

BEAUX-ARTS BOUTONNET



ETAPES
DE LA CONCERTATION

11 mai 2022

Réunion publique

Présentation du projet
Lancement de la consultation numérique & appel à candidature pour intégrer le groupe de travail habitant



du 11 mai au 11 juillet 2022

Consultation numérique



24 Septembre 2022

Groupe de travail habitant

Matin : Parcours de balade urbaine avec les élus et les services
Après-midi : Ateliers « Des besoins et des envies pour le quartier »

15 Octobre 2022

Groupe de travail habitant

Matin; Ateliers "Elaboration des propositions"
Après-midi : Validation collective des propositions



08 Novembre 2022

Groupe de travail habitant

Présentation des propositions
Echanges avec les services et les élus



COMPTE-RENDU DE LA CONSULTATION NUMERIQUE

JEAN PIERRE CHARBONNEAU

Les contributeurs

La sollicitation de contributions sur la plateforme s'est déroulée du 11 mai au 11 juillet 2022, ; 111 contributions ont été reçues, dont une dizaine a été postée par deux mêmes personnes (dans la mesure où le format des interventions ne devait pas excéder 600 signes).

La consultation par la plateforme portait sur des questions précises posées par les collectivités tandis que l'objet de la sollicitation du GTH était plus général et, faisant suite à une balade urbaine, apportait également des éléments de ressenti.

UN CONSENSUS SUR LE CONSTAT

Le quartier Beaux-Arts Boutonnet est en effet formé de trois parties en incluant les Hauts de Boutonnet. Elles gagneraient à être plus reliées entre elles, que ce soit par les rues ou par exemple grâce à des activités notamment festives ou culturelles.

C'est un beau quartier, agréable, mais qui s'est dégradé au fil des ans. Il y a donc un enjeu fort pour qu'il retrouve son cachet et la qualité de vie que l'on peut y espérer. En ce sens, l'amélioration des rues et espaces divers doit y jouer un rôle de premier ordre en sachant que la condition est que la place de la voiture, en circulation ou en stationnement, diminue.

Pour autant le quartier est apprécié et la demande porte clairement sur son amélioration en particulier pour les piétons.

A L'ECHELLE DU QUARTIER

La place des piétons d'abord.

Revient fréquemment le manque de confort et de sécurité des parcours piétons, souvent dû à la faiblesse de la largeur des trottoirs et à des carrefours très insécures.

La proposition de faire une ville à l'échelle des enfants paraît intéressante et en sont mesurés les enjeux et les conséquences en termes d'utilisation des espaces, de continuité entre eux, de soin à apporter à ce qui sera conçu.

A ce stade et compte tenu des nombreuses remarques, on en est loin mais l'initiative publique va dans le bon sens. Si l'on parle parfois de l'envie d'espaces piétonniers, c'est le plus souvent

l'attente de confort et de sécurité qui est exprimée d'abord, la conscience étant assez partagée de la nécessité de garder quelques usages fonctionnels mais qui doivent être harmonieux avec la qualité de l'usage piéton.

Tchi - 03 juin 2022, 09:24

J'habite en haut de la rue Lakanal, au numéro 61, en face du couvent. Cette portion de rue est extrêmement dangereuse. Le trottoir, uniquement sur un côté de la route (pas de trottoir côté couvent) mesure entre 85 et 120 cm de large. Les voitures roulent très vite (minimum 50 km/h, certaines beaucoup plus) car elles "prennent leur élan" à la sortie du faubourg Boutonnet, comme pour prendre l'autoroute. Cela malgré le panneau 30km/h. Il y a bcp de piétons, des vélos, des enfants qui vont à l'école Condorcet ou au parc Suzanne Babut. J'ai aperçu une personne en fauteuil sur le trottoir qui n'arrivait pas à passer à l'endroit le plus étroit et qui a dû descendre sur la route. Ce trafic de transit (3000 voitures par jour selon les données présentées lors de la réunion publique), sur une portion de route aussi étroite, quasiment sans trottoir, est une aberration et représente un grand danger pour les habitants. Tous les jours j'ai peur pour mes enfants. Merci pour cette initiative.

La place des vélos

Elle n'est pas à la hauteur des attentes, bien que quelques pistes cyclables existent. Il y a une demande pour que les cyclistes aient, comme les piétons, une place réelle, confortable et sécurisée à l'échelle du quartier tout entier et dans sa relation avec les quartiers alentours. S'y ajoute la demande d'arceaux-vélos en nombre suffisant en rapport avec un usage qui s'est développé fortement.

LMAU - 20 mai 2022, 11:43

Habitante du quartier, merci pour cette démarche, les projets sont très prometteurs !

Voici quelques souhaits d'action :

-Respect du 30km sur axe Verdanson même la nuit : signalétique renforcée, radars ?

-Modification du cadencement des feux Albert 1er/ B Bertrand pour donner priorité aux piétons-vélos.

Attente actuelle trop longue et accidentogène : 1min 15s

-Circulation vélos au droit d'Albert 1er/ Bouisson/ Sas St Charles à repenser : conflit d'usage Piétons/Vélos entre 1 et 16 B Bertrand.

-Fermeture de la circulation de la rue Sainte Lucie sauf secours et riverains via f Boutonnet.

-Stationnement courte durée 9h-18h sur B Bertrand professions médicales

Le végétal

Quand le GTH s'est prononcé pour une présence plus forte du végétal à toutes les échelles, la plateforme donne à voir des réponses beaucoup plus ciblées en fonction des lieux. C'est ainsi que l'ouverture du parc Suzanne Babut est plébiscitée et que l'opportunité que représente le parc Normand apparaît.

Revient également fréquemment le souci de pédagogie en direction des enfants, pouvant se traduire dans des jardins partagés ou dans la création de compost, occasion de leur donner aussi à percevoir la nature.

Caroline12345 - 14 juin 2022, 17:17

Bonjour

Suite au réchauffement climatique, il serait opportun de planter des arbres rue Yehudi Menuhin devant l'école des Beaux-arts et sur le trottoir en face de l'école Jules Verne.

Cette place est une vraie fournaise ainsi que le trottoir

Le gouvernement et la ville parle de végétalisation, alors foncez

On en a besoin pour faire tomber la température.

Les services, les commerces

D'une manière générale, l'offre commerciale est appréciée et devrait être, au minimum, préservée, si possible augmentée. Elle participe en effet de ce qui donne leur ambiance aux diverses parties du quartier et il y a consensus par exemple sur l'importance de la place des Beaux-Arts et de ses commerces, même si est évoquée à plusieurs reprises la possibilité d'un petit marché Place Krasucki.

