

CARNOT STRASBOURG



Présentation du plan d'actions

Réunion avec le Groupe de Travail Habitants 12.05.23



RAPPEL DES DIFFÉRENTES ÉTAPES

9 MARS 2022

Réunion publique de présentation de la démarche

17 SEPTEMBRE 2022

Balades urbaines avec les 3 équipes du Groupes de Travail Habitants

10 OCTOBRE 2022

Restitution des propositions par le Groupe de Travail Habitants aux élus & services

NOVEMBRE À MARS 2023

Analyse des propositions, étude et établissement du plan d’actions

12 MAI 2023

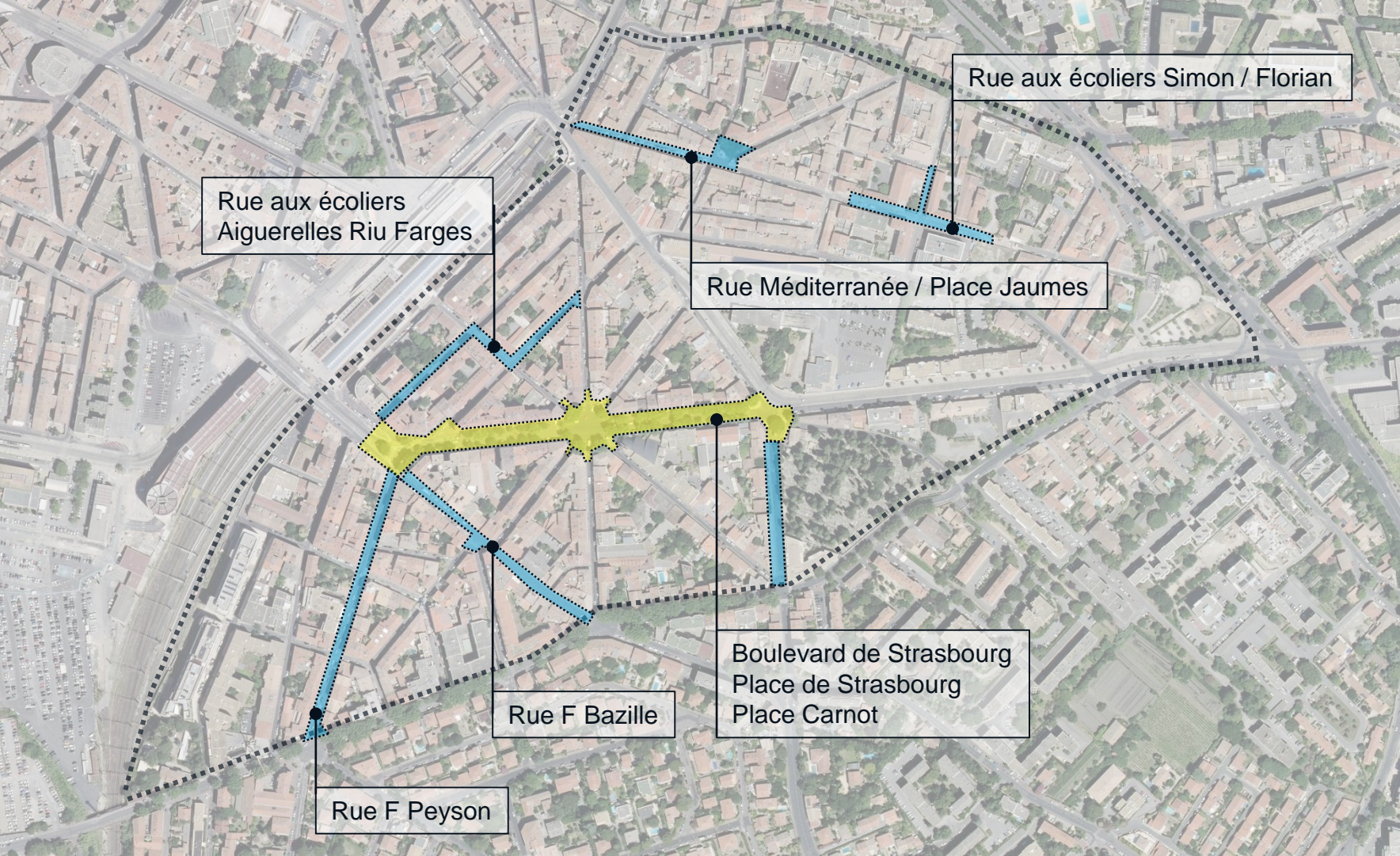
Réunion avec le Groupe de Travail Habitants :

