

CARNOT STRASBOURG

1^{re} Réunion Publique
9 MARS 2022 - 18H30



participer.montpellier.fr



DES QUARTIERS APAISÉS POUR QUOI FAIRE ?

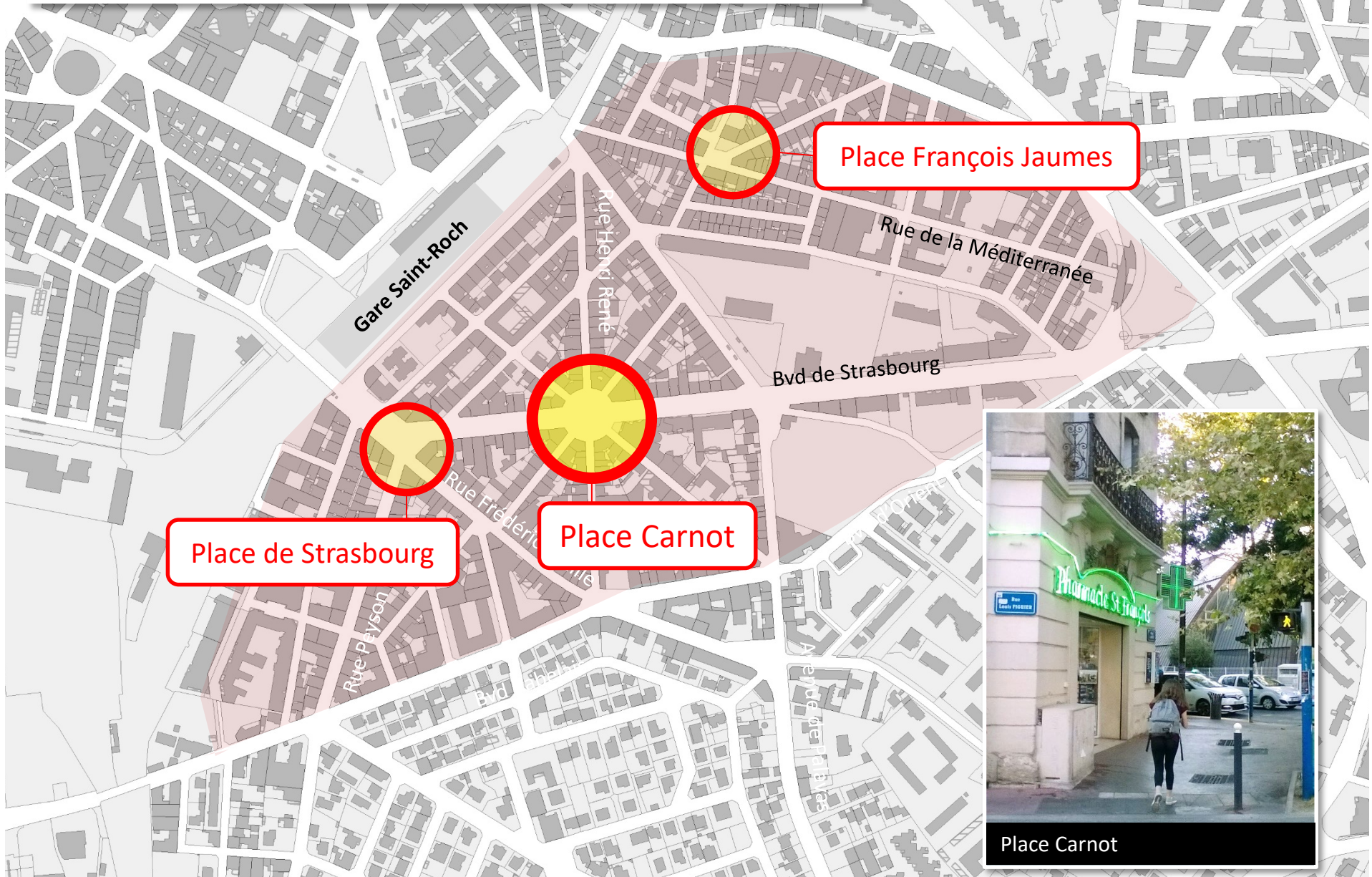
- ❑ Rénover et **embellir la ville**
- ❑ Développer la **convivialité** dans les quartiers
- ❑ Favoriser l'**activité** et le **commerce** de proximité
- ❑ Repenser **la ville à hauteur d'enfant**
- ❑ Permettre d'**aller à l'école à pied** en toute **sécurité**
- ❑ **Végétaliser**, planter des arbres et rafraichir les espaces publics
- ❑ Améliorer la **qualité de l'air** et l'**environnement sonore**
- ❑ Favoriser les **alternatives à la voiture** : marche, vélo, transports publics
- ❑ **Apaiser la circulation**, réduire le trafic de transit au cœur des quartiers