L'ambiance, la vie quotidienne

Pour toutes ces raisons, auxquelles s'ajoute la proximité de l'Ecusson, l'ambiance est appréciée, qui mêle une dimension de quartier à valoriser et la continuité possible avec le centre en se gardant cependant de s'y fondre.

PMI - 10 juillet 2022, 19:00

J'habite les Beaux-Arts depuis plus de 25 ans et je suis content d'habiter ce quartier. Je partage le fait que des améliorations sont souhaitables, aux abords des écoles, dans certaines rues dans lesquelles les circulations sont délicates etc. Mais je ne partage pas votre vision d'un quartier « défiguré » par des transits incontrôlés et étouffant sous la voiture omniprésente. Je pense que comme toute chose il faut de la mesure. Ralentir le trafic, créer des zones de cohabitation des mobilités soit, mais pensez que tout ne se fait pas à vélo, en tram ou à pied. Nous vivons aussi à plus de 500m de chez nous ! Nous circulons pour notre travail, pour nos loisirs, pour nos courses...Nous véhiculons des personnes âgées, de jeunes enfants...Tout le monde ne peut pas se payer un parking. Il faut améliorer les choses mais sans dogmatisme et en permettant à tous de vivre toutes les mobilités.

Le stationnement

Retrouver de l'espace pour les piétons et les vélos a pour condition consensuelle qu'il faut diminuer le nombre de places de stationnement. Les divergences viennent dès lors que l'on parle de certains riverains qui n'ont pas de parking, ont besoin de leur voiture la journée et se garent sur la voirie le soir. Ce sujet, souvent évoqué, doit être abordé et des alternatives trouvées.

Amkca - 06 juin 2022, 14:16

Alors je vais prendre un peu le contrepied de quelques propositions ici. Bien entendu, l'avenir se fera sans voiture en ville, avec des mobilités vertes et bien sûr que les piétons doivent être privilégiés et protégés dans leur quartier.

Cependant, n'oublions pas que certains résidents de Boutonnet et des Beaux-Arts ne prennent pas leur voiture uniquement par plaisir. Certaines professions, certaines contraintes peuvent nous amener, chaque jour, à utiliser notre véhicule.

L'accessibilité automobile

Pour retrouver apaisement, confort et sécurité, la voiture ne peut continuer à circuler dans les mêmes conditions qu'aujourd'hui, qui rendent dangereuse la pratique de l'espace public et illusoire son utilisation par les enfants. Les vitesses sont souvent excessives, il donc est préconisé de les ramener à 30 ou à 20 km/h. L'espace public utilisé pour les voiries l'est au détriment des vélos et des piétons alors que des voitures traversent le quartier sans avoir rien y faire. Un changement des priorités est donc attendu, la mise en place d'un plan de circulation qui garde au quartier sa quiétude en évitant le trafic parasite.

SENG - 19 mai 2022, 14:31

Il ne fait aucun doute qu'un « quartier apaisé » sera demain un quartier avec beaucoup moins de voiture circulant et stationnant. Ce n'est peut-être pas populaire à court terme, mais c'est inéluctable, la place de la voiture doit diminuer dans nos quartiers, au profit des piétons et des cyclistes, tout en veillant à la bonne cohabitation des différents usagers.

LE QUARTIER DANS LA VILLE

Certaines informations concernant la circulation des véhicules en évitant le quartier ont été données par la collectivité à l'occasion de la réunion publique. Le lien avec l'Ecusson est souhaité mais en conservant la personnalité propre au quartier, sans une sorte d'assimilation.

ClemenceL - 11 juillet 2022, 16:17

La place située entre le Corum et l'entrée des Beaux-arts rue Proudhon est désormais libérée des scooters.

Il faudrait rendre cette place agréable pour la traversée des piétons et des vélos. Actuellement elle est trop minérale, il y a de nombreuses barrières/potelets, l'attente aux feux est très longue, il y a des conflits d'espace entre les piétons et les vélos.

Cela favoriserait le lien entre le centre-ville Ecusson comédie esplanade et le quartier, cela rendrait agréable le trajet pour les personnes qui se garent au parking du Corum (et plus aux Beaux-Arts ;-)) ou arrivent en tram/à pied.

LIEU PAR LIEU

Le parc Lieutenant Normand

Beaucoup de propositions concernant ce site. D'une manière générale son importance pour le quartier est consensuelle. Quelques propositions y voient l'occasion de retrouver un parc sportif quand des idées nouvelles apparaissent, qui entendent coller avec la réalité contemporaine. Elles évoquent des plantations d'arbres, des jardins partagés, de la détente, la présence des femmes, des enfants...

Claire17 - 10 juillet 2022, 20:52

Stade Ltn Normand: pourquoi 1 nouvelle infrastructure sportive alors qu'il y a déjà aux Beaux-Arts 2stades de foot, 1gymnase, terrain de volley, 1boulodrome, et le stade Philippidès à côté. La question que j'aimerais que la ville se pose est : « qui sont les usager.e.s des infrastructures publiques comment rendre la ville plus inclusive? Les infrastructures sportives sont principalement utilisées par des hommes. Selon 1étude d'Yves Raibaud, 75 % des budgets de loisirs bénéficieraient aux hommes. Or l'aménagement urbain devrait être un accélérateur d'égalité entre les genres.

*Transformer ce stade en jardins partagés avec 1 espace de jeux pour les enfants permettrait de répondre à plusieurs objectifs : -réaménager le territoire en prenant en compte les différences d'occupation de l'espace public entre les genres, rendre le quartier plus inclusif.
-faire face aux défis climatiques en végétalisant
-permettre aux scolaires de découvrir le travail de la terre, potager, prendre soin du vivant*

La rue de la Cavalerie, Esplanade de la Musique, Beaux-Arts

Cette rue ne semble pas être utilisée comme elle pourrait l'être au regard de sa situation et de ses usages. La demande est bien d'en faire un axe important pour piétons et vélos, en rendant la voiture secondaire. D'autre part est relevée l'opportunité de mettre en lien les espaces du centre du quartier des Beaux-Arts.

Slam - 11 juillet 2022, 10:03

(...)La continuité place des beaux-arts esplanade de la musique a besoin d'être aménagée pour que ce lieu puisse être utilisé pour circuler en toute sécurité. Développer des activités non marchandes sur l'esplanade de la musique, et éventuellement des marchés en soirée, permettrait à d'autres personnes de s'approprier les lieux.

Rendre piéton et végétaliser la place Emile Combes, verrue urbaine. Supprimer des places de stationnement rue de la Cavalerie et aménager cet axe pour les piétons et vélo. Globalement supprimer des places de stationnement, la pénurie de places est principalement due aux personnes extérieures au quartier.

