

quartiers

apaisés
MONTPELLIER

CLEMENCEAU RONDELET CONCERTATION

1^{re} Réunion Publique

10 NOVEMBRE 2021 -18 H

GYMNASSE EMMANUEL GAMBARDELLA

« Montpellier a beaucoup grandi. Des quartiers neufs ont été bâtis avec une haute ambition de qualité de vie. Le temps est venu de rééquilibrer la ville, de prendre soin des quartiers existants, d'être à l'écoute des habitants pour repenser ensemble une ville à échelle humaine, des quartiers à vivre.

L'ambition que je porte est que nos enfants puissent aller à l'école à pied en sécurité. Que les quartiers renforcent leur convivialité avec le commerce de proximité qui participe au lien social. Que la nature trouve sa place dans la ville. La réalisation du tramway est une opportunité pour engager ces transformations et apaiser la ville dont le quartier Clemenceau/Rondelet.

Une première réunion publique est organisée le 10 novembre pour que les habitants soient informés et qu'ils puissent contribuer et partager leurs idées. Les aménagements décidés et les travaux liés à la réalisation de la ligne 5 seront présentés. Les réflexions en cours sur d'autres lieux de projets potentiels pour le confort du quartier seront partagées. C'est le sens de la démarche qui s'engage pour vous.

Nous espérons que vous serez nombreux à y participer dans l'esprit de renouveau démocratique que nous souhaitons pour Montpellier. »



Michaël Delafosse

Maire de Montpellier

Président de Montpellier Méditerranée Métropole

“Repenser ensemble
une ville à échelle
humaine, des
quartiers à vivre”

**LA LIGNE 5 ARRIVE,
TRANSFORME
ET APAISE
LE QUARTIER**

montpellier.fr
participer.montpellier.fr

la 5
AVANCE POUR VOUS

montpellier
Méditerranée
métropole

M
Montpellier

INFORMATION SUR LA LIGNE 5 ET SES AMÉNAGEMENTS

RENDRE LA PLACE SAINT-DENIS AUX PIÉTONS

Avec la ligne 5, la place Saint-Denis sera piétonnisée. Les parcours vers le centre-ville seront sécurisés. La place deviendra un lieu d'échange piétons entre ligne 5 et ligne 3. L'aménagement permettra la mise en valeur de l'église Saint-Denis.



UNE NOUVELLE AVENUE CLEMENCEAU ACTIVE ET APAISÉE

L'arrivée du tramway permet d'étendre le centre-ville et d'aménager une avenue commerçante, embellie et apaisée. Une desserte exceptionnelle au cœur du quartier avec 3 nouvelles stations :

- place du 8 mai 1945;
- parc Clemenceau : correspondance avec les lignes 2 et 4 à la station Rondelet;
- Saint-Denis : correspondance avec la ligne 3.

Le trafic de transit sera supprimé au bénéfice de la desserte locale. Les accès aux parkings du centre-ville seront, quant à eux, repensés et rendus plus lisibles en cohérence avec le nouveau plan de circulation.

Plus de 25 arbres seront plantés et l'entrée du parc Clemenceau sera améliorée. Les travaux démarrent à l'automne 2021. Le chantier sera mobile pour occasionner le moins de gêne possible.



TRANSFORMER LA PLACE DU 8 MAI 1945 EN UN VÉRITABLE ESPACE PUBLIC À VIVRE

Aujourd'hui carrefour routier, la place du 8 mai 1945 accueillera une station de tramway et sera repensée au bénéfice des piétons avec de larges bancs et des espaces arborés pour permettre de nouveaux usages. Le lien vers l'avenue Lepic et la Cité créative sera renforcé. Les abords des écoles Daudet et Curie seront sécurisés.



REPENSER LA VILLE À HAUTEUR D'ENFANT

La création de « rues aux écoliers » est à l'étude. Objectifs : sécuriser le chemin des écoliers et diminuer la pollution aux abords des écoles.

QUELS AMÉNAGEMENTS PRIVILÉGIER? QUELLES RUES TRAITER EN PRIORITÉ? QUELLES SONT VOS SUGGESTIONS?



CONCERTATION SUR LES PROJETS EN ACCOMPAGNEMENT DU TRAMWAY

RÉNOVER ET EMBELLIR LA PLACE RONDELET

Aujourd'hui livrée au bitume et à la voiture, la place Rondelet mérite d'être repensée, en lien avec le grand parvis de la Poste, comme un véritable espace public du centre-ville. Une place commerçante, vivante et arborée; une place à vivre.

COMMENT VOYEZ-VOUS SON AMÉNAGEMENT? QUELLE PLACE POUR LES PIÉTONS, LES VÉLOS? QUELLES AMBIANCES, QUELS USAGES?



CRÉER UNE CONTINUITÉ CYCLABLE RUE DU GRAND SAINT-JEAN

Élément de l'anneau vélo du centre-ville, la rue du Grand Saint-Jean doit accueillir une nouvelle continuité cyclable entre le cours Gambetta et le boulevard de Strasbourg par le Pont de Sète.

COMMENT CONCILIER LA PLACE DES PIÉTONS, LA CIRCULATION DES BUS ET DES VÉLOS?



AMÉNAGER UN LIEN PIÉTON ENTRE CLEMENCEAU ET RONDELET

La connexion entre la ligne 5 et les lignes 2 et 4 par la rue Carlenças, par exemple, pourrait être repensée comme un grand lien piéton entre l'avenue Clemenceau et la place Rondelet.