- Bilan d’étape de la concertation
- Restitution des décisions
- Présentation de l’avancement des actions

2 JUIN 2023

Réunion publique Montpellier Centre

RAPPEL DES SUJETS PROPOSÉS A LA CONCERTATION



QUARTIER MÉDITERRANÉE

Vos propositions résumées

- Diminuer la place de la voiture au bénéfice des piétons
- Sécuriser les déplacements à pied
- Végétaliser les rues

Isidore Girard, Lamartine, Méditerranée, Tarragone, Perier...

EN 2024, UNE ZONE DE RENCONTRE POUR PRIORISER LES PIÉTONS ET VÉLOS

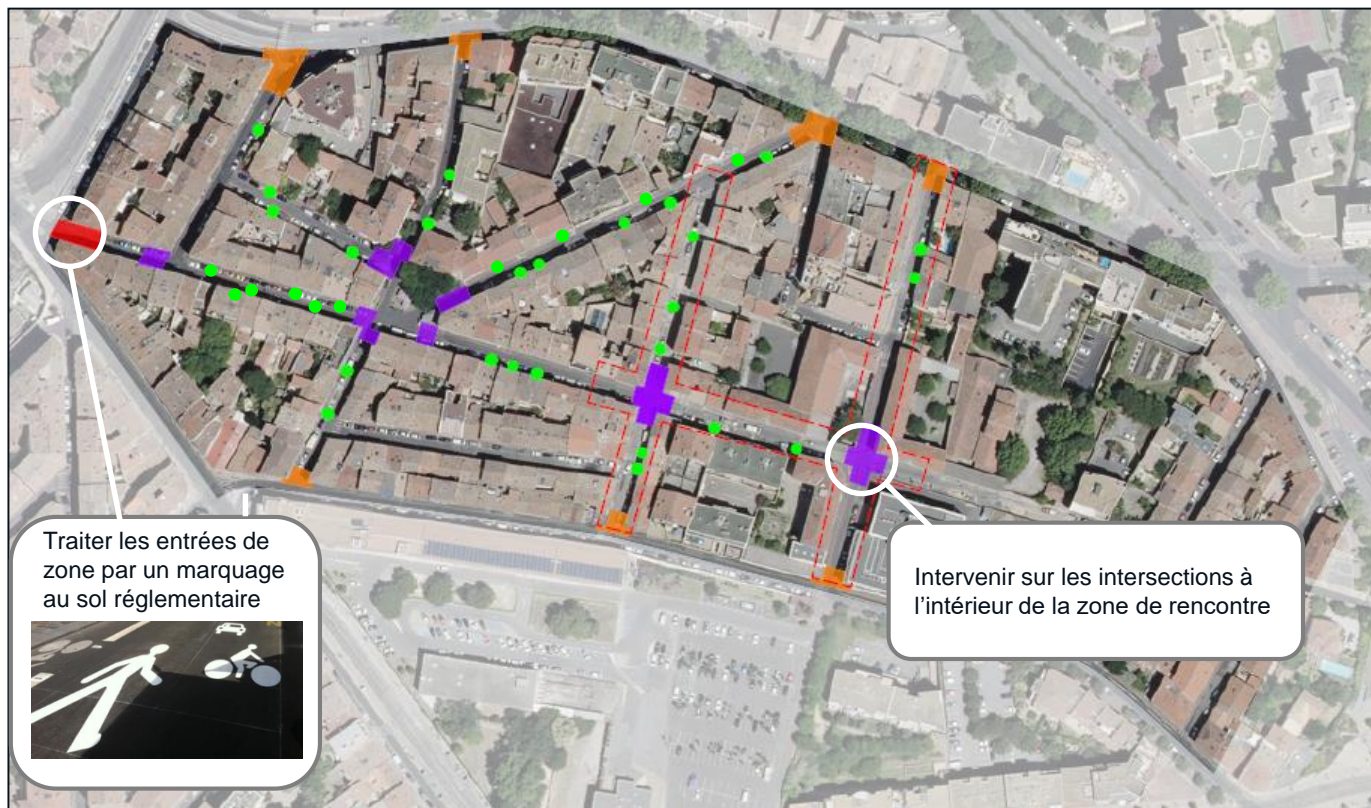


Objectifs

- A l'échelle du quartier
- Prioriser les usages piétons puis vélos devant celle de la voiture
- Instaurer une vitesse maximum de 20 km/h

Calendrier

- **2024** : mise en place réglementaire de la zone de rencontre
- **2025** : aménagements d'accompagnement



SÉCURISER LES PIÉTONS EN RÉDUISANT LES VITESSES

Objectifs

- Ralentir les vitesses
- Prioriser les piétons

Dispositif

- Créer des chicanes
- Par des bacs sans fonds plantés
- Par une organisation du stationnement en bilatéral alterné

Calendrier

- Réalisation en **2024**



Ambiance recherchée



Exemple à Toulouse

EN 2024, L’AMÉLIORATION DE LA PLACE F. JAUMES

Objectifs

- Rendre la place accessible aux PMR
- Sécuriser les usages piétons aux abords de la place