Augmenter taille de tous les trottoirs.

Installer plusieurs point compost

La rue du Faubourg Boutonnet

De l'avis général, l'apaiser, en faire l'espace central du quartier Boutonnet est apprécié pour de multiples raisons. Les remarques quant au type d'aménagement souhaité ne permettent pas de dégager une orientation précise en dehors du fait que piétons et vélos doivent devenir prioritaires.

sebboutonnet - 03 juillet 2022, 11:24

Je pense qu'il est grand temps d'engager cette réflexion sur un apaisement des quartiers Beaux-Arts et Boutonnet. Résidant rue du faubourg Boutonnet, j'appuie le projet d'apaisement de la rue, avec une préférence pour la solution "zone de rencontre" (modèle rue Marioge ou rue Saint-Louis). La création d'une placette devant l'école Condorcet pourrait éventuellement être envisagée, mais je suis plus partagé. D'un côté, cela permettrait véritablement l'apaisement du quartier en empêchant le trafic de transit (mais en compliquant aussi l'itinéraire des résidents du quartier). D'un autre côté, cela peut aussi être un lieu de regroupement et de nuisances sonores pour les résidents. Il faut donc qu'une réflexion sur ce sujet associe très étroitement les résidents proches de la place.

La place Emile Combe

Là encore l'avis est général qu'elle doit être redonnée aux piétons et aux modes doux sans que des propositions émergent sur la façon de la faire. Des hypothèses de transformations permettront ultérieurement d'engager un débat.

CathyA - 10 juillet 2022, 23:02

Habitante du quartier, des transformations me semblent encore nécessaires pour le rendre encore plus accessible à toutes et tous, partout. Actuellement, la voiture occupe encore une trop grande partie de l'espace public (stationnement et circulation). Diminuer l'emprise au sol de la voiture serait bénéfique à toutes et à tous, et notamment aux plus fragiles qui pourraient se déplacer plus sereinement dans notre quartier. Cela représenterait également un gain de qualité de vie, par exemple en faisant de la place Emile Combes un lieu de vie et non pas une place entre parkings et poubelles comme c'est le cas actuellement.

Le parc Suzanne Babut, les chiens

L'ouverture du parc est très appréciée et il a très vite trouvé ses usages et ses adeptes. Quelques problèmes subsistent : sa propreté, son accessibilité alors que la rue Lakanal est dangereuse et que la rue Turgot n'offre pour l'instant pas de lien avec le parc Lieutenant Normand.

Reste pourtant une question récurrente sur la cohabitation avec les chiens.

rozenn - 10 juin 2022, 17:37

TOUT D'ABORD MERCI !

Stade Lieutenant Normand: une des PRIORITES de Bouttonnet ! Le valoriser par un plateau sportif pour les jeunes, une zone de glisse (skate, trottinette), des jardins partagés, une zone de pique-nique.

Parc S. Babut : globalement une bonne appropriation des habitants. Installer un arbre à livres dans un des 2 pavillons ? Mais ... régulièrement des chiens laissés en liberté...des poubelles qui débordent... Comme dans le square voisin "Christine Boumeester", pourquoi ne pas mettre un sac jaune et un sac gris ? (Je vais parfois récupérer les bouteilles de verre abandonnées à côté de la poubelle) ...

COMPTE-RENDU DES PROPOSITIONS DU GTH

Isabelle MAJOREL - Sophie BANETTE

Restitution des ateliers du Groupe de Travail Habitants

QUELS SONT LES BESOINS ET LES ENVIES POUR LE QUARTIER ?

MOINS DE VOITURE EN TENANT COMPTE DES PARTICULARITES

Entrer sortir du quartier en voiture facilement.
Circulation avec moins de détour, des axes voitures direct.
Accès et stationnement dédiés aux professionnels (artisans, livreurs).
Circulation mixte, lente et apaisée.
Respirer de l'air moins pollué.
PRIORITE PIETONS VELO VOITURE (respecter l'ordre des fragilités).
Installer la lenteur.

REMETTRE LE PIETON AU CENTRE

Repenser le quartier pour les piétons en priorité.
Un vrai cheminement piéton.
De vrais trottoirs.
Zone à 20 km/h = zone de rencontre surtout si trottoirs non aménagés.
Des voies de circulation bien identifiées.
Panneau d'information sur la pollution de l'air et sonore.
Installer des radars pédagogiques et sonores.



RUES PARTAGÉES pour aller partout en poussettes et en fauteuil roulant.

DONNER ENFIN SA PLACE AUX VELOS

Un réseau cyclable continu, sécurisé, bien indiqué.
Des vélos box sécurisés en location longue durée pour entreposer quotidiennement son vélo.
+ d'arceaux vélos au bon endroit.



NATURE EN VILLE

De la végétalisation partout : Ilot de fraîcheur, beauté des rues.
 Créer des passerelles végétalisées pour traverser les routes.
 Des chaussées désimperméabilisés et végétalisés.
 Des espaces et rues ombragés.
 Créer des trottoirs avec bande végétale : jardin partagé soit gestion mairie soit gestion riveraine.
 Murs végétaux pour ilot de fraîcheur.
 Cour d'école avec nature accessible ½ béton ½ terre, arbres fruitiers et autres baies comestibles.



DE LA COULEUR

Mettre de la couleur sur la chaussée.
 Sécuriser le chemin des écoliers.
 Marquage au sol autour des écoles.

ESPACES PARTAGES

Ilot pour les enfants afin qu'ils puissent jouer dans la rue.
 Penser des liens entre les différentes parties du quartier.
 De vrais endroits de rencontre et d'échange pour les familles.

STADE DU LIEUTENANT NORMAND

Ouvrir le stade au public.
 Utiliser le stade comme espace alternatif : culture sport culture restauration.
 Pour la pratique du sport, dans un cadre ombragé, végétalisé et accessible à tous.

PARC SUZANNE BABU

Parc à chien.
 Espace sportif pour les petits.



LA PLACE DES BEAUX-ARTS

Le charme et la fraîcheur de ses micocouliers, la qualité de ses commerces et la convivialité de son marché font de la place des Beaux-Arts un lieu de destination apprécié. Libérée du stationnement et d'une partie de la circulation, elle a gagné, au printemps 2021, de nouveaux espaces pour les piétons et les terrasses.

QUELLES AMÉLIORATIONS SOUHAITERIEZ-VOUS Y VOIR APPORTÉES ?

Objectifs du GTH : Une place avec des commerces, des terrasses, mais également une place pour les citoyens, avec des enfants qui jouent. Une place qui favorise la mixité. Embellir le quartier. Nature en ville.