LES OBJECTIFS À L'ÉCHELLE DU QUARTIER

FAVORISER LA VIE LOCALE AUTOUR DES RUES ET DES PLACES DU QUARTIER



Place François Jaumes

Place de Strasbourg

Place Carnot



Place Carnot

AMÉLIORER LE CONFORT ET LA SÉCURITÉ DES PIÉTONS AUTOUR DES ÉCOLES

Ecole Louis Figuié
Ecole Paul Bert
Ecole Victor Hugo

Ecole Jules Simon
Ecole Florian

Crèche Edelweiss



Rue des Aiguères

RENFORCER LE COMMERCE DE PROXIMITÉ LA CONVIVIALITÉ

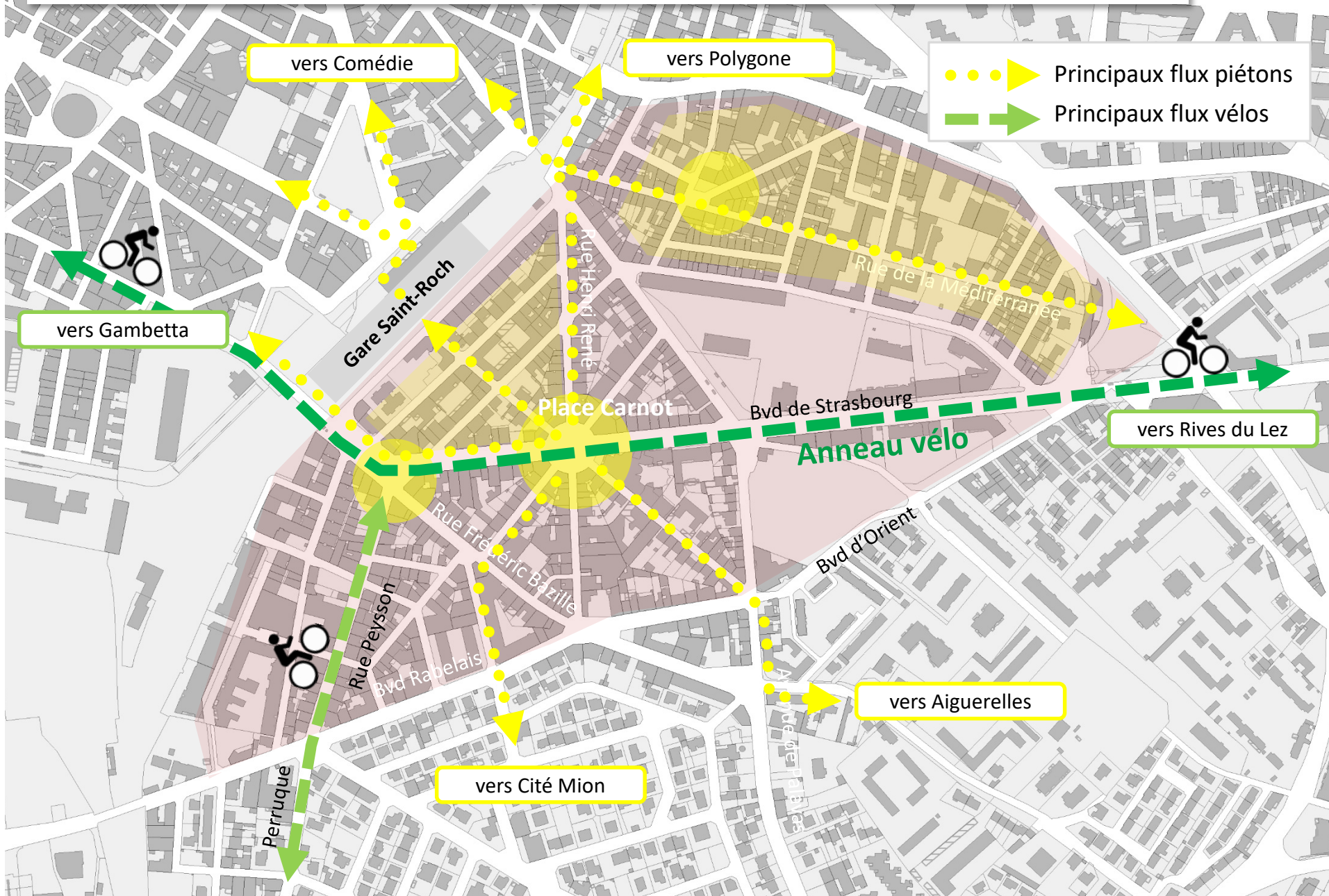
Dès 2022,
organiser des places
de livraison et de
stationnement
gratuit de très courte
durée pour favoriser
la rotation des
véhicules à proximité
de la place Carnot.



Développer une offre
de stationnement
sécurisée pour les
vélos et les vélos
cargos.



AMÉLIORER LES CONTINUITÉS PIÉTONNES ET CYCLABLES





REPENSER LA VILLE À HAUTEUR D'ENFANTS

UN SECTEUR À ENJEUX AUTOUR DES ÉCOLES DU QUARTIER CARNOT



Un périmètre d'actions élargi. Des aménagements à réaliser **avant fin 2022**

Des orientations déjà partagées et des réflexions en cours :

- **Affirmer le lien piéton** entre la place Carnot et la gare par la rue des Aiguierelles
- **Sécuriser** les espaces publics aux abords des écoles et de la crèche
- **Végétaliser** les rues notamment en réutilisant les places de stationnement déjà supprimées en application du plan Vigipirate

DES ACTIONS DÉJÀ ENGAGÉES

Depuis janvier 2022, dans le cadre de la politique « rue aux écoliers », le secteur bénéficie d'un dispositif de fermeture temporaire à la circulation aux horaires d'entrée et de sortie des écoles.



UN DISPOSITIF À CONSOLIDER PAR DES AMÉNAGEMENTS ADAPTÉS AU CONTEXTE

L'hypothèse déjà étudiée d'une piétonisation ponctuelle de la rue des Aiguerelles entre les rues Farges et Général Riu, devant l'entrée de l'école Victor Hugo



Ambiance possible rue des Aiguerelles

LA VÉGÉTALISATION AUX ABORDS DES ÉCOLES



Exemple de bac végétalisé en pleine terre

Des formes de végétalisation à concerter et travailler en fonction des contraintes : présence de réseaux souterrains, proximité des façades, circulation des véhicules de secours, etc.

