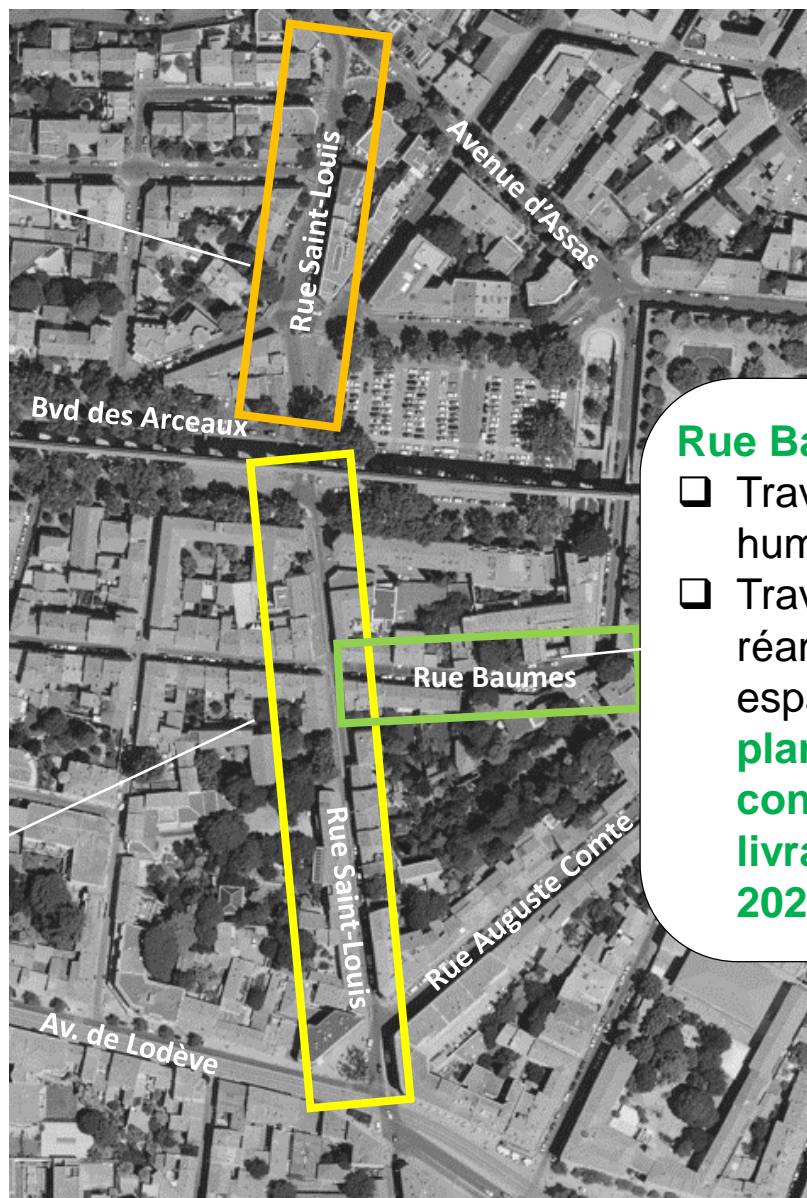
LE PHASAGE DES TRAVAUX

Rue Saint-Louis Nord

- ❑ Travaux sur les réseaux humides du **29 août 2022 à janvier 2023**

Rue Saint-Louis Sud

- ❑ Travaux sur les réseaux humides **terminés**
- ❑ Travaux de réaménagement des espaces publics : **planning en cours de consolidation pour livraison 1^{er} semestre 2023**



Rue Baumes

- ❑ Travaux sur les réseaux humides **terminés**
- ❑ Travaux de réaménagement des espaces publics : **planning en cours de consolidation pour livraison 1^{er} semestre 2023**

TRAVAUX RUE SAINT-LOUIS NORD

ACTUALITÉ

- ❑ **A signaler : des perturbations liées à une nouvelle phase de travaux à l'intersection avec la rue Paladilhe à partir du 17 octobre jusqu'à mi-novembre 2022**

Cette phase s'inscrit dans la poursuite des travaux sur les réseaux humides engagés depuis le 29 août 2022 et jusqu'à janvier 2023 .

Durant cette phase, du 17 octobre à mi-novembre, sont mises en place :

- une déviation de la circulation automobile par l'avenue d'Assas ;
- une déviation de la ligne de bus n°10 en direction de Celleneuve par l'avenue d'Assas et la rue Las Sorbès.