Calendrier

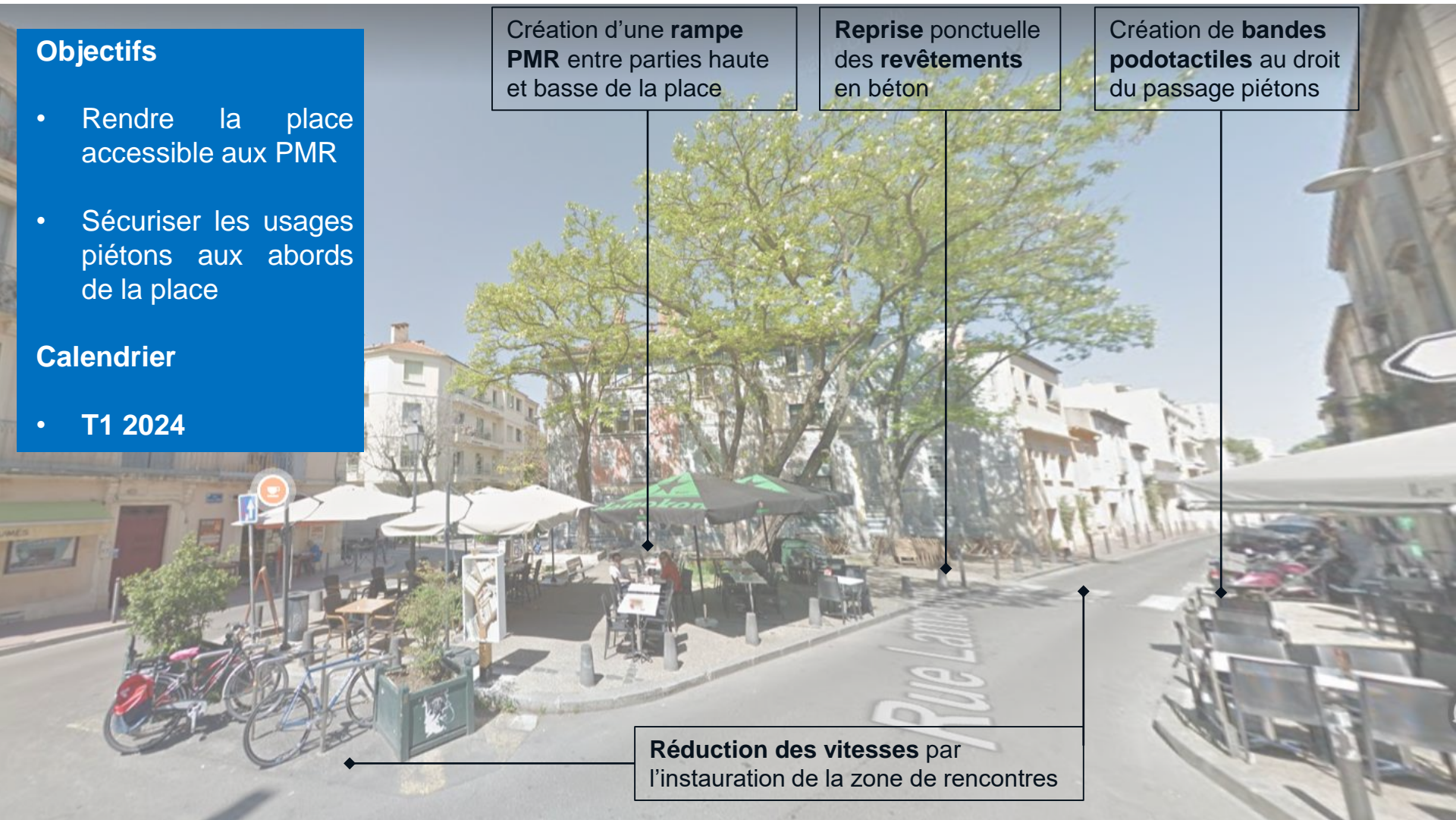
- T1 2024

Création d'une **rampe PMR** entre parties haute et basse de la place

Reprise ponctuelle des **revêtements en béton**

Création de **bandes podotactiles** au droit du passage piétons

Réduction des vitesses par l'instauration de la zone de rencontres



APRES 2025, LE LANCEMENT D’UNE ÉTUDE POUR DES AMÉLIORATIONS COMPLÉMENTAIRES

Objectifs

- Agrandir la place
- Réduire les vitesses
- Connecter la place à ses rives
- Rendre les espaces traversant pour les piétons
- Une concertation à poursuivre



EN 2024, UNE RUE AUX ÉCOLIERS RUE DE TARRAGONE

Vos propositions résumées

- Couper la circulation de la rue de Tarragone entre Périer et Méditerranée
- Végétaliser la rue
- Agrandir la cour sur la rue

Le projet

- La piétonisation de cette séquence de la rue
- Le micro fleurissement
- La création d’un accès à l’école J Simon rue de Tarragone
- Une concertation à poursuivre

Calendrier

- 2024



LES LIEUX DU PROJET POUR LE QUARTIER CARNOT STRASBOURG



PRÉFIGURÉE EN 2023, LA RUE AUX ÉCOLIERS RIU - AIGUERELLES - FARGES

Vos propositions résumées

- Piétonniser les rues d'accès aux écoles

Le projet

- La piétonisation partielle et permanente des rues du Général Riu, des Aiguerelles et Farges
- La piétonisation partielle et temporaire des rues Aiguerelles et Farges



- Phase 1 : 2022 – Création de la rue aux écoliers avec sa fermeture horaire
- Phase 2 : 2023 – Préfiguration de la rue aux écoliers avec sa piétonisation
- Phase 3 : 2025 – Transformation de la rue avec son réaménagement



Instauration en 2024 sur les rues non piétonnisées de **zones de rencontres** (sans aménagements)