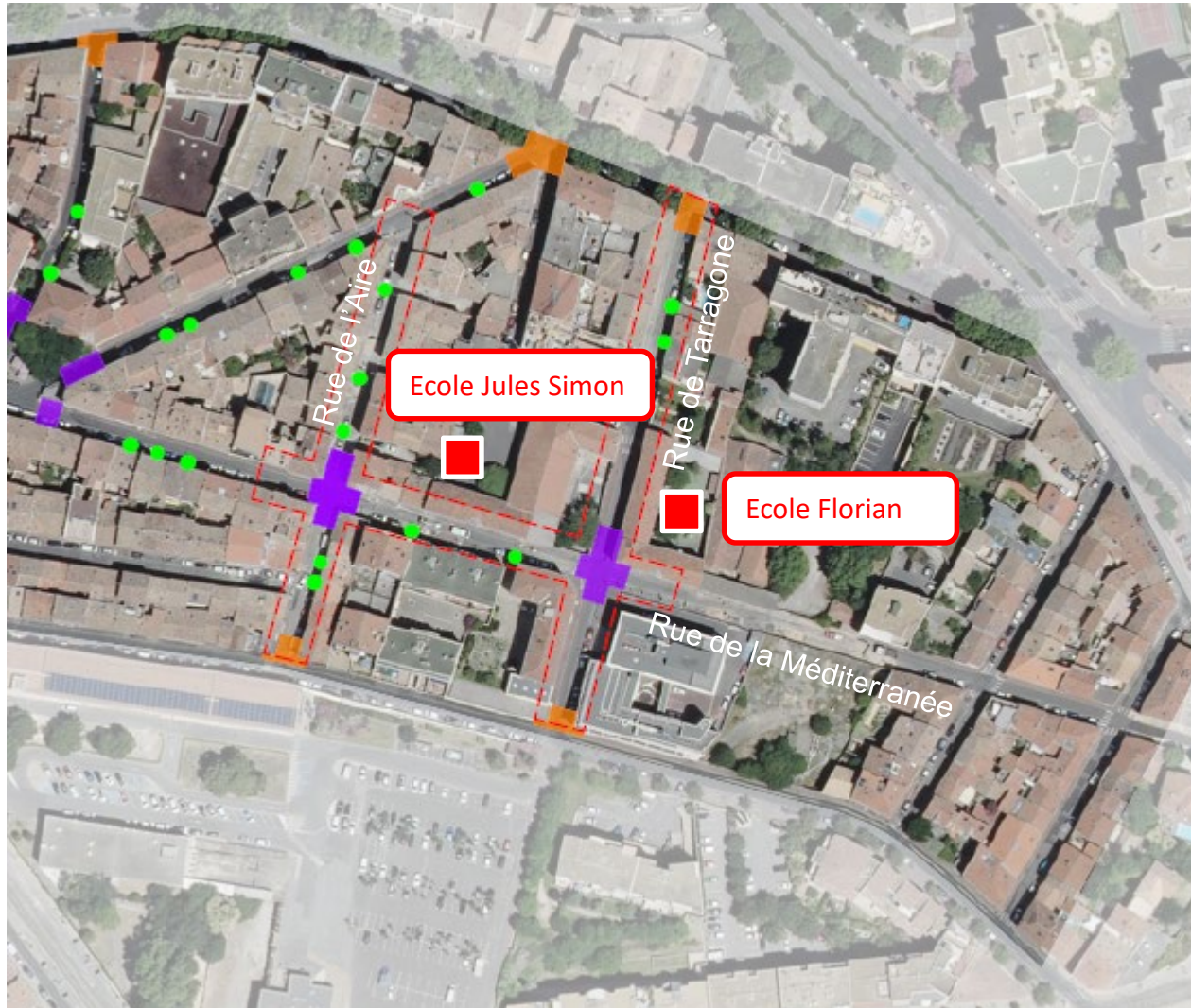


Bacs végétalisés

Racks à vélos

Ambiance possible rue Farges

UN AUTRE SECTEUR À ENJEUX AUTOUR DES ÉCOLES DU QUARTIER MÉDITERRANÉE



Questions

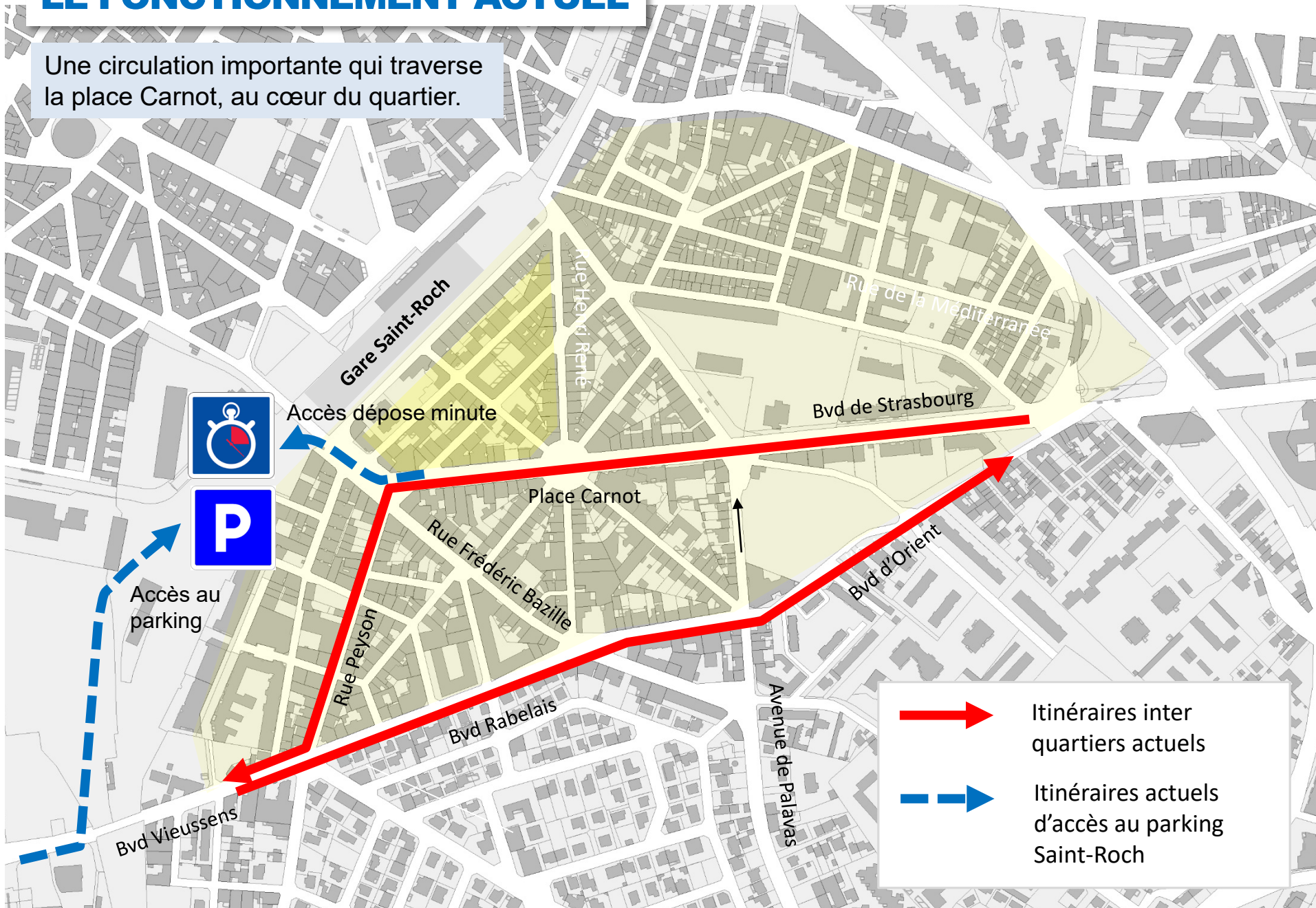
Quel dispositif « rue aux écoliers » envisager ?
Quelles rues traiter en priorité ?



**POUR APAISER LE CŒUR DU QUARTIER
ADAPTER LE PLAN DE CIRCULATION**

LE FONCTIONNEMENT ACTUEL



Une circulation importante qui traverse la place Carnot, au cœur du quartier.