VOUS AVEZ LA PAROLE



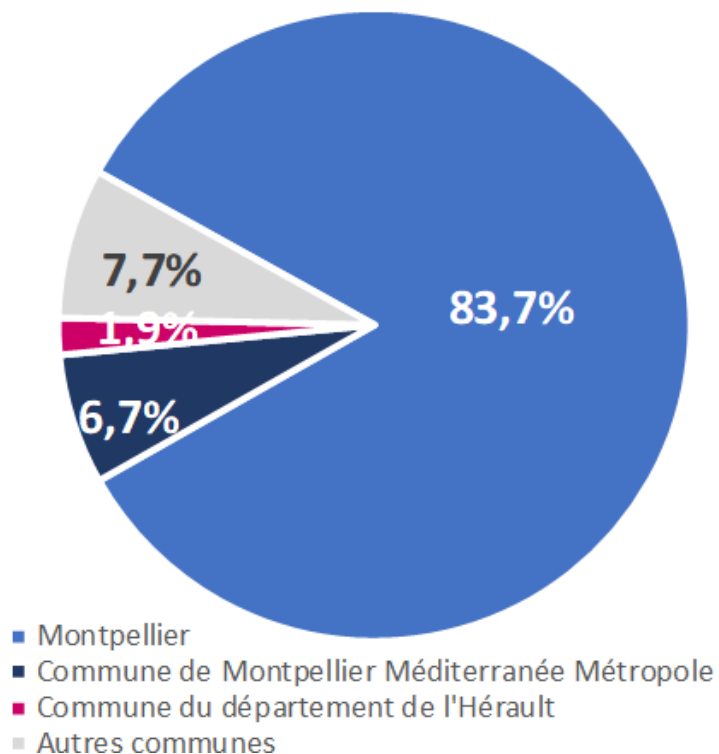


ANNEXES

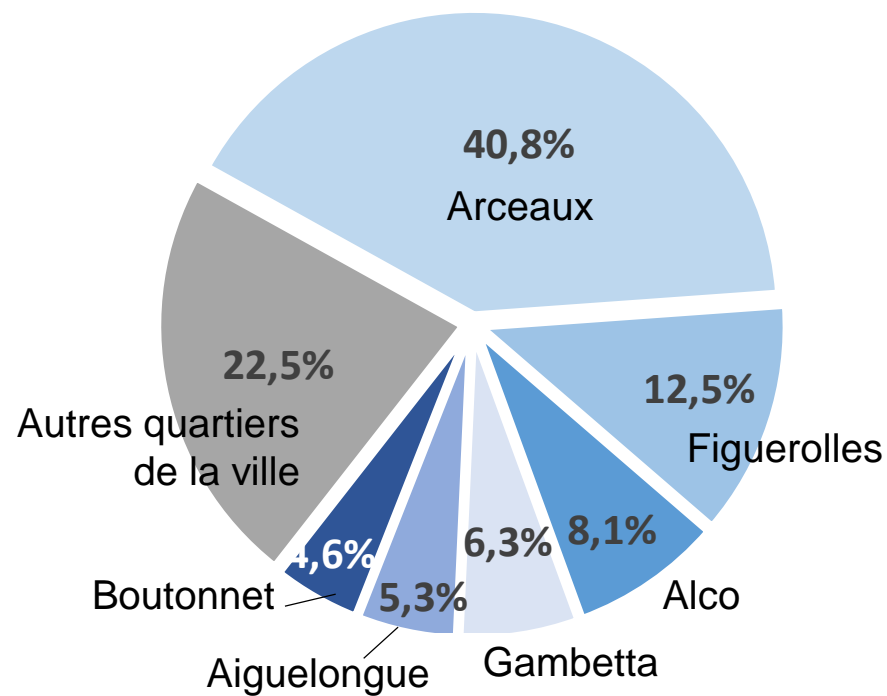
D'OÙ VIENNENT LES USAGERS DU MARCHÉ ?

❑ Les résultats d'enquête réalisés par le bureau d'études KISIO en octobre 2021 :

Au global :