Propositions du GTH :



Construire une arche fleurie (à l'entrée du quartier CAMDEN Beaux-Arts).

Création d'une liaison piétonne entre le Corum et la place des Beaux-Arts.

Pots de fleurs déplacés, côté rue Bernard Délicieux, pour agrandir l'espace de la place des Beaux-arts.

Réduction de la vitesse de circulation, sans supprimer la possibilité de circuler, de la rue Bernard Délicieux.

Création d'une zone de rencontre à 20km max, entre la place des Beaux-arts et la rue Jules Grévy, réduction de voie, revêtement de chaussée spécifique.

Suppression du stationnement de la place des Beaux-Arts.

Réserver deux places de stationnement pour le marché et l'auto-école en bordure de la place pour le camion du maraîcher, pendant le marché le matin face au numéro 5 place des Beaux-Arts.

Disséminer les arceaux à vélo, en rajouter en évitant de faire des « zones » de parking.

Refaire la caravane du Bahut en dur (comme sur l'esplanade).

Maximiser la place disponible en unifiant la place côtés nord et sud de la rue délicieux.

Unifier le mobilier urbain / revêtement des deux côtés de la place, mais également sur la parcelle de la rue Proudhon entre le Corum et la place Emile Combes afin que cet espace cœur de quartier soit plus homogène.

Harmoniser les revêtements entre le Corum et Rue Emile Combes en passant par la place des beaux-arts (des deux côtés).

Ajouter des bancs dans tout le quartier.

Ajouter de la verdure, pots de fleurs, façades végétalisées, continuité des arbres (entretien et nouvelles plantations) sur la rue de la Cavalerie et la rue Délicieux.

Embellir le quartier, prendre soin des angles de rue qui date de 1930.

Que faire avec la rue Délicieux ?

La couper : objections d'habitants et de commerçants.

La réduire : limitation à 20km/h.

Les services techniques doivent faire des propositions en ce sens.

La place des beaux-arts agrandie du côté gauche de la rue Délicieux.

Modifier, déplacer ou enlever la fontaine. La transformer en mur d'eau pour que les enfants puissent jouer.

Retravailler la place côté rue de la poésie, les espaces : comment faire avec les espaces privatifs de la place côté rue de la poésie ?

Comment mieux gérer les poubelles ?

Trouver une solution aux problèmes rencontrés avec les conteneurs enterrés : odeurs insoutenables, rats, non-fonctionnement. Remplacement par des conteneurs classiques ?

Débat autour des bacs versus poubelles enterrées. Choisir les solutions qui limitent les nuisances, expérimenter ?

Déplacement aux abords ?

Poubelles à déplacer : Où mettre les poubelles ? Quelles poubelles ?

Il est proposé d'abandonner la stratégie des grandes zones poubelle et choisir plutôt de les disséminer.

La solution est sans doute la multiplication des points, enterré ou non.

.



CRÉER DES PARCOURS PIÉTONS CONFORTABLES

En connexion avec le centre-ville, la rue Proudhon et la rue de la Cavalerie relient les places et les équipements du quartier. Sur les portions les plus fréquentées, il est proposé d'y élargir au moins un trottoir pour y créer des parcours confortables, accessibles aux personnes âgées ou à mobilité réduite et parents avec poussette, et si possible arborés.

COMMENT REDONNER DE LA PLACE AUX PIÉTONS ? QUELLE PLACE POUR LES VÉLOS ?

1 / REDONNER DE LA PLACE AUX PIÉTONS

Réduire la vitesse partout dans le quartier plutôt que supprimer la circulation, particulièrement au niveau des points noirs suivants :

--> la rue Proudhon, de chez Copie Beaux-arts (22, place Emile Combes) jusqu'au feu à l'intersection avec l'avenue de Castelnaud, il faut réduire fortement la vitesse. Cela implique un changement d'infrastructure routière.

--> la rue Lakanal.

--> la rue de la Cavalerie et plus particulièrement l'intersection avec la rue Proudhon, l'intersection avec la rue Bernard Délicieux et l'intersection avec la rue de Substantion.

--> la rue de la Poésie (très résidentielle).

Il faut permettre aux piétons de traverser ces voies de façon sécurisée.

Mise en zone 20km entièrement de la rue Proudhon et de la rue Lakanal créant un partage de la voie vélos/voitures.

Faire des zones à 20 partagées dans tout le quartier.

Élargir les trottoirs.

2 / LA PLACE POUR LES VÉLOS

- Piste cyclable sur la rue Proudhon.

- Améliorer le marquage et la signalisation des pistes cyclables.

- Zones 20km permettant la cohabitation voitures / vélos.

- Parkings à vélo : ceux existants sont mal placés.

Il faudrait faire des petites stations disséminées et sécurisées - Proposition de parking à vélo sécurisé de grande taille sur le quai du Verdanson, au Corum ?



OPTIMISER L'OFFRE DE STATIONNEMENT

Donner plus de place aux piétons, aux terrasses, aux vélos, au végétal implique de regagner des espaces sur la voiture. Dans ce contexte, l'offre de stationnement sur voirie devra être optimisée pour répondre au mieux aux besoins des activités et des résidents. De premières zones de stationnement gratuit de très courte durée seront créées dès l'été 2022 pour soutenir les commerces de proximité. D'autres pourront l'être, au fur et à mesure des améliorations des espaces publics.

OU LOCALISER CETTE OFFRE DE STATIONNEMENT GRATUIT DE TRÈS COURTE DURÉE ? AVEZ-VOUS D'AUTRES IDÉES ?

Nous sommes contre une suppression drastique des places de parking car elles sont utiles principalement aux résidents. Il y a très peu d'offres de garages dans le quartier. Les habitants, se servant moins de leurs voitures, doivent bien la garer quelque part quand on ne l'utilise pas.

Maintenir un stationnement possible.

Garder du parking mais rétrécir les voies, notamment rétrécir Proudhon, Délicieux. Des voies à largeur de voiture.

Les places minutes doivent être définies en concertation avec les commerçants et associations de résidents. Il ne faut pas nécessairement des places 30min, parfois 5 suffisent pour maintenir un flux mais la durée de 30 minutes pour certains commerces ne suffit pas (restaurants, bars...). Peut-elle être étendue ?

Où localiser cette nouvelle offre de stationnement gratuit de très courte durée ?

- devant le commerce CHEZ FABIEN, 26 rue de la cavalerie, places en épis.
- devant la laverie et l'ancien Crédit Agricole, 26-28 place Emile Combes.

Disséminer les places minutes, en mettre peu mais partout à proximité des commerces, rue Proudhon, rue du Lunaret.

Tarifs attractifs du parking du Corum :

Proposer des tarifs Corum le soir, voire une gratuité si resto...