Accès dépose minute



Accès au parking

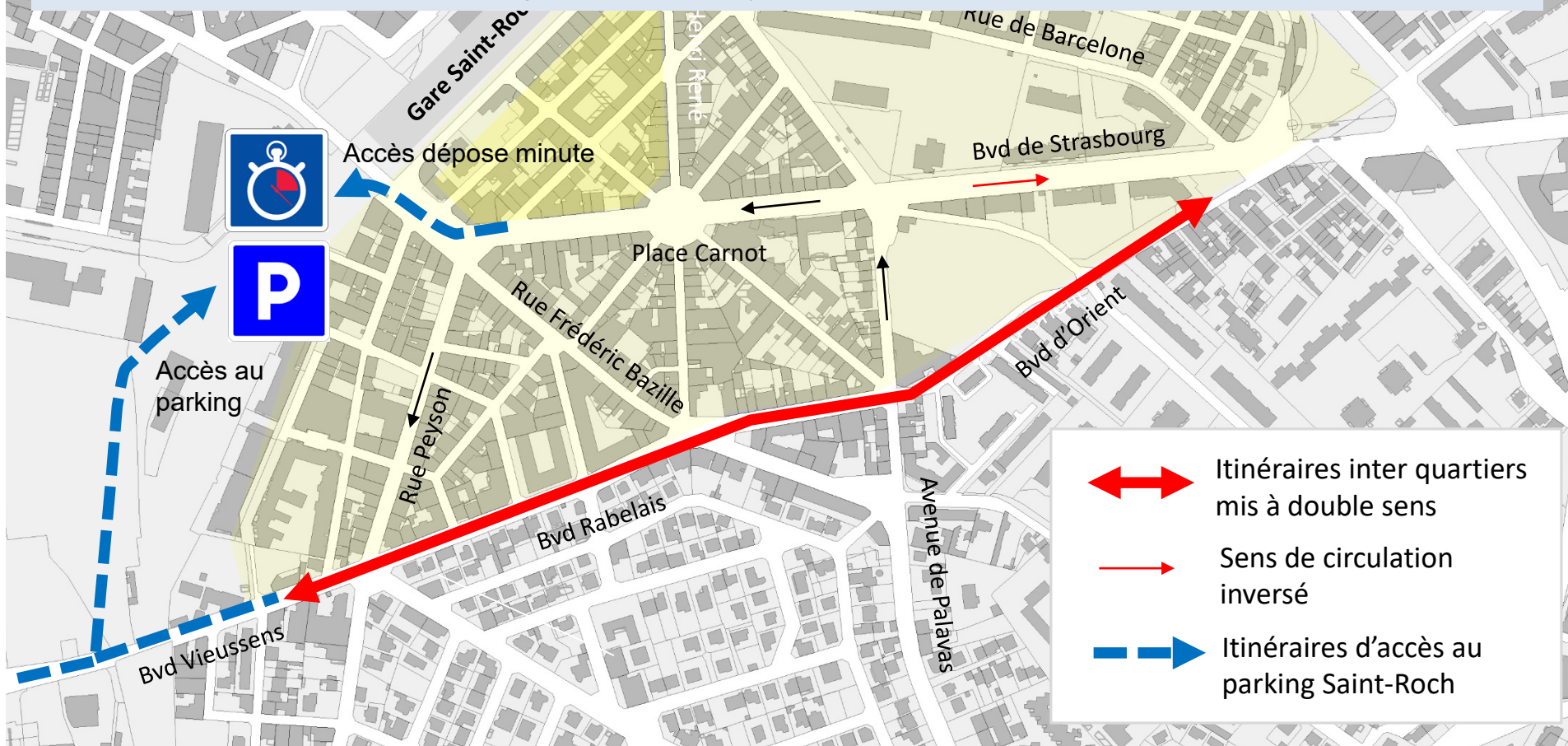
-  Itinéraires inter quartiers actuels
-  Itinéraires actuels d'accès au parking Saint-Roch

LE FONCTIONNEMENT À L'ÉTÉ 2022

Les boulevards Rabelais et Orient seront mis à double sens et le sens de circulation sera inversé sur la première section du boulevard de Strasbourg (entre l'avenue de Palavas et la rue de Barcelone) pour :

1. réduire la circulation au cœur du quartier sur la place Carnot et le boulevard de Strasbourg et ainsi permettre à terme leur réaménagement ;
2. rendre l'itinéraire des boulevards interquartiers plus lisible au sud du centre-ville.

Ces modifications seront mises en œuvre en phase avec les aménagements réalisés sur l'avenue Clemenceau dans le cadre de la Ligne 5 de tramway.

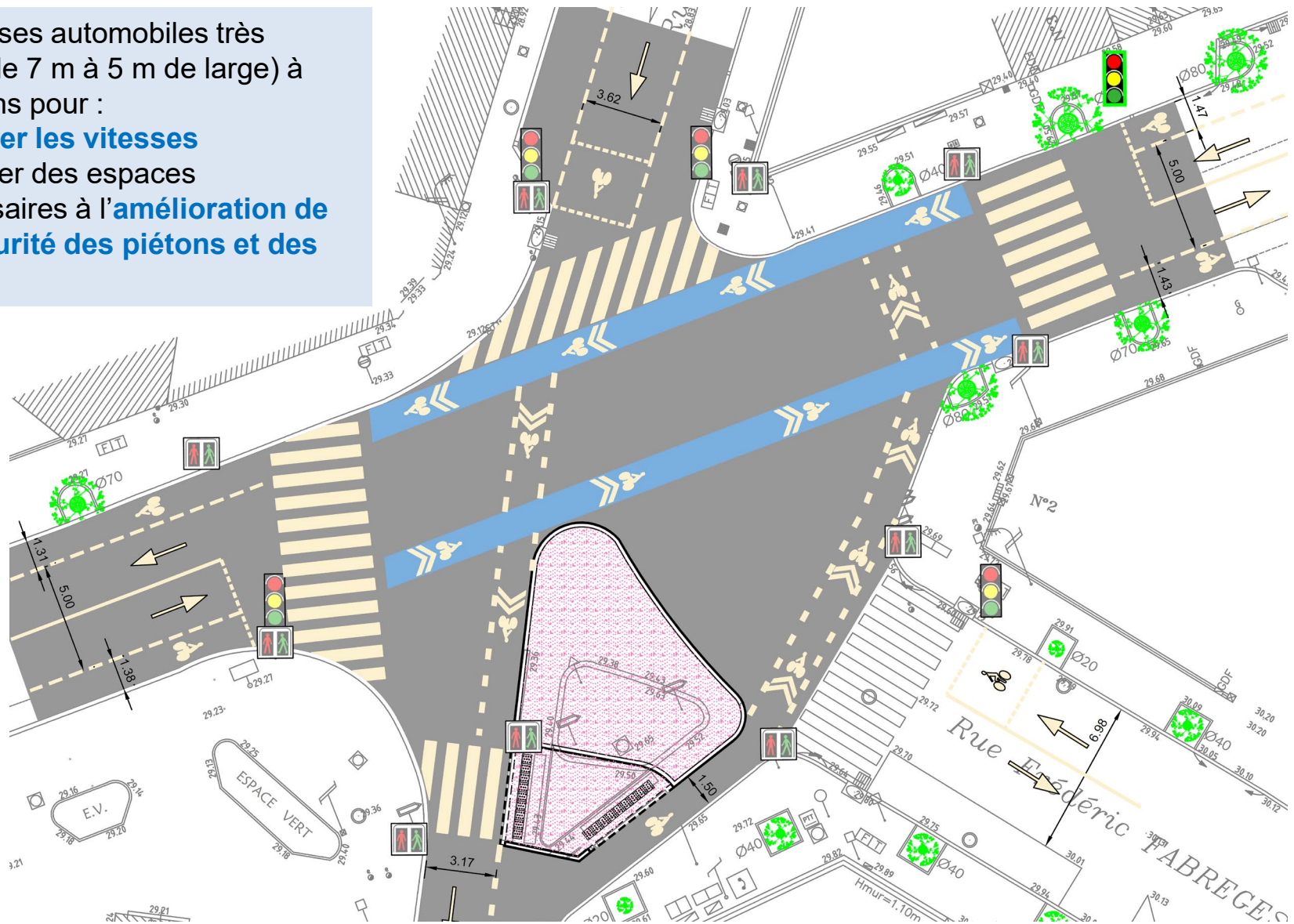


ZOOM SUR LA MISE À DOUBLE SENS DU BOULEVARD RABELAIS

AMÉNAGEMENT À L'ÉTUDE

Des emprises automobiles très réduites (de 7 m à 5 m de large) à double sens pour :

