

Compte rendu de la réunion publique du 11 avril 2025 au théâtre de l'Agora – quartier Centre

La réunion publique s'est déroulée dans une ambiance conviviale, réunissant de nombreux habitants du quartier Centre (plus de 400 personnes), le vendredi 11 avril 2025, au théâtre de l'Agora. Cet événement s'inscrivait dans le cadre de la troisième édition de "Montpellier change avec vous", une initiative visant à renforcer le dialogue entre la municipalité et les citoyens.

Michaël Delafosse, le maire de Montpellier, accompagné de plusieurs élus municipaux, métropolitains et départementaux, ainsi que de responsables des services de la Ville et la Métropole, a répondu aux différentes questions des citoyens. Retrouvez les principales thématiques abordées au cours de cette rencontre dédiée au quartier.

Introduction et objectifs de la réunion publique

Avant la prise de parole de Michaël Delafosse, Séverine Saint-Martin, adjointe au Renouveau démocratique et à l'Innovation sociale, introduisait la séance : « *Nous mettons beaucoup d'énergie à agir en proximité tout au long de notre mandat et à faire ce dialogue sous différents formats. Cela représente plus de 1 800 rencontres avec les habitants, pour échanger, penser, imaginer Montpellier et faire ensemble cette ville qui nous tient tant à cœur* ».

Le maire Michaël Delafosse a ensuite répondu aux questions des habitants présents, dans un « *grand lieu de culture à Montpellier et exceptionnellement un lieu du débat démocratique ce soir* ». Cette réunion a permis d'échanger sur les réalisations et les projets du mandat à l'échelle du quartier, mais aussi de la ville. Stratégie d'extension du centre-ville, bustram et mobilité, propreté, lignes d'eau historiques, pistes cyclables, sécurité, végétalisation et désimperméabilisation, culture, accessibilité, sport ou encore passage du Tour de France à Montpellier... ont pu être abordés à cette occasion.

1. Le Tour de France à Montpellier (21-22 juillet 2025)

Question : Une habitante demande des informations sur le passage du Tour de France, les rues concernées et les moyens d'information.

Réponse : Le maire a confirmé le retour du Tour de France à Montpellier, qui a souvent été ville de passage ou d'étape. Montpellier sera ville-étape le lundi 21 juillet 2025. Puis, le départ aura lieu le mardi matin depuis Antigone (départ fictif), remontant vers le nord de la ville, direction Prades-le-Lez (départ officiel) et le Mont Ventoux. Le parcours, qui sera bien sécurisé, est en cours de finalisation. Il sera précisé et les riverains seront tenus informés. Les retombées économiques de cet événement qui sera un élément fort de visibilité pour la ville, ou encore une exposition sur les maillots du Tour à l'hôtel de Ville, ont été évoqués.

2. Propreté et poubelles sur le boulevard Clemenceau

Question : Un habitant dénonce la saleté persistante, notamment boulevard Clemenceau.

Réponse : Boulevard Clemenceau, le quartier est en pleine mutation avec la fin du chantier de la ligne 5 du tramway. Le nouveau mobilier urbain, dont les poubelles, pourra être ajusté suite aux aménagements, selon les usages et tout en respectant également les contraintes de la collecte : *« Il y a peut-être des choses en trop ou des choses qui ont été oubliées. »* La doctrine étant que l'on puisse trier environ tous les 300 mètres. Des efforts sont faits pour favoriser le tri et ne pas entraver la circulation sur les trottoirs. Les containers de tri seront placés sur des rues parallèles.

3. Circulation avenue de Lodève

Question : Un habitant propose la réouverture d'une voie de circulation latérale.

Réponse : *« Ce qui est posé est posé, et n'a pas vocation à bouger »*, dans le cadre d'une politique de réduction du trafic de transit dans la ville.

4. Réhabilitation de la ligne d'eau d'Antigone

Question : Relance d'un habitant sur la réouverture de la ligne d'eau entre la place du Nombre d'Or et la place de Thessalie.

Réponse : Face à cette question historique de l'eau à Antigone, il a été indiqué qu'un projet est à l'étude : les infrastructures sont présentes mais *« il faudrait en changer certains tuyaux »* car ils causent d'importantes pertes d'eau. Michaël Delafosse n'a pas exclu le projet : *« La présence de l'eau contribue à rafraîchir »*, tout en prévenant : *« Il y a une faisabilité, mais cela a un coût. »* Il a rappelé les efforts récents sur d'autres sites, comme le parc Sophie Desmarets ou les fontaines de l'Esplanade.