Proposer des places de stationnement résidents, balisage vert et bleu.

Modifier les horaires de stationnement pour limiter le stationnement des non-résidents (payant jusqu'à 21h, payant toute la nuit ?).

Possibilité de faire une période test des changements de circulation, avec possibilité de retour en arrière si mécontentement.

Incompatibilité des politiques d'urbanisme : + de résidences et de résidents et donc + de voitures dans le quartier, et moins de places de parking = bug.

Faire des zones expérimentales, tester les sens de circulation, faire un quartier expérimental.

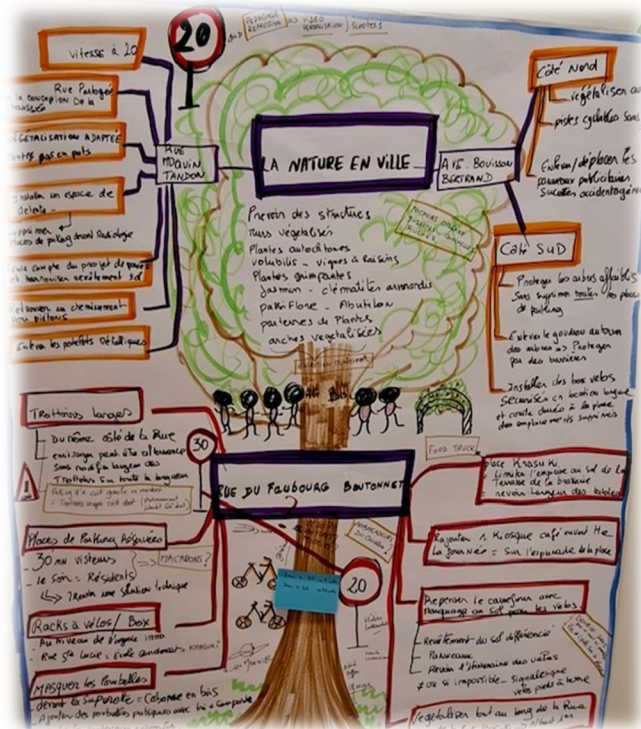
REDONNER SON ÉCLAT À LA RUE DU FAUBOURG BOUTONNET

La partie basse de la rue du Faubourg Boutonnet, entre la place Krasucki et la place Albert 1er, va faire l'objet d'une rénovation complète.

Les réseaux d'eau et d'assainissement, très vétustes, seront renouvelés et le confort des piétons qui, à l'heure actuelle, marchent sur des trottoirs très étroits, sera amélioré. Les espaces seront embellis, végétalisés quand cela est possible.

Objectifs : pour un faubourg vivant, sécuriser le chemin des écoliers et des piétons, renforcer le commerce de proximité.

COMMENT VOYEZ-VOUS SON AMÉNAGEMENT ? UNE RUE AVEC DES TROTTOIRS ÉLARGIS ? UN ESPACE PARTAGÉ AVEC PRIORITÉ AUX PIÉTONS ? QUELLE PLACE POUR LES VÉLOS ? QUEL TRAITEMENT DEVANT L'ÉCOLE CONDORCET ?



Rue Moquin-Tandon

Mettre en place une rue partagée, avec circulation limitée à 20 km/h et chaussée différenciée des autres rues (pavage ?). Enlever les potelets métalliques, qui n'auront plus d'utilité.

Retrouver un vrai cheminement pour les piétons, d'une largeur suffisante.

Mettre en place une végétation adaptée le long des murs, plantée dans le sol (pas en pot), qui n'empiète pas sur la chaussée et ne demande pas trop d'entretien (adaptée au climat, méditerranéenne).

Type de végétaux : jasmin, volubilis, plumbago, clématite, chèvrefeuille,

passiflore, abutilon ... Choisir les mieux adaptées pour ne pas avoir besoin d'arroser (restrictions d'eau).

Ajouter nichoirs à oiseaux, à chauve-souris (lutte contre les moustiques), arbres à insectes. Arches végétales au-dessus de la chaussée (vignes vierges avec raisins, vendanges de Boutonnet comme à Montmartre). Prévoir des structures pour ces plantes grimpantes.

Débat sur l'entretien des végétaux : par ceux qui les veulent (taillage, arrosage), par la ville ?

Tenir compte du pavement qui sera installé par Bouygues devant le projet St-Jean.

=> harmonisation, uniformisation avec les projets déjà en cours.

Pavés : choisir un revêtement rugueux (pas glissant en cas de pluie).

À la place du petit parking devant l'ancienne radiologie : installer une terrasse végétalisée/espace détente. Envisager un café ou un lieu de convivialité dans ce local (local pour associations) ?

Conserver l'arbre déjà présent, installer un banc circulaire autour de cet arbre.

Bas de la rue du faubourg Boutonnet :

Avoir une zone à 30 km/h ou à 20 km/h ?

- *57% pour la zone à 30 km/h (avec trottoir délimité pour les enfants/poussettes/PMR, etc., les vélos circulent avec les voitures.)*
- *43% pour la zone à 20 km/h (sans trottoir, voie partagée voitures/piétons/vélos, mais danger pour enfants, voie plus large pour les voitures qui risquent d'accélérer).*

Prévoir bonne signalétique (au sol) si 20 km/h. Installer un **radar pédagogique**.

Stationnement :

Garder la moitié des places de stationnement :

- Soit stationnement uniquement d'un côté (à droite, avec un trottoir élargi côté gauche (côté école Condorcet).
- Soit stationnement en alternance, tantôt à droite, tantôt à gauche, sans modifier la largeur du trottoir de gauche, pour créer un effet de chicane et encourager les voitures à ralentir.

Des places 30 minutes visiteurs (clients des commerçants).

Des places réservées aux résidents à partir de 18h (quelle solution technique ? Vérins ? Carte magnétique ? Autocollants sur pare-brise ?).

Des racks à vélos : en ajouter sur la place Krazucky (près de la boîte aux lettres/agence immobilière), et pour l'école Condorcet en installer rue Sainte-Lucie (pour permettre aux enfants de venir à l'école à vélo sans devoir le garer dans l'école).

Végétalisation / propreté

Tout au long du bas de la rue du faubourg Boutonnet : prévoir des emplacements sur la chaussée pour des végétaux, par exemple une treille qui irait « en pont » jusqu'à l'école. Végétaliser autant que possible par des arbres, des pieds de vigne.

Végétaliser les murs, etc. => vendanges de Boutonnet ?

Poubelles près de la supérette Utile : les masquer par une cabane en bois avec une arche végétale.