- **Modérer les vitesses**
- Dégager des espaces nécessaires à l'**amélioration de la sécurité des piétons et des vélos**



D'AUTRES ÉVOLUTIONS POSSIBLES AVANT 2025

Le fonctionnement de la dépose minute du parking Saint-Roch pourrait être inversé pour :

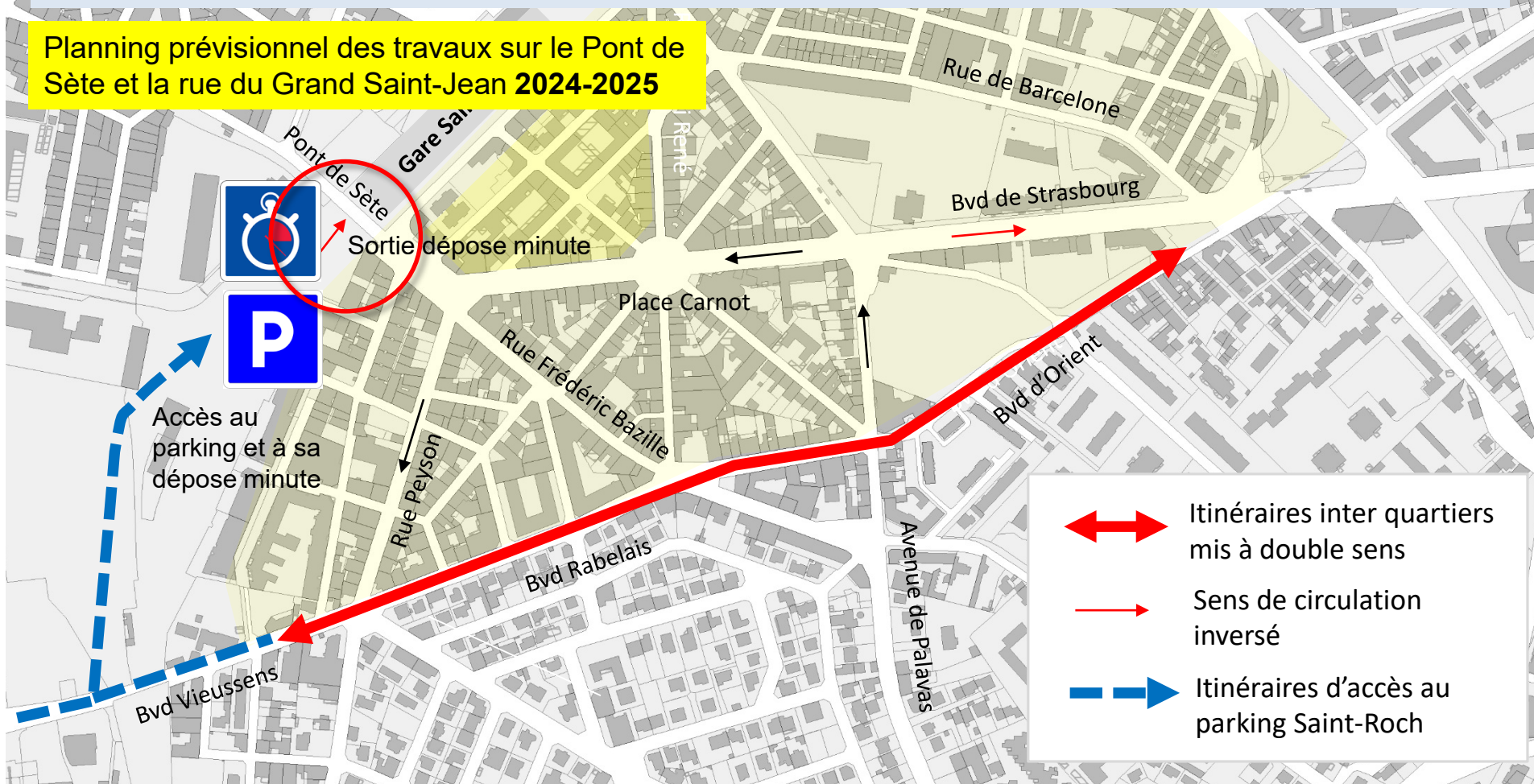
- Simplifier le futur aménagement du Pont de Sète et y faciliter l'insertion de l'anneau vélo
- Réduire encore la circulation sur la place Carnot et le boulevard de Strasbourg

L'ensemble des accès au parking serait organisé depuis le boulevard Vieussens

Le Pont de Sète accueillerait les véhicules non plus en entrée mais en sortie de la dépose minute du parking.

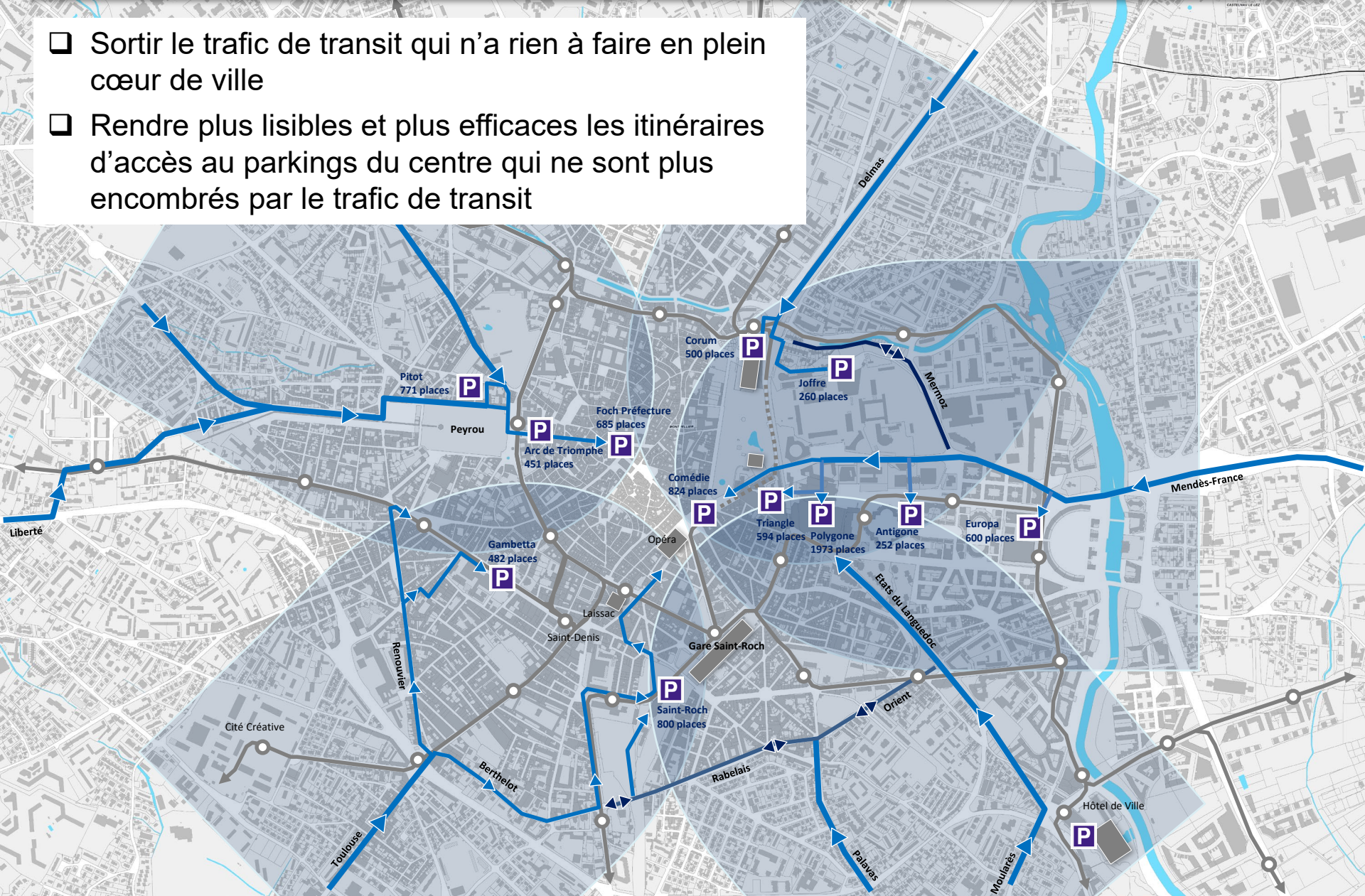
L'accès des taxis au Pont de Sète resterait lui inchangé.