5. Mobilités douces et conflits d'usage

Question : Une habitante signale un manque de signalisation pour les pistes cyclables et une absence de panneau "fin de piste", rue Delos.

Réponse : En promettant une vérification, le maire a insisté sur la nécessité de ne pas mettre en danger les piétons et les conflits d'usages entre cyclistes, piétons et scooters. Il a rappelé que la zone piétonne devait être respectée, notamment par les scooters, tout comme les règles du Code de la route : *« Un cycliste est tenu au respect du Code de la route, comme un »*

automobiliste » (rester dans leurs couloirs, respect du feu rouge...). Des aménagements sont prévus, comme la future galerie cyclable sous la place de la Comédie et l'Esplanade réaménagée, l'anneau vélo et les pistes plus sécurisées. Il ajoute que des sanctions sont déjà réalisées en cas d'infractions.

6. Conflit israélo-palestinien

Question : Plusieurs intervenants ont interpellé le maire sur la position de la Ville de Montpellier face aux actions d'Israël à Gaza.

Réponse : Le maire a rappelé la position votée par le conseil municipal : *« Il faut la libération des otages, un cessez-le-feu à Gaza et une solution à deux États dans le respect du droit international »*. Et insisté sur le rôle d'accueil culturel de Montpellier : *« Nous accueillons des artistes israéliens et palestiniens. [...] Jamais nous n'accepterons de censure contre un artiste. »* et sa volonté de favoriser le dialogue.

Concernant l'université Paul-Valéry, il a confirmé avoir voté contre la rupture des accords avec les universités israéliennes. *« Il y a des gens qui disent que les échanges universitaires doivent s'arrêter. Je ne partage pas cette position. Car la première communauté scientifique mondiale, c'est les chercheurs. Je ne suis pas favorable à ce qu'il n'y n'ait plus de liens avec le monde académique, comme avec les artistes. Il y a les politiques des gouvernants qui doivent être condamnées, sanctionnées, il y a des opinions publiques qui sont très respectables... Je ne suis pas favorable non plus à annuler le jumelage avec Bethléem et Tibériade. Et les universitaires doivent continuer à se parler, tout comme on doit pouvoir continuer à accueillir des étudiants de toutes les origines dans cette ville. »*

7. Retour des lignes de bus 6 et 7 au Peyrou

Question : Une habitante demande si les bus 6 et 7 reviendront effectivement au Peyrou, après des précédentes annonces.

Réponse : Retour confirmé pour le 20 décembre 2025. Les retards sont dus aux contraintes patrimoniales : la place d'Aviler, où passaient les bus est classée monument historique et un contentieux est en cours avec l'entreprise ayant posé un revêtement glissant. Des travaux permettront d'installer les bons matériaux, qui respectent le patrimoine, sur lequel les bus pourront circuler et qui ne glissent pas. La Ville a obtenu un revêtement validé par les architectes des Bâtiments de France. Une borne anti-intrusion, pour empêcher les voitures de circuler dans la zone piétonne, sera également installée. L'objectif : reconnecter les lignes de bus à la ligne 4 de tramway, pour éviter toute rupture vers Pitot.

8. Urbanisme et place des Aubes

Question : Un représentant du comité de quartier s'inquiète de l'absence d'aménagement rapide de la future place publique, laissée libre après le départ de l'école provisoire.

Réponse : Avenue de Saint-Maur, quartier des Aubes, la Ville a confirmé la création d'une place pour créer une centralité de quartier, prévue avec un marché paysan et des espaces de convivialité. En attendant les travaux définitifs, un urbanisme transitoire peut être envisagé. Toutefois, des incertitudes subsistent liées aux potentielles baisses de dotations de l'État à venir, ou encore au vu de la nécessité d'avancer vite sur cet enjeu de quartier.

9. Sécurité dans l'espace public et incivilités

Question : Plusieurs habitants ont évoqué l'insécurité (squats dans les halls, agressions, conflits d'usage vélos/piétons).