LA RUE AUX ÉCOLIERS RIU - AIGUERELLES - FARGES

Vos propositions résumées

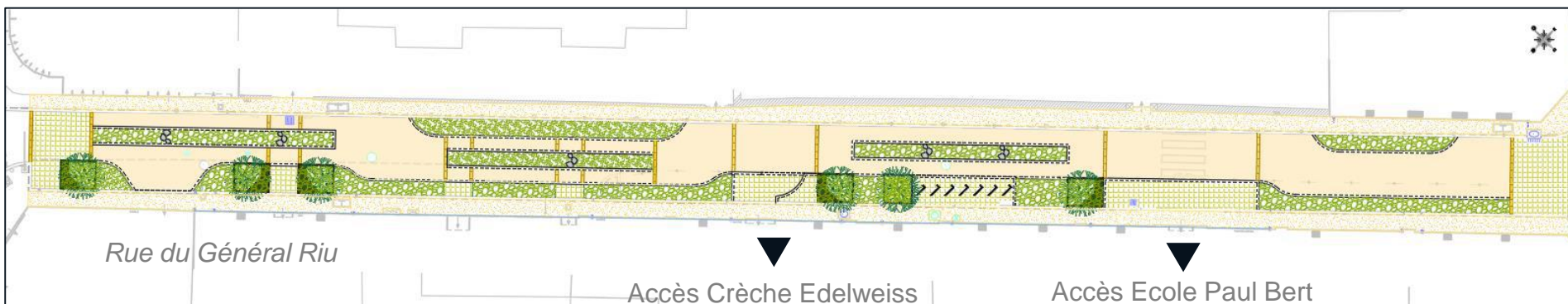
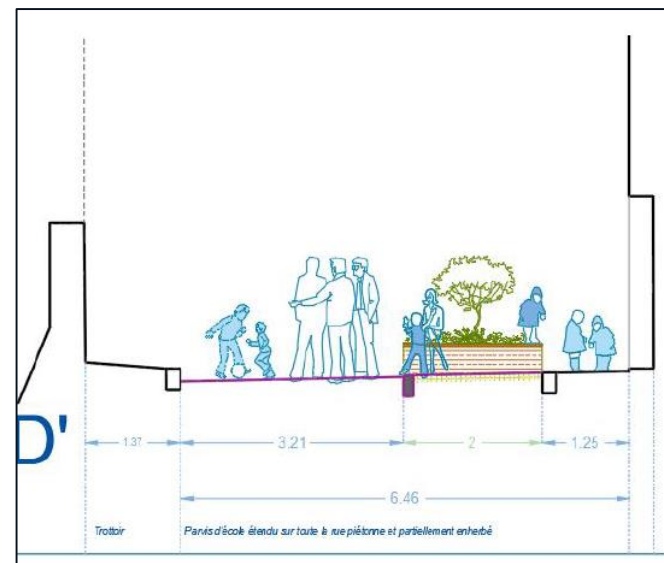
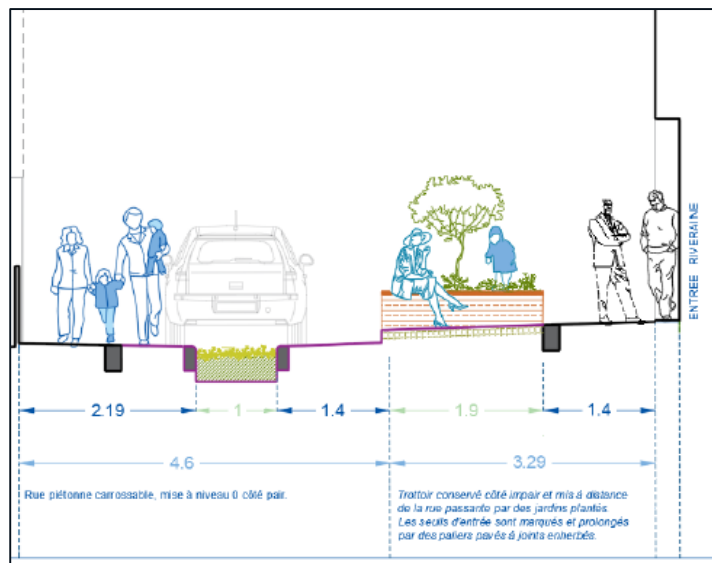
- Inverser le rapport « béton – végétal »
- Créer des lieux ludiques et de partage

En 2025 : phase 2 d’aménagement définitif

1^{ère} esquisse en cours de conception et susceptible d’évolution

Le projet

- Piétonisation
- Désimperméabilisation et végétalisation
- Des assises aux abords des écoles
- Des espaces disponibles pour les jeux d’enfants, l’apprentissage du vélo...
- Arceaux vélos