Planning prévisionnel des travaux sur le Pont de Sète et la rue du Grand Saint-Jean 2024-2025



DES ÉVOLUTIONS EN COHÉRENCE AVEC LE NOUVEAU PLAN EN PÉTALES POUR FACILITER L'ACCÈS AUX PARKINGS DU CENTRE

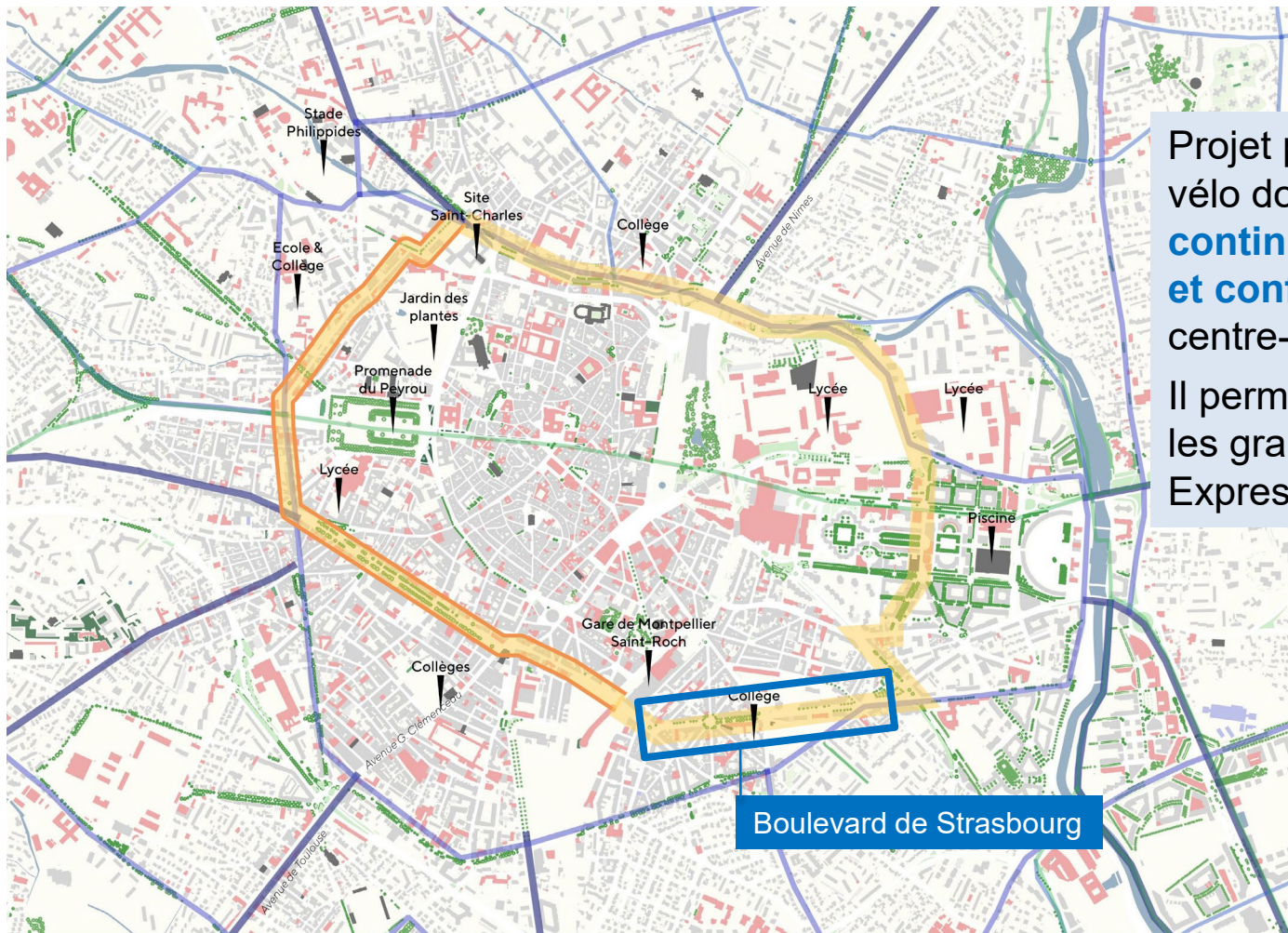
- ❑ Sortir le trafic de transit qui n'a rien à faire en plein cœur de ville
- ❑ Rendre plus lisibles et plus efficaces les itinéraires d'accès aux parkings du centre qui ne sont plus encombrés par le trafic de transit





ACCUEILLIR L'ANNEAU VÉLO SUR LE BOULEVARD DE STRASBOURG

L'ANNEAU VÉLO



Projet prioritaire, l'anneau vélo doit assurer une **continuité cyclable lisible et confortable** autour du centre-ville.