Prévoir des petites poubelles publiques le long de la rue du faubourg Boutonnet (camouflées dans des abris en bois ou structures végétales ?), avec du tri sélectif, éventuellement un point de compost. Pas de conteneurs enterrés (problèmes d'hygiène).

Avenue Bouisson-Bertrand

Côté nord, désimperméabiliser entre les arbres et végétaliser.

Piste cyclable : enlever les plots en béton (larges et durs pour les cyclistes, dangereux) et trouver une solution technique pour empêcher les voitures de se garer sans gêner les cyclistes. Remplacer par de la végétation, par exemple ?

Enlever ou déplacer les panneaux publicitaires qui empêchent la visibilité (notamment pour les voitures), accidentogènes.

Côté rond-point Marcel Godechaut vers la station de tram Philippidès : au croisement entre la rue Moquin-Tandon et l'avenue Bouisson Bertrand, replanter la petite partie laissée à l'abandon.

Revégétaliser avec des plantes méditerranéennes.

Places de parking côté sud : ne pas supprimer 9 places, c'est trop. Mais protéger les arbres qui font la beauté de l'avenue, qui sont affaiblis par les voitures qui les emboutissent : barrières, enlèvement du goudron autour...

Stationnement vélos : prévoir quelques box vélos fermés et sécurisés à la place de certains stationnements voitures supprimés (par exemple si une place voiture sur deux supprimée, l'espace restant est consacré à un box).

Place Krazucky

Investir la place Krazuki : espace musique, marché aux fleurs ou paysans, Food truck, place à tango, café / prévoir un kiosque / café comme sur l'Esplanade ?

Limiter la terrasse de la brasserie qui empiète de plus en plus sur la place, et surtout, réduire la longueur des tables sur le trottoir de la rue du faubourg Boutonnet (difficultés de circulation des piétons qui doivent se reporter sur la chaussée).

Au niveau de la place, repenser le carrefour et prévoir un marquage au sol pour les vélos.

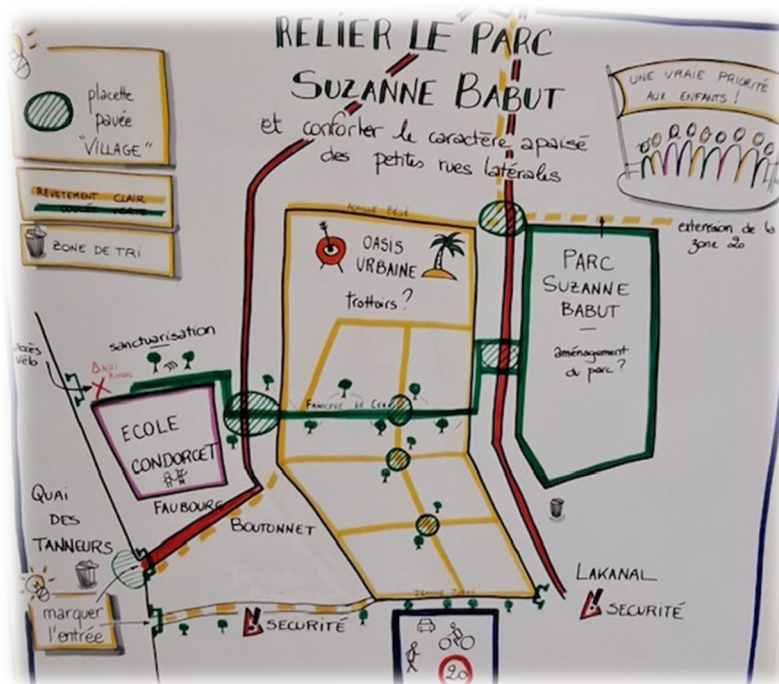
Pas de vélo sur la place : revoir les pistes cyclables pour ne pas traverser la place Krazucky (danger pour les piétons). Si impossible, signalétique claire vélo pied à terre. Ajouter des racks à vélos.

FACILITER L'ACCÈS AU NOUVEAU PARC SUZANNE BABUT

Les enfants et les parents pourraient se rendre en sécurité de l'école Condorcet jusqu'au parc Suzanne Babut. Pour cela, la petite rue Franceze de Cezelli pourrait accueillir un lien piéton pensé à hauteur d'enfant.

COMMENT IMAGINEZ-VOUS CE NOUVEAU LIEN VERS LE PARC ?

LE PARC SUZANNE BABUT, UN ILOT APAISÉ : UNE OASIS URBAINE



Vraie priorité aux enfants, piétons et vélos avec aménagements pour ralentir les voitures Zone 20km/heure, possible à 10 km/h ?

Revêtement uniforme, clair (visible et limite la chaleur), sur toutes les rues de l'îlot.

Marquer l'entrée dans cette zone : arches à l'entrée du quartier, placettes avec effet ralentisseur. Arches végétales persistantes.

Retravailler les principales intersections en esprit

« placette de village » (revêtement pavé, arbres, bancs...).

Les trottoirs : soit aplanissement total (risque de perméabilisation), soit les refaire

Végétalisation en priorité pour les arbres.

Végétaliser le mur de l'école côté rue Ste Lucie.

Optimisation de la gestion des déchets (un container dans chaque rue avec un arceau en métal, points de collecte plus importants avec tri sélectif quai des tanneurs et intersection Garnier/Lakanal).

Stationnement : zone réservée aux résidents la nuit dans cette zone, aménagement des zones de stationnement qui sont gênants dans les angles de rue.

Réaliser une analyse technique des sens de circulation dans cette zone.

Accès à l'oasis urbaine : Rue Ste Lucie sanctuarisée pour élèves

Supprimer la circulation de transit dans l'îlot = réduire les afflux rue Lakanal et rue du Faubourg Boutonnet qui alimentent cette zone.

-> consensus : Zone 20 km/h pour ralentir toute la zone et diminuer le trafic de transit : triangle à partir de la place Krasucki, incluant Lakanal et début Faubourg Boutonnet

Zone 20 km/h sur le début Faubourg Boutonnet ET aménagement intersection Albert 1^{er} au niveau du quai des Tanneurs.

Accès vélo via rue Ste Lucie, prolonger la piste cyclable sur rue Bouisson Bertrand pour relier Ste Lucie + stationnements vélo.

Rue Franceze de Cezelli

1^{ère} option

100% piéton (suppression stationnement et trafic) : risque de report de la circulation.

Une coulée verte qui relie l'école au parc grâce à la « sur végétalisation » de cette rue dans l'oasis.

2^{ème} option

Si la rue est coupée en 2 : 1 bande piétons, 1 bande vélos/voitures.

Inconvénient = suppression toutes les places et risque de vitesse (voitures et trottinettes).