EN 2025, LE BOULEVARD DE STRASBOURG ET LA PLACE CARNOT REQUALIFIÉS

Vos propositions résumées

Place Carnot

- Supprimer les places de stationnement et créer des places 30 mn en amont
- Canaliser les flux motorisés et agrandir les espaces piétons en lien avec les commerces
- Embellir la place en changeant le revêtement, en végétalisant et en la marquant par un élément fort

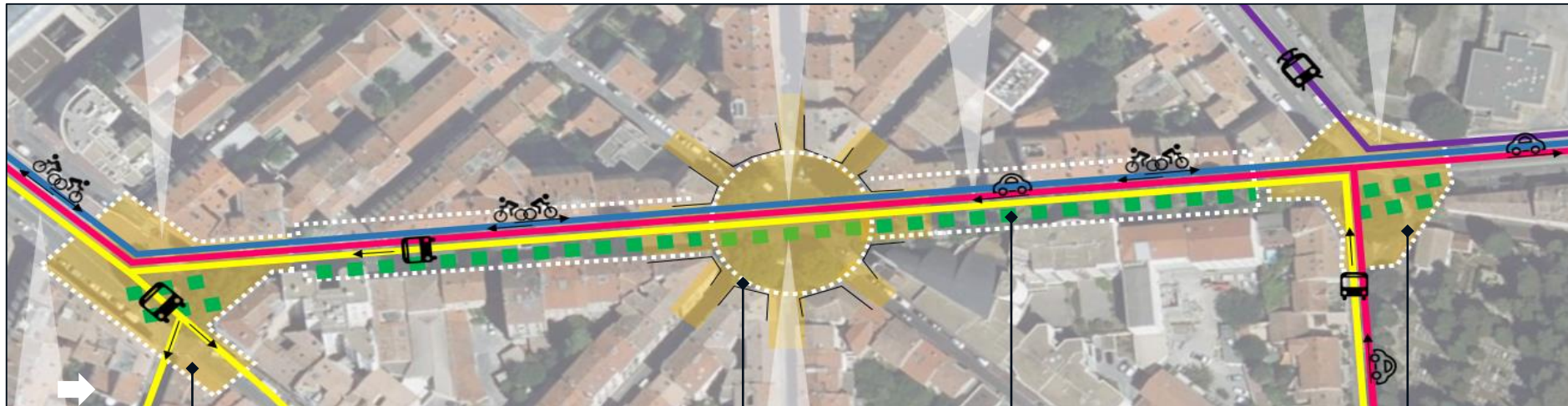
Boulevard de Strasbourg

- Améliorer le confort piéton, réduire les espaces motorisés
- Aménager un itinéraire cyclable double sens (anneau vélo)
- Optimiser le stationnement
- Végétaliser

- ➔ Des **propositions fonctionnelles** précises, intégrées **aux études de conception** réalisées par l’équipe de maîtrise d’œuvre missionnée par la Métropole
- ➔ Des propositions **intégrées au cahier des charges** de la mission de conception du projet
- ➔ Une **concertation à poursuivre** sur la base d’un projet, avec le paysagiste en 2023

EN 2025, LE BOULEVARD DE STRASBOURG ET LA PLACE CARNOT REQUALIFIÉS

Périmètre du projet



Place de Strasbourg

Un lieu d'**interconnexions** indispensables

Mais des **usages à accompagner** dans un projet global compris dans celui du Boulevard (cf. ci-après)

Place Carnot

Beaucoup plus d'**espaces piétons** et vélos

Plus de **végétation**

Des **espaces de vie** en pied d'immeuble, des **terrasses**

Une **mise en valeur du patrimoine**

Un parvis d'église reconnecté

Boulevard de Strasbourg

Moins d'espaces motorisés

Plus d'**espaces piétons** et vélos

Plus de **végétation**

Des **espaces de vie** en pied d'immeuble

Une **mise en valeur**

Intersection Strasbourg – Palavas

Sécurisation du carrefour

Mise en valeur du **parvis du cimetière** protestant

EN 2025, LA PLACE DE STRASBOURG REQUALIFIÉE

Vos propositions résumées

- Rendre l’espace traversant et sécuriser la montée vers la gare
- En faire un lieu convivial végétalisé avec des terrasses, des bancs et plus de place aux piétons