Réponse : « *La sécurité des personnes et des biens est essentielle.* »

Des actions sont menées :

- Renforcement des effectifs de la police municipale (objectif : 240 agents d'ici fin 2026) ;
 - Mise en place d'une police métropolitaine des transports (44 agents) ;
 - Déploiement de la vidéoprotection pour faciliter les enquêtes judiciaires ;
 - Création de groupes partenariaux opérationnels (GPO) mêlant police nationale et municipale ;
 - Un suivi spécifique pour les lieux sensibles comme à Montasinos.
-

10. Culture : avenir du Printemps des Comédiens

Question : Un habitant s'inquiète de la réduction de l'édition 2025 du Printemps des Comédiens.

Réponse : Les budgets municipal et métropolitain de la culture ont été maintenus, malgré les contraintes : « *Nous sommes attachés à ce modèle, à ce que Montpellier entre en festivals.* » Le maire a expliqué que, cette année, la programmation du festival du Printemps des Comédiens avait été réduite mais que le soutien financier alloué par la Ville était identique. L'année passée, une avance avait dû être réalisée par la municipalité pour éponger un déficit. Enfin, la richesse culturelle de Montpellier a été soulignée : « *Peu de villes en France ont une telle offre* ».

11. Quatre boulevards

Question : Signalant une qualité de vie dégradée au quotidien sur les « Quatre boulevards » et une explosion du trafic, un riverain du collectif a questionné sur la méthodologie de travail pouvant être mise en place.

Réponse : Le maire s'est engagé à une méthode de dialogue avec les habitants de mai à juillet avec la création de groupes de travail pour évaluer les aménagements possibles : « *Il sera nécessaire d'attendre le 20 décembre, avec la mise en service de la ligne 5, pour mesurer les effets produits sur le trafic de transit et envisager des solutions adaptées* ».

12. Mobilité intercommunale et réseau ferré

Question : Un habitant demande la réouverture de l'ancienne voie ferrée vers Gignac et Clermont-l'Hérault.

Réponse : Le projet étant trop coûteux actuellement, l'engagement fort en matière de mobilité a été souligné et différents points évoqués :

- **Le Service Express Régional Métropolitain (SERM)** en partenariat avec les intercommunalités voisines ;
 - **Les cars express** cadencés, reliés au tramway et les parkings relais ;
 - **La connexion vers la gare Sud de France, avec l'extension de la ligne 1 de tramway** (18 octobre 2025) ;
 - Le développement de la **ligne 5 de tramway** (20 décembre 2025) et du **bustram (23 mai 2025)** ;
 - À long terme : **LGV Montpellier-Béziers** en 2034, permettant de cadencer davantage les TER.
-

13. Voirie, nuisances et conflits d'usage

Questions : Plusieurs habitants évoquent des incivilités et des nuisances : stationnement sur trottoirs, trottinettes et vélos sur les quais de tram, vitesse excessive avenue d'Assas, insécurité sur les boulevards.

Réponse : Réaffirmant que le piéton est prioritaire, le maire a rappelé : « *Stationner sur un trottoir, c'est 135 euros d'amende* ».

Des actions sont en cours :

- Installation de **potelets** anti-stationnement ;
 - Verbalisation accrue sur les **trottinettes et vélos en infraction** ;
 - **Aménagements prévus** pour différentes places et rues.
-

14. Musée Fabre

Question : Un habitant a questionné sur les échafaudages installés sur le parvis du musée Fabre. Concernent-ils son extension ou est-ce lié au projet Comédie/Esplanade ? Par ailleurs, il a demandé des informations sur l'axe cyclable Doria/Gerhardt.

Réponse : Il y a actuellement des fouilles archéologiques qui sont liées au projet d'extension. C'est un engagement qui s'inscrit dans le cadre du bicentenaire du musée Fabre qui va s'étaler de 2025 à 2028. Ces fouilles nous permettront peut-être de trouver des choses, comme l'ancien rempart de la commune clôturée. On va creuser une grande salle d'exposition de 1 000 m². Concernant l'axe cyclable, nous devons en effet bien indiquer qu'il y a une voie descendante et une autre montante.

15. Stade du père Prévost

Question : Une question a été posée sur le stade du père Prévost aux Beaux-Arts. Comment peut-on imaginer améliorer l'offre et la diversité sportive de ce stade ?