QUELS AMÉNAGEMENTS POUR FAIRE UNE RUE APAISÉE? UNE RUE PIÉTONNE OU UNE RUE PARTAGÉE LIMITÉE À LA CIRCULATION RIVERAINE?

AMÉLIORER L'ACCESSIBILITÉ AUX STATIONS DE TRAMWAY

En accompagnement du tramway, des élargissements de trottoirs doivent permettre de faciliter l'accès des personnes à mobilité réduite aux nouvelles stations de la Ligne 5 depuis les rues adjacentes.

QUELLES RUES TRAITER EN PRIORITÉ? QUELLES SONT VOS SUGGESTIONS?



PARTICIPEZ À LA CONCERTATION

EN LIGNE

Sur la plateforme participative : participer.montpellier.fr du 04/11/21 au 20/12/21

À LA RÉUNION PUBLIQUE

Le 10 novembre à 18h au gymnase Gambardella

EN CANDIDATANT AU GROUPE DE TRAVAIL HABITANTS

Des citoyens pourront participer à un groupe de travail composé d'habitants, de commerçants et de représentants d'associations. Réel lien entre les habitants, la Ville et la Métropole, ce groupe a vocation à travailler dans la durée sur les projets du quartier. Pour se porter candidat rendez-vous sur participer.montpellier.fr. Le nombre de places étant limité, un tirage au sort pourra avoir lieu parmi les candidatures.



CALENDRIER

4 novembre 2021 au 20 décembre :
1^{re} phase de la concertation en ligne.

10 novembre 2021 :
1^{re} réunion publique.

Novembre 2021 :
démarrage des travaux avenue Clemenceau. Mise en place du groupe de travail habitants.

Printemps 2022 :
2^{de} réunion publique.

LES TRAVAUX DE LA LIGNE 5 AVENUE CLEMENCEAU

10
TRAM TOUTES
LES 6 MINUTES

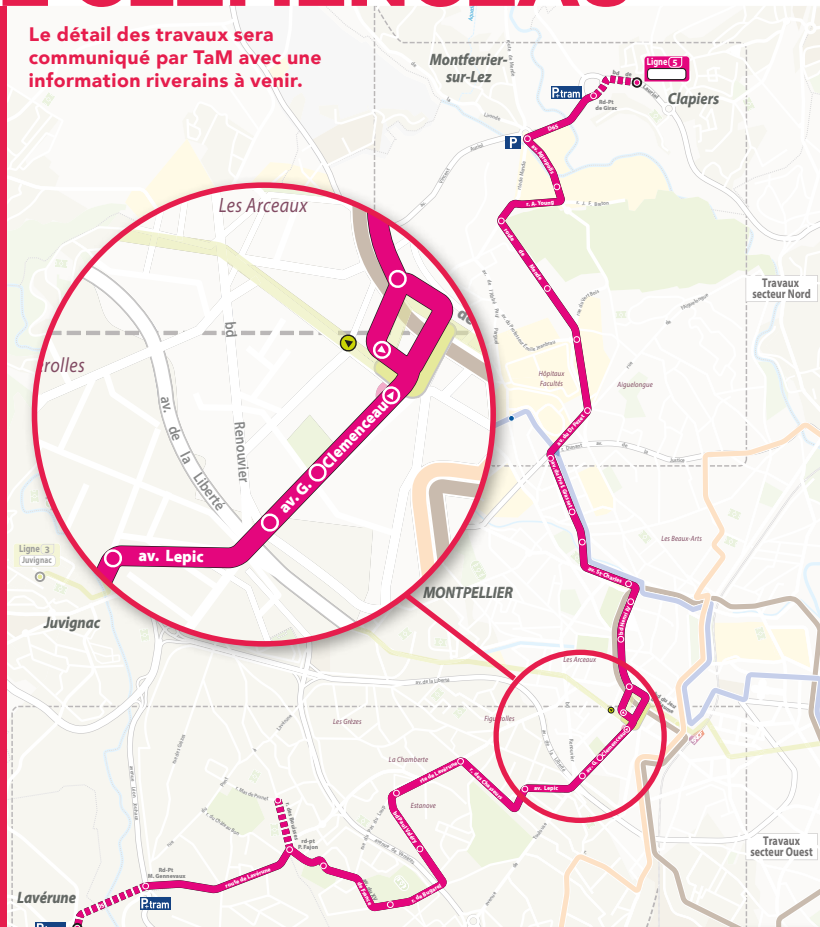
27
STATIONS

346 M€
D'INVESTISSEMENT
DE LA MÉTROPOLE
SUR UN COÛT TOTAL
D'OPÉRATION DE 440 M€

100%
ACCESSIBLE
POUR LES PERSONNES
À MOBILITÉ RÉDUITE

+ de 20 km
D'AMÉNAGEMENTS
CYCLABLES
LE LONG DU TRACÉ

Le détail des travaux sera communiqué par TaM avec une information riverains à venir.



À partir de novembre 2021

Travaux préparatoires (déplacement et modernisation des réseaux)

Été 2022

Fermeture à la circulation de transit

Dès 2023

Travaux d'infrastructures et d'équipements

2025

Essais et mise en service

Suivez le projet et l'évolution du chantier
INFO CHANTIER
N° Vert 0 805 29 69 20 tram5-montpellier3m.fr
APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE

la 5
AVANCE POUR VOUS

montpellier
Méditerranée
métropole

M
Montpellier

Contribuez sur participer.montpellier.fr