Le projet

- Requalification complète intégrant l’anneau vélo
- Création d’un trottoir montant vers la gare
- Elargissement du trottoir élargis de 3,5 à 7 mètres de large, au bénéfice des commerces et terrasses
- Traitement autant que possible unitaire des revêtements et nivellement de l’espace
- Projet à dessiner par un paysagiste missionné à partir du 20/05/23
- Concertation à poursuivre

2023-2024 : conception

2024-2025 : réalisation



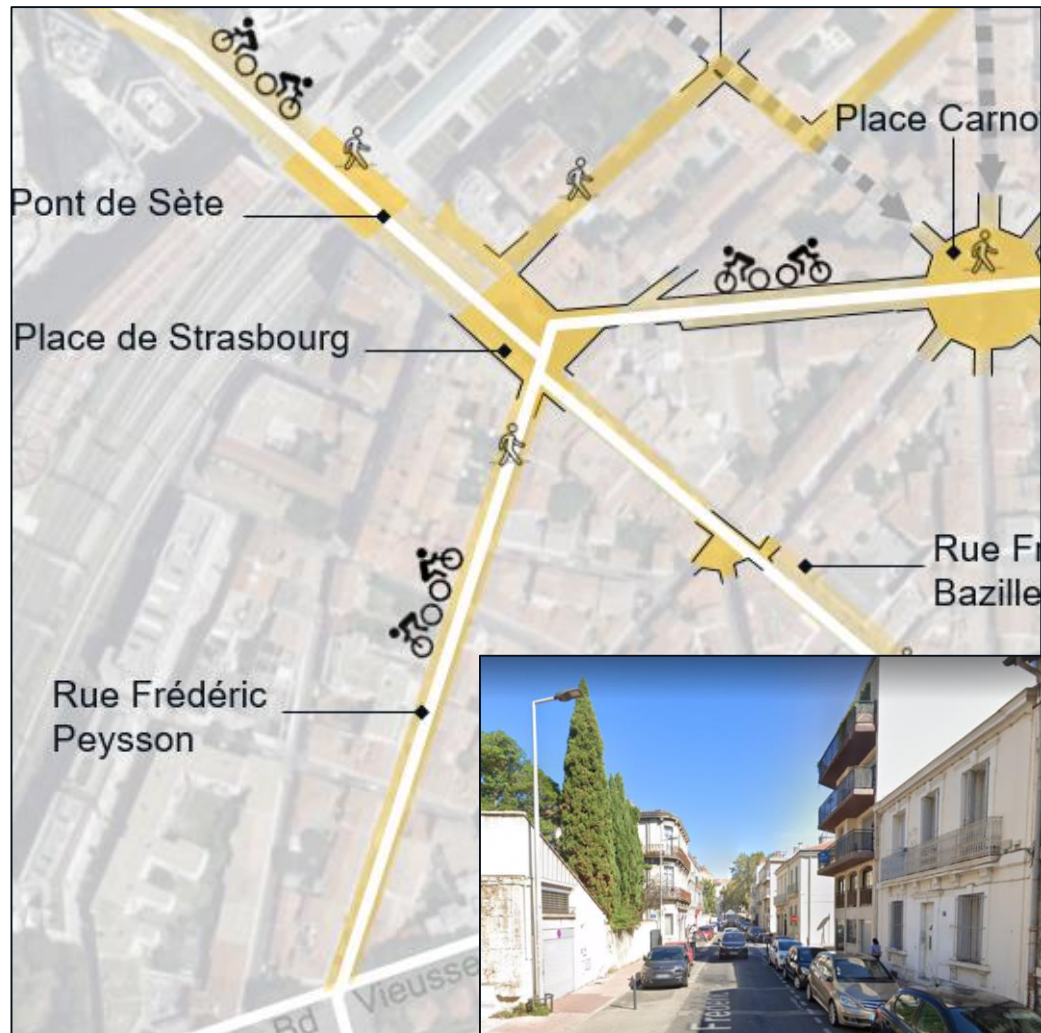
EN 2025, LA RUE F. PEYSSON REQUALIFIÉE

Vos propositions résumées

- Un trottoir élargi
- Une voie partagée vélo - voiture

Le projet

- Une requalification complète de la rue
- Un itinéraire cyclable en site propre et à double sens pour les vélos, en lien avec Bd de la Perruque
- Des trottoirs élargis