Réponse : Je veux d'abord vous parler du stade du Lieutenant Normand. On va faire une infrastructure sportive qui va s'ouvrir sur le quartier. Cette emprise située à proximité du lycée Françoise Combes était fermée. Il y a là aussi des fouilles archéologiques. Puis, nous allons l'aménager et cela va permettre à de nouveaux clubs d'avoir des créneaux pour le sport féminin. Pour le stade du père Prévost, il faudra sans doute l'aménager et y positionner un club résidant. En attendant, nous allons refaire le synthétique où évolue le club de Lunaret.

16. Sécurité du Festival des fanfares

Question : Quelle sécurité sera mise en place cette année pour le Festival des fanfares ? Ma compagne et moi-même avons été agressées l'an dernier en raison de notre orientation sexuelle. L'an passé également, un groupuscule d'extrême-droite a tabassé des femmes musulmanes. Est-ce que pour cette édition en juin 2025 de nouvelles dispositions ont été envisagées ?

Réponse : Ce qui vous est arrivé est inacceptable. Le comportement de ce groupuscule d'extrême-droite est lui aussi inacceptable. Le Festival des fanfares, porté par l'Arc en ciel des faubourgs, est très important à Montpellier car il est festif et joyeux. Nous allons avoir des réunions avec les organisateurs pour voir comment on filtre à l'entrée et en deuxième partie de soirée. On va devoir renforcer la sécurité pour qu'il se tienne dans de bonnes conditions. Quand il se passe quelque chose, on doit avoir une vigilance renforcée. Nous l'avons bien en tête.

17. Interconnexion du réseau de voirie

Question : Vous avez un projet pour l'école élémentaire Mermoz, ce qui est très bien pour nos enfants. Nous sommes riverains de cette école et souhaiterions avoir un contact dans vos services pour informer les riverains, notamment pour l'interconnexion des réseaux de voiries, de chauffage urbain et sur l'ensemble des disponibilités en lien avec l'impasse privée Caravelle ?

Réponse : Nous allons faire des travaux car cette école était de type Pailleron, avec un risque d'incendie maximal d'une part et d'autre part, lors des épisodes caniculaires, les professeurs et les élèves ne travaillent pas dans de bonnes conditions. Donc, c'est un réaménagement global où l'on refait l'école sur elle-même. Nous le ferons évidemment en lien avec vous pour le suivi. Mmes Véronique Brunet et Agnès Saurat seront à vos côtés.

18. Végétalisation

Question : Récemment, la Ville de Paris a voté pour le réaménagement et la végétalisation de nombreuses nouvelles rues. Je sais qu'à Montpellier on a déjà des rues aux écoliers aménagées et piétonnisées. Est-ce que ce processus va être généralisé à des rues sans école notamment celles qui bordent l'Écusson, notamment pour agrandir l'espace piéton ?

Réponse : On travaille sur les enjeux de désimperméabilisation, avec les écoles en priorité. Quand on fait des rues aux écoliers, elles changent nos pratiques de la ville. Nous avons fait 16 groupes scolaires, mais il y en a 60. Avec cette stratégie de désimperméabilisation, on obtient des financements de l'Agence de l'eau. Sur l'Esplanade par exemple, on a « débitumé » 5 000 m², aux Arceaux plus de 1 600 m². On cherche les endroits où l'on peut faire cela pour que la végétalisation prenne, comme autour de l'hôtel de Métropole. Il y a trois objectifs : rafraîchir avec des arbres, capter les eaux car cela permet le ruissellement et l'embellissement. C'est important car Montpellier a des endroits très arides. Sur le quai du Pirée, à Antigone, on a dû abattre des arbres à cause du chancre coloré pour éviter la contagion. On va replanter. Mais, un plan comme celui de Paris, nous n'y arriverons pas. Dès que nous avons une opportunité, nous le faisons. Sur le boulevard Jacques Fabre-de-Morlhon, il y avait un concessionnaire automobile. Il y a maintenant le parc Nino Ferrer.

19. Nuisances

Question : Je voulais vous parler de nuisances sur l'avenue d'Assas auxquelles les riverains sont confrontés. Il s'agit du tronçon entre le collège Camille Claudel et l'avenue du père Soulas où les voitures et les motards accélèrent de façon invraisemblable. Que comptez-vous faire contre cette vitesse et les nuisances sonores ?

Réponse : On a déjà sécurisé les abords de l'école Mozart et Berthe Morisot en faisant une rue aux écoliers et on a mis un petit radar d'infos pour rappeler que la vitesse à 30 km/h doit

être respectée. Ce n'est pas simple. Sur l'autre partie, à un moment, il faudra recalibrer la voirie qui apparaît très large pour essayer de canaliser la vitesse.