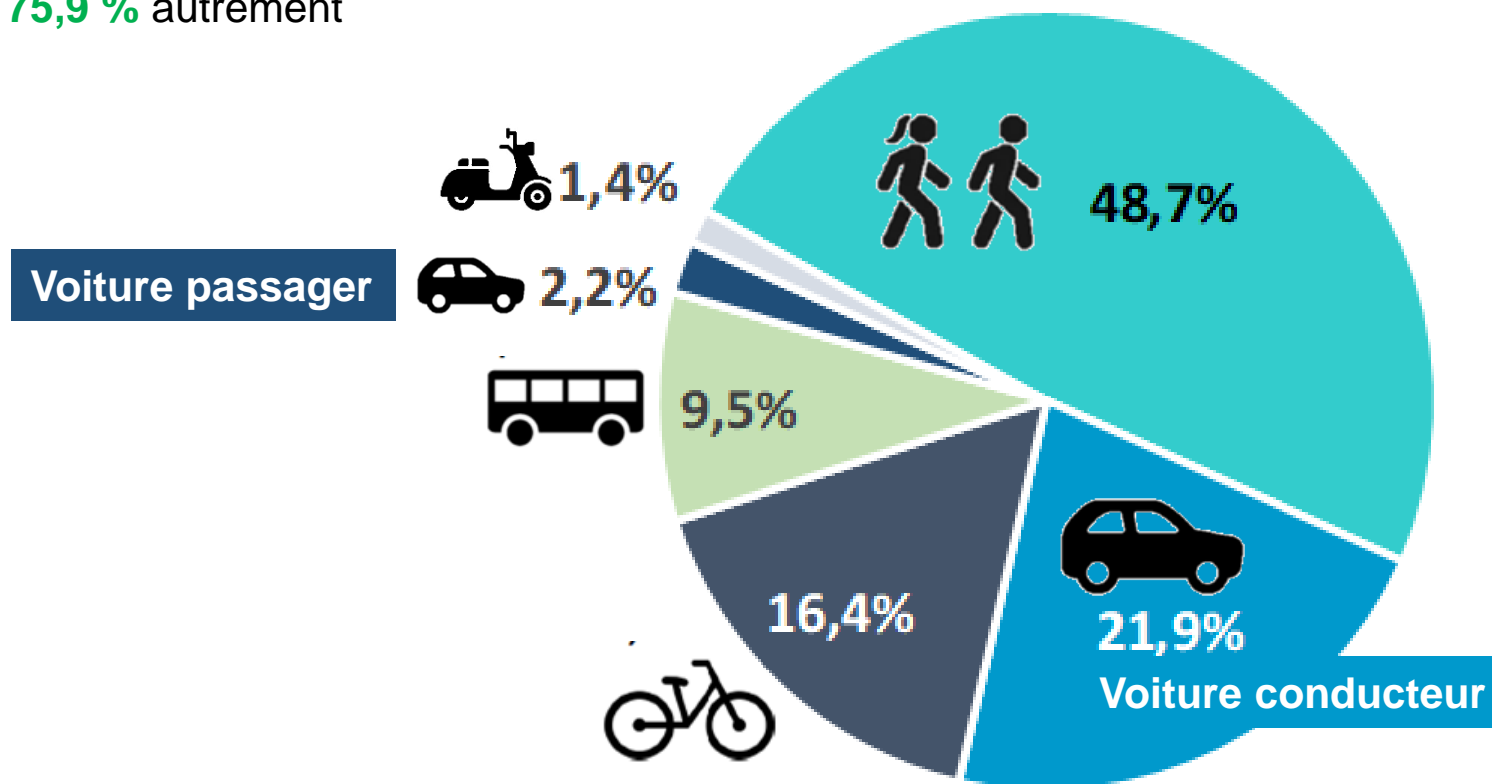


Pour Montpellier :



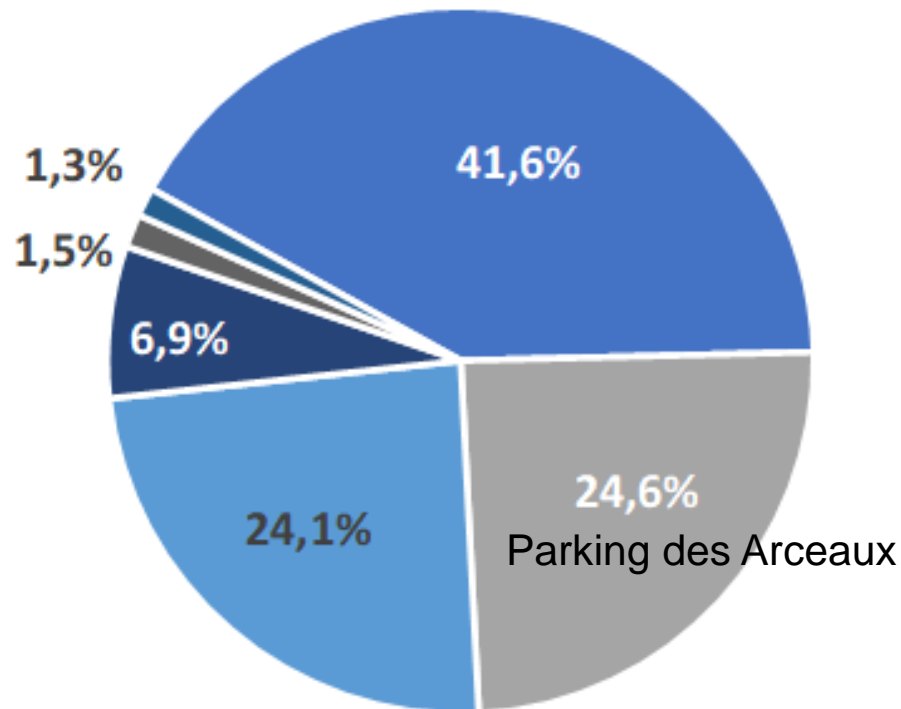
COMMENT S'Y RENDENT-ILS ?

- 24,1 % en voiture
- 75,9 % autrement



Etude KISIO, octobre 2021

OÙ STATIONNENT-ILS ?



- ❑ 24,6 % des usagers du marché qui s'y rendent en voiture stationnent **sur le parking des Arceaux**
- ❑ 65,7 % stationnent **dans les rues** autour du marché

- ❑ En synthèse, **environ 6,5 % des usagers du marché** stationnent sur le parking des Arceaux.

- En voirie/dans la rue à proximité du marché (<500 m.)
- Parking des Arceaux
- En voirie/dans la rue éloignée du marché (>500 m.)
- Dans un autre parking
- Parking Peyrou Pitot

Etude KISIO, octobre 2021