3^{ème} option

Aménager la rue pour que la circulation de fasse en zig zag (arbres et places de stationnement en alternance à droite et à gauche).

Au milieu (intersection avec la rue Amoureux), créer une placette arborée avec pavés.

Marquer l'entrée dans la rue pour que, si la circulation est maintenue, ce soit clairement indiqué que c'est une rue pour les enfants.

Vote majoritaire sur la proposition n° 3

Autres points :

Supprimer le trafic de transit : détourner une partie de la circulation dès la place Krasucki.

Ouvrir la porte rue Turgot.

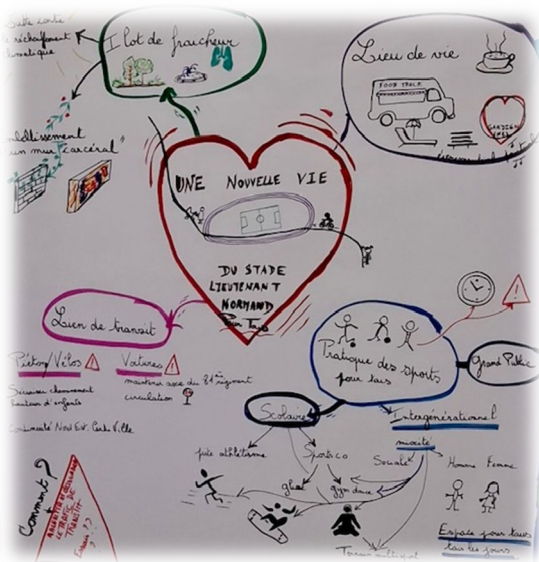
Extension de la zone 20 à la rue Turgot, qui dessert stade Lieutenant Normand.

DONNER UNE NOUVELLE VIE AU STADE LIEUTENANT NORMAND

Le stade Lieutenant Normand, propriété de l'État, est aujourd'hui fermé. La municipalité souhaite qu'il soit ouvert et repensé au bénéfice des établissements scolaires, des clubs sportifs, voire des usages du quartier.

QUELS USAGES SOUHAITERIEZ-VOUS Y RENDRE POSSIBLES ?

UN LIEU DE PRATIQUE SPORTIVE POUR LES ECOLES, COLLEGES ET LYCEES DU QUARTIER



ARGUMENTS :

Des établissements scolaires de centre-ville avec un espace extérieur limité qui oblige à des déplacements extérieurs longs pour la pratique de l'EPS.

EXEMPLES :

Daviler pratique du Volley Ball à la SBAM.
Le stade Philippidès est fermé aux primaires.
Pas de créneau horaire réservé pour les scolaires à Babut (également problématique liée à la présence des chiens).
Espaces uniquement goudronnés dans les écoles et collèges.

NOS PROPOSITIONS :

Mise en place de structures sportives pour la pratique sportive de l'EPS :

- Type athlétisme,
- Sport co (voir nos propositions sur aménagement du stade).
- Terrain multi sports sur un même espace (marquage au sol par ex).

POINTS D'ATTENTION :

Risque de fréquentation importante lié au nb important d'établissements scolaires : créneaux réservés aux scolaires sur une partie du stade.

Faire des zones accessibles tout le temps pour tous ?

Nécessité d'un gardien ?

Comment gérer et faire respecter les créneaux horaires ?

Interdiction des Chiens (prévoir un espace canin dans le par Suzanne Babut)

Toilettes et point d'eau pour s'hydrater.

UN LIEU DE PRATIQUE DU SPORT ET DE MIXITE SOCIALE ET INTERGENERATIONNELLE POUR LES HABITANTS DU QUARTIER

ARGUMENTS :

Pas de lieu existant actuellement dans le quartier permettant de se retrouver autour de la pratique du sport.

EXEMPLES :

Lorsque le stade était ouvert, les jeunes du quartier toute catégorie sociale confondue se retrouvaient sur les terrains de sports, de même la piste de course à pied était pratiquée par toutes les générations.

NOS PROPOSITIONS :

Ouvrir le stade aux habitants sur les créneaux non scolaires.

Faire des zones accessibles tout le temps pour tous.

Ouvrir aux sports urbains (skate, glisse).

Privilégier les sports collectifs, les surfaces perméables (Beach Volley plutôt que Volley, par souci écologique).

Favoriser la mixité (Volley Ball ?).

Favoriser les sports populaires : city stade de foot, basket.

Espace pour les sports doux : Dans, Tai Chi, Qi gong, pour laisser aussi la place aux plus âgés.

Piste de course à pied.

Mur d'escalade latéral (sans équipements spécifiques de sécu).

Equipements de renforcement musculaires (type parcours santé).

Rester axer sur le sport.

Orienter les structures comme un théâtre de verdure sur le square Babut.

Pas pour les associations sportives (elles ont le stade Philippidès) → réserver de larges places pour les habitants).

POINTS D'ATTENTION :

Comment gérer et faire respecter les créneaux horaires ?

Interdiction des Chiens (prévoir un espace canin dans le parc Suzanne Babut).

Respect des infrastructures (Gardien).

Toilettes et point d'eau pour s'hydrater.

Horaires d'ouverture jusqu'à 22h.

UN NOUVEL ILOT DE FRAICHEUR DANS LE QUARTIER

ARGUMENTS :

Le réchauffement climatique s'accélère, ses effets s'en font ressentir avec des températures extrêmes en été.

NOS PROPOSITIONS :

Faire la place belle aux arbres.

Conserver les arbres existants.

Privilégier les espèces méditerranéennes, nécessitant peu d'eau, avec une grande variété.
Végétaliser pour embellir : installer des haies ou des grimpants pour masquer ce mur imposant, carcéral (!).
Installer dans les arbres des nichoirs pour accueillir la biodiversité.

POINTS D'ATTENTION :

Végétaliser le mur sans masquer davantage la visibilité sur le parc afin que toute la vigilance sociale du quartier puisse s'exercer sur le lieu.
Prévoir des poubelles bi flux.

POINT DE DISCUSSION :

Rue du 81^{ème} régiment : circulant ou non : tout le monde est ok pour diminuer la circulation de transit mais les modalités restent à définir → Test & Learn ?
Conserver le mur pour sécuriser le parc ?

UN LIEU DE PASSAGE SECURISE DANS LA CONTINUITE DES AXES DE TRANSITS DU QUARTIER PIETON VELO

ARGUMENTS :

Maintenir l'axe auto sur la rue du 81^{ème} pour ne pas renvoyer le flux sur quartiers résidentiels.
Créer un cheminement sécurisé, à hauteur d'enfant du nord-Est de Bouttonnet à Albert 1^{er}.
Pas de continuité avec la piste cyclable de la rue Saint Vincent de Paul en direction du centre-ville.
La rue du 81^{ème} régiment d'Infanterie et rue Lakanal très dangereuses pour les cyclistes et les piétons.
La petite sortie du Parc Suzanne Babut est condamnée car trop dangereuse sur la rue Turgot passante.