20. Accessibilité

Question : Je suis maman d'un bébé d'1 an et cela m'a beaucoup touché de recevoir un courrier de félicitations pour ce nouveau Montpelliérain ! Je suis ravie de voir tout ce qui se passe pour les enfants, mais je mesure aussi la difficulté que c'est d'être une personne à mobilité réduite sur quatre roues. Est-ce qu'il serait possible de régler le bouton de la piétonisation à Albert 1^{er} où l'attente est longue ? De même, à l'entrée des Beaux-Arts, là où passe la ligne 2 de tramway, il faudrait une mise à niveau de la chaussée car on est obligé de faire levier. Il faudrait reprendre la signalisation à ce carrefour.

Réponse : Ce que vous avez dit madame est très fort sur votre expérience de la poussette qui vous a aidée à saisir ce que peut être celle de quelqu'un en fauteuil roulant. Je veux relever la puissance de vos mots car il y a dans notre ville des endroits qui sont très bien faits, d'autres où ça s'améliore et d'autres sont catastrophiques. À Léon Blum, c'est mieux, sur la route de Mende aussi. On fait les choses en concertation avec le comité de liaison où les personnes ont une expertise sur les situations de handicap. Il y a des rues sans trottoir, je pense à celle du Pont de Lavérune, à la Martelle, où les voitures vont à toute vitesse. Il y a aussi des aménagements qui ont été faits il y a quelques années, où ces problématiques n'étaient pas encore centrales. Mais je suis d'accord avec vous que la taille d'une bordure peut tout changer, c'est très important. Les services de la mairie ont le plan de charge, mais on a encore beaucoup de chemin pour l'accessibilité universelle.

21. Stationnement

Question : Vous avez installé de la végétalisation dans les quartiers. Je suis d'accord pour embellir. Mais je suis aussi automobiliste. Je me gare dans le secteur de Bouisson-Bertrand où il y a moitié moins de places qu'avant. Certains stationnent sur les trottoirs. Quelle est l'alternative pour les automobilistes ?

Réponse : Vous avez un stationnement résidant dans l'Écusson, mais c'est aussi la plus grande zone piétonne d'Europe. Cette qualité de vie n'est pas toujours simple dans les usages. Nous avons des statistiques qui montrent qu'il y a beaucoup de places dans les parkings Corum, Comédie, Pitot ou Europa. Or, les résidents de l'Écusson ont la possibilité d'y laisser leur voiture. Il y a des endroits où la voiture avait envahi l'espace public. Cela se fait au détriment de la circulation des piétons. Et il y a des endroits comme la route de Mende où nous venons de faire des aménagements cyclables sécurisés. Il faut trouver le bon équilibre. Le centre-ville, c'est n'est pas « Airbnb ». Il y a des gens qui y vivent et s'impliquent.

22. Vélos et sécurité

Question : Merci à vous de prendre du temps avec les habitants. Je veux parler des vélos car il m'est arrivé en allant dans le centre de revenir sans une roue ou sans guidon. Allez-vous mettre quelque chose en place pour la sécurité des vélos ? Montpellier est une ville très agréable, mais il m'est arrivée aussi d'être agressée verbalement et même physiquement et ce n'est pas toujours simple d'aller porter plainte quand on est étudiante.

Réponse : Le vol des vélos est un fléau ici comme ailleurs. Nous déployons un dispositif de mobilier urbain avec les Vélobox et je vous invite à en prendre connaissance sur le site de la Métropole. Avec la future galerie cyclable, les vélos auront un accès sécurisé au parking Comédie. Nous essayons aussi de positionner des arceaux là où il y a des caméras de vidéo-surveillance. Il ne faut pas décourager ceux qui accompagnent le changement.

23. Remerciements

Intervention : Merci pour votre accueil dans cet endroit aussi symbolique. Je ne veux pas poser de questions, mais à entendre certains, on dirait que rien ne marche. J'habite à Antigone et j'apprécie votre action. Outre Atlantique, on appelle cela le soft power (la puissance douce). Beaucoup de choses bougent sur la culture, les transports, le logement social. Merci ainsi qu'à votre équipe municipale pour votre volontarisme élégant.