EN 2025, LA REDISTRIBUTION DES ESPACES RUE F. BAZILLE APRÈS 2025, UNE REQUALIFICATION DÉFINITIVE

Vos propositions résumées

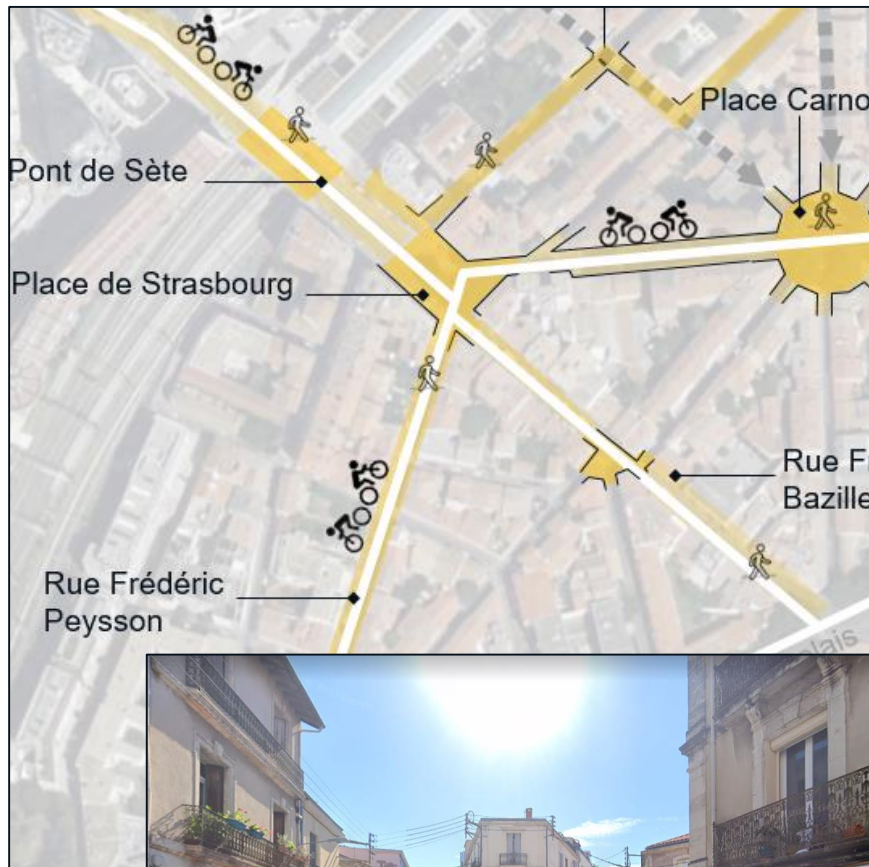
- Des trottoirs élargis

Le projet

- Des trottoirs élargis
- Une chaussée circulée réduite
- Un itinéraire vélo en voie partagée
- La restitution (19) des places de stationnement supprimées sur F. Peyson (25). Bilan stationnement entre ces 2 rues : - 6 places (à affiner)
- La création d'une placette de quartier au droit de la rue Sainte Catherine

Aménagement tactique : 2024

Aménagement définitif : post 2025



Placette à imaginer

EN 2024, LA MISE À L'ÉTUDE DE CETTE SÉQUENCE DE L'AVENUE DE PALAVAS

Vos propositions résumées

- Un trottoir élargi le long du cimetière
- Une diminution partielle à 1 voie
- Le ralentissement des vitesses

Les objectifs de l'étude

- Trafic actuel (4000 V/j) : réduction de la largeur, de 2 à 1 seule de voie possible
- Un espace disponible à réaffecter : au bénéfice des piétons en priorité
- Une intervention en **tactique à court terme** à étudier



MERCI DE VOTRE ATTENTION