Il permettra de connecter les grands axes du Réseau Express Vélo

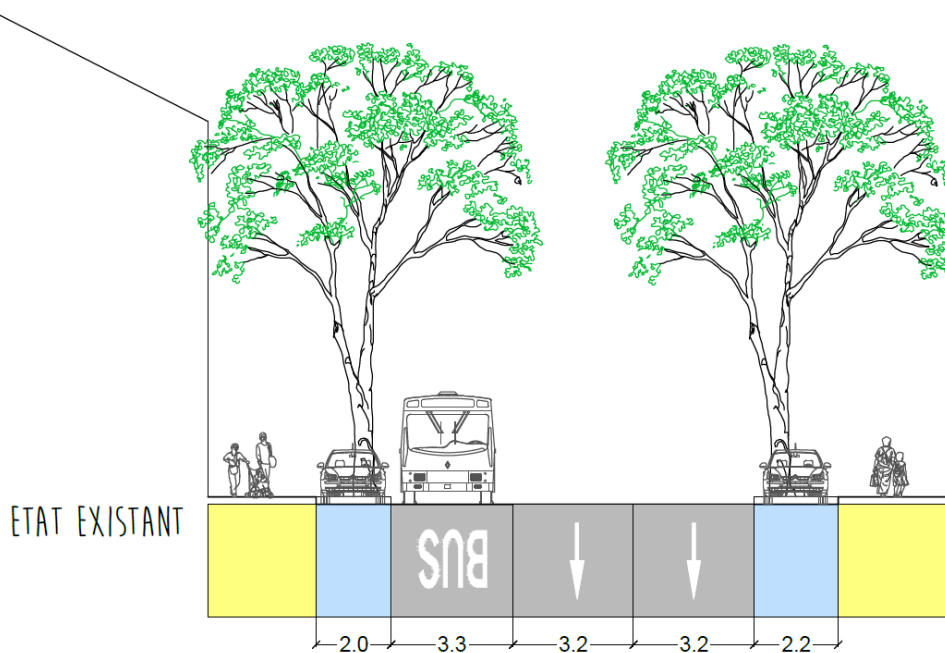
LE BOULEVARD DE STRASBOURG

En lien avec l'embellissement de la place Carnot, **l'insertion de l'anneau vélo sur le boulevard de Strasbourg** est l'occasion de repenser les aménagements au bénéfice de la vie locale.

Du fait de la mise à double sens des boulevards Rabelais et Orient et de la diminution attendue du trafic sur le boulevard de Strasbourg, **il devient possible de passer de 3 à 1 voie de circulation automobile.**



LE BOULEVARD DE STRASBOURG



Les invariants du programme :

- Améliorer le confort des piétons
- Un aménagement cyclable (anneau vélo) sécurisé à double sens
- 1 voie de circulation automobile
- Une offre de stationnement à optimiser en fonction des besoins des commerces
- Développer l'ambiance végétale

Questions :

- Quelle place pour le confort des piétons et le végétal ?
- Comment faire cohabiter vélos et voitures de manière apaisée ?
- Où localiser les places de livraison et de stationnement gratuit de très courte durée ?



REDONNER SON ÉCLAT À LA PLACE CARNOT

UNE PLACE EN ÉTOILE DU XIXÈME SIÈCLE

- ❑ Un point de repère
- ❑ Un espace public emblématique
- ❑ Une composition urbaine et paysagère affirmée



La place Carnot et l'ancienne église Saint-François dans les années 1960

UNE PLACE VIVANTE



- Un rôle de cœur de quartier (commerces, église)
- Un lieu de passage vers les écoles et les équipements



UNE PLACE À EMBELLIR

Aujourd'hui livrée au bitume et à la voiture, la place Carnot mérite d'être repensée pour lui redonner son éclat et en faire un véritable espace public pour le quartier et pour la ville,

Une place active, conviviale et arborée.

Une place à vivre.



Questions

- Quelle place pour les piétons, les terrasses ?
- Comment y favoriser le commerce ?
- Comment voyez-vous son aménagement ?

DES IDÉES DÉJÀ PARTAGÉES

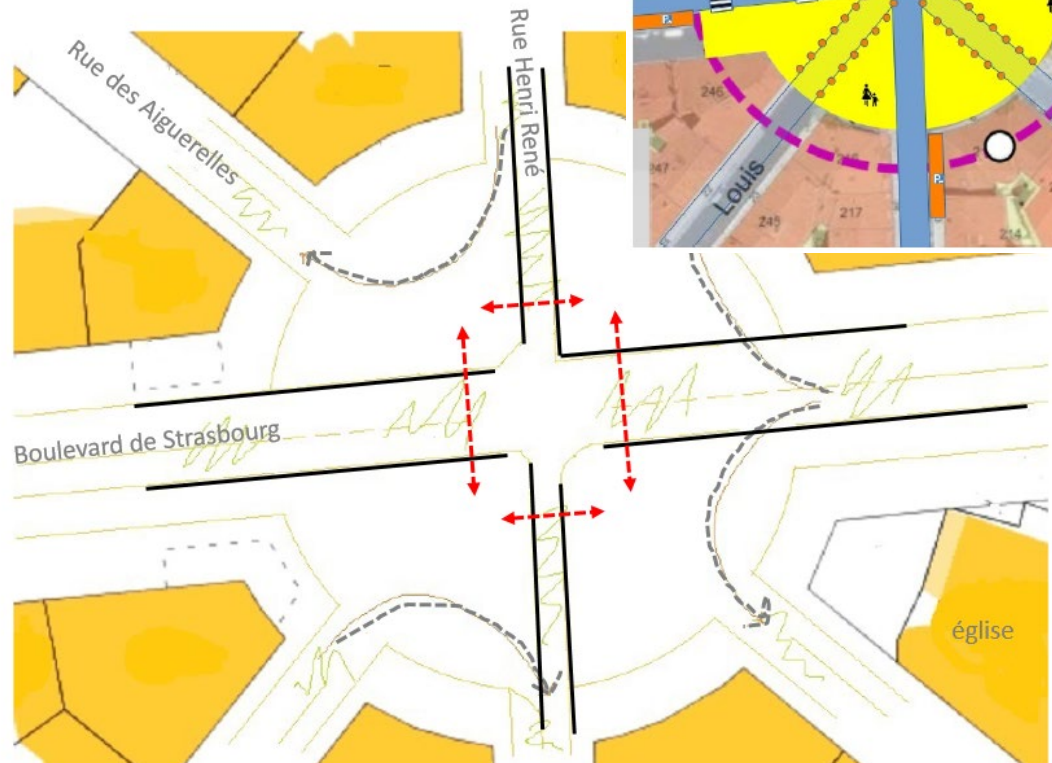
Lors de précédentes concertations, **des propositions ont déjà été émises** par des habitants.

Elles seront **à actualiser** notamment pour tenir compte :

- de la mise à double sens des boulevards Rabelais et Orient
- des nouveaux enjeux liés à l'anneau vélo

Quelques pistes :

- Etendre les espaces piétonniers, accueillir des terrasses
- Offrir des traversées courtes et directes au cœur de la place
- Desservir les petites rues par des boucles secondaires
- Retrouver des places de livraison et de stationnement à proximité immédiate de la place