Réponse : Merci Monsieur pour votre intervention. Je ne sais pas si c'est du soft power, mais nous essayons de faire ce que nous avons dit aux Montpelliérains que nous ferions.

24. Fontaines

Question : Merci pour votre travail. J'ai une petite question concernant la petite fontaine de la Grand'rue Jean Moulin. Il y a plein d'enfants d'autres villes, à commencer par les scouts, qui s'y donnent rendez-vous. Vous avez déjà enlevé celles à côté de Gibert et de l'esplanade de Gaulle. Je déprime si vous enlevez les fontaines !

Réponse : Ce n'est pas parce que l'on réaménage Montpellier qu'on fait disparaître les fontaines ! Celle-ci ne bougera pas. Il faut par contre que l'on s'occupe de celle de la place Chabaneau qui a besoin d'être embellie. Sur la place des Martyrs de la Résistance, c'était un rond-point. On va avoir des jets d'eau et cela va être plus économe. L'eau dans la ville, ça rafraîchit et ça crée une ambiance.

25. Boulevard Clemenceau

Question : Avec le comité de quartier Clerondegambe, on a appris l'ouverture d'une « dark kitchen » sur Clemenceau, à côté du lycée. Cela va nous amener encore des scooters et des motos et plutôt que de la malbouffe, on aurait préféré de la diversité...

Réponse : Nous pensons que le boulevard Clemenceau va beaucoup changer avec l'arrivée de la ligne 5 de tramway. Côté commerces, il faut d'ailleurs que l'on soit attentif aux phénomènes spéculatifs au regard de ce qu'il va devenir. Qui eût cru que le Jeu de Paume deviendrait ce qu'il est quand nous l'avons connu avec 25 000 voitures passant sous le tunnel ? Un des objectifs de Clemenceau est de monter en gamme du point de vue commercial. Le dark store que nous avions rue Joffre a fermé. Je ne connais pas le modèle dont vous parlez, mais nous allons le regarder.

26. ZAC Pagézy

Question : Quand vont démarrer les travaux de la ZAC Pagézy ? Il y a un bâtiment à côté de la Poste de la Comédie qui date des années 1970 et dont la façade n'est pas cohérente avec le reste et les nouveaux kiosques. Il y aurait une phase 3 de ce projet qui irait jusqu'à la place de l'Europe. Pouvez-vous nous en parler ?

Réponse : Cette ZAC renommée Ricardo Bofill va du Monument aux Morts jusqu'à la Maison de la poésie et longe la citadelle Joffre. On doit restructurer cet espace et deux municipalités s'y sont cassé les dents. Ce n'est pas une critique car les procédures sont compliquées. À côté du Polygone, il faut un autre passage. L'Esplanade sera livrée le 11 novembre et on verra des emmarchements qui vont vers Antigone pour la continuité et la transformation du quartier. Les grilles vont disparaître. Il y a une agence d'urbanisme qui travaille sur un plan de masse. Les anciens locaux de la mairie pourraient accueillir un cinéma. La maison des syndicats est classée F du point de vue thermique, il faudra donc la reloger. Devant la maison de la poésie et Mermoz, le premier enjeu sera celui de la lutte contre les inondations pour traiter cette vulnérabilité. Nous avons aussi commencé à travailler sur le lien entre les Arceaux et la place des Martyrs de la Résistance. Mais on ne fera pas tout en un mandat. Il y a une stratégie d'ensemble sur Bofill comme sur la place des Martyrs de la Résistance sur du long terme. On avance par phases et en fonction de nos moyens.

27. Trottoir

Question : Merci d'abord pour tout ce que vous faites dans cette belle ville. Il manque un trottoir le long du Crous aux abords de l'école Daviler. Les gens se garent en bataille et les enfants passent derrière à pied ou à vélo. Est-ce qu'un aménagement est prévu ?

Réponse : On a effectivement un problème de trottoir à Daviler et il a déjà failli y avoir un drame. Là, on mène une négociation sur le foncier avec le Crous pour essayer de récupérer la domanialité, afin qu'elle soit publique et que l'on puisse avoir quelque chose de très sécurisé. On l'a dans le « scope ». Il faut agir. On dit que le centre, c'est l'Écusson. C'est fini

car on est dans une stratégie d'extension. Le centre commence sur la place du 8-Mai. L'Écusson s'étend vers Bouisson-Bertrand et il faut connecter ces deux centralités. On va bientôt lancer la piétonisation du sud Comédie avec une borne rue Joffre. Le centre-ville a vocation à grandir. Plus le cœur de ville est grand, plus il est dynamique.

28. Accessibilité

Question : Je voulais échanger avec vous pour les places PMR. Je constate une amélioration, mais cela reste encore délicat car il y a des anciennes cartes ou des fausses. J'ai vu aussi à Antigone un agent qui interpellait un automobiliste en infraction, mais qui ne le verbalisait pas. Au regard du code de la route, il aurait fallu le faire.

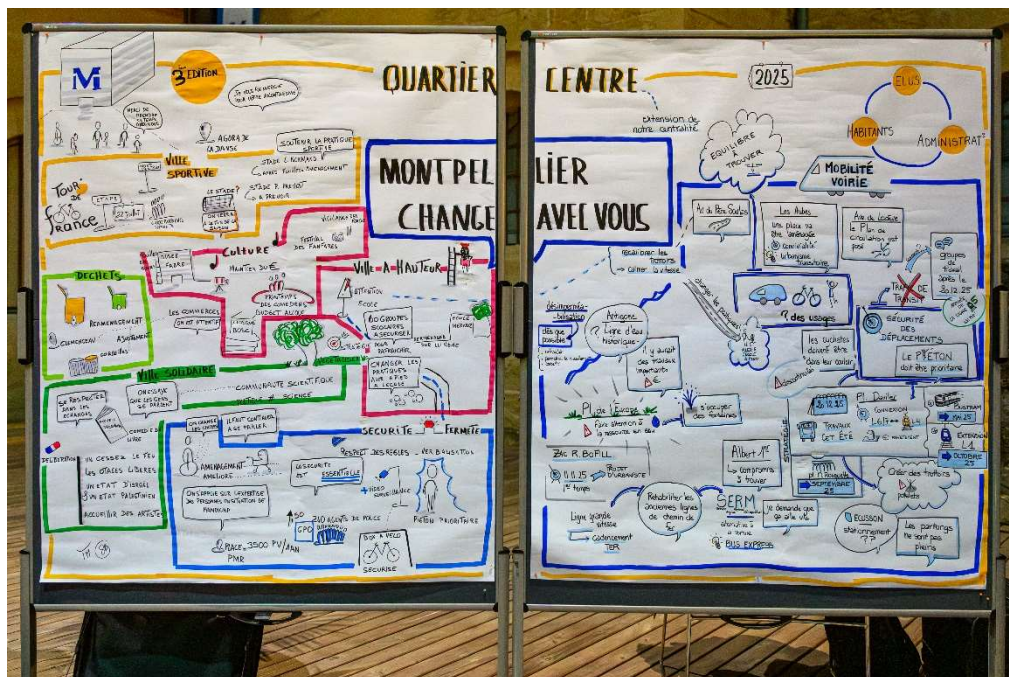
Réponse : Je me souviens que nous étions dans la salle Pagézy quand vous m'avez interpellé sur le trafic des fausses cartes. C'est quand même incroyable de vouloir prendre la place de personnes en situation de handicap ! Les agents ont des consignes claires, il faut verbaliser en pareil cas. 3 500 verbalisations ont été effectuées l'an dernier pour non-respect de stationnement PMR. Cela renvoie au civisme et à notre relation aux autres. Nous ne lâcherons rien.

29. Place royale du Peyrou

Question : Notre place royale du Peyrou invite beaucoup de gens à s'y promener. C'est un poumon de notre cœur de ville. J'espère que vous aurez pour elle une petite pensée.

Réponse : Le Peyrou a beaucoup tourné le dos aux Arceaux alors que le chemin de l'aqueduc a nourri Montpellier en lui amenant de l'eau. Il faut que l'on retrouve ce lien. Sur le Peyrou, où il y aura bientôt la Comédie du Livre, nous avons mené un travail sur les plantes. Il faudra aussi reprendre le revêtement au pied de la statue équestre ainsi que les allées centrales. Aussi au pied de la célèbre photographie de Jean Moulin que l'on voit dans tous les manuels d'histoire de France.

>>> Prochain rendez-vous Montpellier change avec vous du 19 au 24 mai quartier Prés d'Arènes.



Le résumé graphique des échanges menés lors de la réunion publique, une façon ludique de retrouver les grandes idées de cette rencontre entre la municipalité et les habitants du quartier.