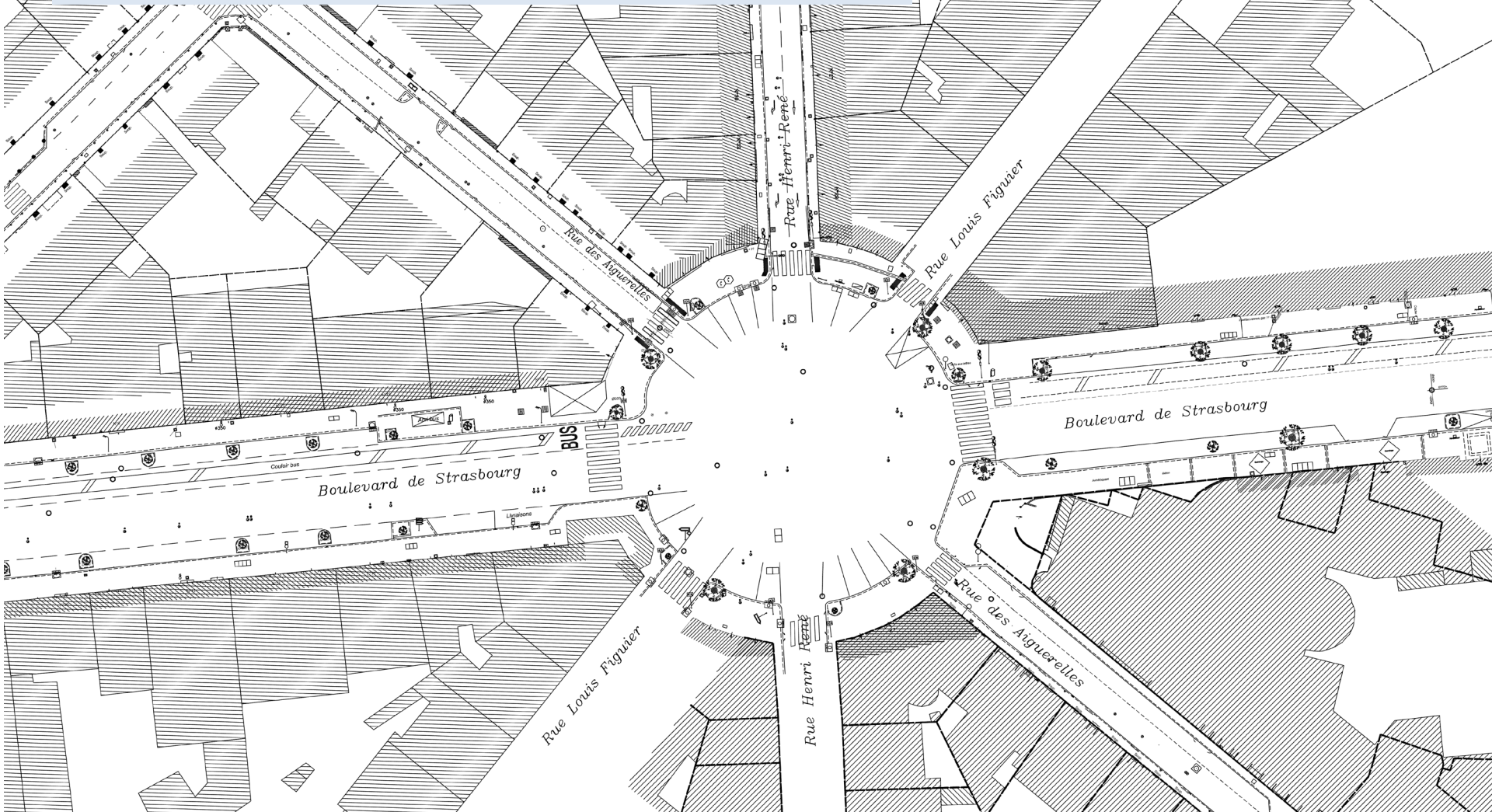


Illustrations proposées lors de précédentes concertations

LA SUITE

La configuration de la place Carnot et celle du boulevard de Strasbourg sont liées. Leur réaménagement fera l'objet d'un projet urbain d'ensemble qui sera confié à une équipe de conception.

Planning prévisionnel des travaux sur Carnot et Strasbourg **2024-2025**





D'AUTRES LIEUX DE PROJETS EN ACCOMPAGNEMENT

RENDRE LA PLACE DE STRASBOURG PLUS CONVIVIALE

Aujourd'hui, cette place est plus un carrefour qu'une place.

Demain, **en lien avec le réaménagement du Pont de Sète** et l'amélioration des espaces piétonniers, elle pourrait être valorisée pour en faire un espace de convivialité..



Question :

Quels usages souhaiteriez-vous voir s'y développer ?

ASSURER UNE CONTINUITÉ CYCLABLE RUE FRÉDÉRIC PEYSON

La rue Frédéric Peyson doit accueillir une autre continuité cyclable sécurisée à double sens entre le boulevard de la Perruque et le boulevard de Strasbourg **en connexion avec l'anneau vélo.**

Question :

Comment faire cohabiter au mieux vélos et voitures tout en améliorant le confort des piétons ?



AMÉLIORER LE CONFORT DES PIÉTONS RUE FRÉDÉRIC BAZILLE

Ses trottoirs étroits rendent la rue inconfortable aux piétons, parfois inaccessible aux personnes à mobilité réduite.

Question :

Comment redonner de la place aux piétons tout en répondant aux besoins de stationnement ?





**AMÉLIORER
LA RUE DE LA MÉDITERRANÉE ET
LA PLACE FRANÇOIS JAUMES**

RUE DE LA MÉDITERRANÉE

Le quartier de la Méditerranée bénéficie déjà d'un fonctionnement relativement apaisé.

Questions :

- ❑ Comment rendre les espaces publics plus confortables et plus accessibles, notamment autour de la place François Jaumes ?
- ❑ Des projets ont déjà été imaginés. Comment les adapter au contexte actuel ?



PLANNING PRÉVISIONNEL

Avant l'été 2022 : création d'une offre de **stationnement** gratuit de très courte durée à proximité de la place Carnot

Été 2022 : Mise en place du **nouveau plan de circulation**

- mise à double sens des boulevards Rabelais et Orient
- inversion du sens de la première section du boulevard de Strasbourg et consolidation des aménagements cyclables existants (suppression des balises jaunes)

Fin 2022 : aménagements autour des **écoles** du quartier Carnot (piétonisation partielle, végétalisation)

2024-2025: Travaux de **réaménagement des espaces publics**
Place Carnot et Boulevard de Strasbourg
Pont de Sète et rue du Grand Saint-Jean

quartiers

apaisés
MONTPELLIER



COMMENT PARTICIPER À LA CONCERTATION ?

► EN LIGNE

Sur la plateforme participative dédiée :

participer.montpellier.fr

du 9 mars au 9 mai 2022

► EN CANDIDATANT AU GROUPE DE TRAVAIL HABITANTS

avant le 9 avril 2022

Composé d'habitants, de commerçants et de représentants d'associations, ce groupe a vocation à travailler dans la durée sur les projets du quartier.

Rendez-vous sur :

participer.montpellier.fr

Le nombre de places étant limité, un tirage au sort pourra avoir lieu parmi les candidatures.



CALENDRIER

9 mars 2022 : 1^{re} réunion publique

Du 9 mars au 9 mai 2022 :

1^{re} phase de concertation en ligne

9 avril 2022 : clôture des candidatures
pour participer au groupe de travail habitants

À partir de fin avril 2022 : mise en place
du groupe de travail habitants

Été 2022 : mise à double sens
des boulevards Rabelais et Orient

Automne 2022 : 2^{de} réunion publique



VOUS AVEZ LA PAROLE