NOS PROPOSITIONS :

Créer un cheminement à double sens sur l'espace stade Lenormand dans la continuité de la descente cyclable sur l'av St Vincent-de-Paul, sans empiéter sur l'av du 81^{ème} régiment d'infanterie.
Prévoir 2 entrées-sorties aux 2 extrémités du stade : l'une au niveau du carrefour Nazareth-St Vincent de Paul- 81^{ème} régiment, l'autre sur la rue Turgot.
La rue Turgot deviendrait piétonne et cyclable avec accès automobiles réservé aux services riverains (bornes automatiques).
Le parc Barbut deviendrait traversant pour les piétons (son portail secondaire ne serait plus condamné).
La continuité piétonne pourrait se faire avec la Rue Franceze di Cezelli si elle devient piétonne.

POINTS D'ATTENTION :

Maintenir l'axe auto sur la rue du 81^{ème} Régime.
Fermeture du cheminement la nuit avec fermeture du parc.
Arrivée du cheminement sur le carrefour Albert 1^{er} extrêmement dangereuse.
Penser la cohabitation piéton-vélo.



REPENSER LA VILLE À HAUTEUR D'ENFANTS

La création de « rues aux écoliers » est une priorité.

Objectif : permettre aux enfants de se rendre à l'école à pied ou à vélo en sécurité.

Un premier dispositif temporaire a été mis en place rue Sainte-Lucie aux abords de l'école Condorcet.

COMMENT VOYEZ-VOUS SA PÉRENNISATION EN LIEN AVEC LA RUE DU FAUBOURG BOUTONNET ?

Un enjeu de sécurisation des abords des écoles Kergomard et Daviler est identifié.

QUELS AMÉNAGEMENTS PRIVILÉGIER ?

1. Constat en 3 points :

1.1. Sécurité

Insécurité des enfants aux abords des écoles (accidents).

Circulation excessive (circulation de transit).

Vitesse excessive constatée malgré les limitations (2 roues motorisées sur trottoirs et pistes cyclables).

Manque de visibilité des enfants (obstacle visuel).

Absence de continuité (trottoirs, pistes cyclables...).

Absence de signalétique ECOLE/ENFANT.

Points noirs :

Axe N-S E-O et trafic de transit : Inenvisageable de laisser un enfant circuler seul dans les rues Lakanal, 81^{ème} Régiment et Colonel Marchand.

1.2. Nature

Chaleur dans les rues avec problème revêtement sol et dans les écoles.

Ruissellement : problème d'évacuation, flaques si pluie.

Manque de Biodiversité : pas de bosquet, pas d'herbe, peu d'arbre.

Manque d'esthétisme.

Manque de bien être, anxiété.

Pollution.

Parcs squattés : chiens sans laisse au Parc Suzanne Babut et au Parc Sainte-Odile.

1.3. Jeux libres :

Manque d'autonomie des enfants

Eviction des enfants de la rue (rue inadaptée)

En zone urbaine peu d'enfants ont accès à un extérieur (balcon, jardin collectif/privé)

Sédentarité des enfants

2. Objectifs/buts :

2.1 Sécurité :

Casser la vitesse : zone 20, casser la droiture, respect des règles, réduction largeur chaussée.

Diminuer la circulation.

Stopper le trafic de transit (Lakanal/81ème Régiment/Col. Marchand).

Pour une circulation Lente :

Réduite et adaptée à la présence des enfants qui réconcilie piétons, PMR, poussettes, cycles et voitures.

Seule la rue Sainte-Lucie sera fermée aux voitures, la rue Monteil en sens unique.

2.2 Nature :

Végétalisation et désimperméabilisation, urgence climatique, lutte contre la chaleur, lutte contre inondation et ruissellement, accès au plein air, hygiène, confort, Bien-être, éveil des sens, éducation à la nature.

2.3 Jeux libres :

Autonomisation.

Restitution de la rue aux enfants.

Circuler seuls, jouer seuls dans la rue.

Lutte contre la sédentarité.

Sport et mobilité active.

Création de zone ludique pour les enfants (modules de jeux).

Créer des zones de rencontre.

3. Moyens

3.1 Sécurité : Circulation et visibilité

Zone 20 : Pédagogie et répression (radars éducatifs / vidéos verbalisation des 2 roues motorisées et contrôle scooters, livreurs et trottinettes électriques sur piste cyclables).

Mobilier urbain et végétalisation (arbre et bosquets de pleine terre en fosse) pour créer des parcours non-rectilignes.

Marquer visuellement l'entrée de quartier aux enfants : marquage au sol, arche dans les airs, mobiliers urbains ludiques...

Marquage en 3D couleurs, tout autour des écoles.

Création de zone ludique aux abords des écoles :

- Des arbres, espace de pleine terre, jeux, zone de rencontre, zone de vie, interactions inter générationnels.

Des aménagements doivent être trouvés de manière urgente pour sécuriser leur traversée.

Certaines rues/avenues qui bordent nos écoles sont très passantes : Avenue Buisson-Bertrand et quai des tanneurs /Place Albert 1er.

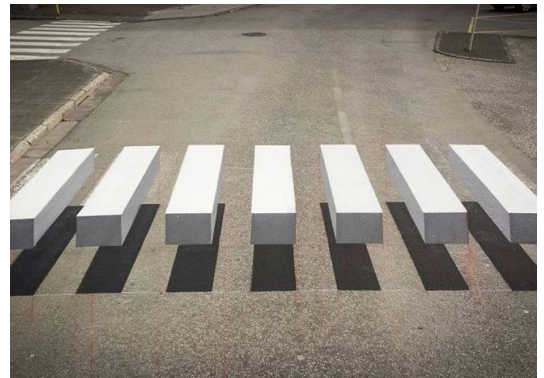
Elles ne font pas partie du projet Quartier Apaisé mais constituent un vrai danger lorsqu'il s'agit de les traverser.

DES AMENAGEMENTS SPECIFIQUES ECOLES CONDORCET ET KERGOMARD DAVILER

Remarques :

Les écoles des Beaux-Arts ne figuraient pas dans les objectifs initiaux de réflexion proposés pour la thématique « Ville à hauteur d'enfant » mais il serait important de prévoir un nettoyage de la façade de l'école Jules Verne et de trouver une solution au problème des SDF qui dorment devant l'école des Beaux-Arts.

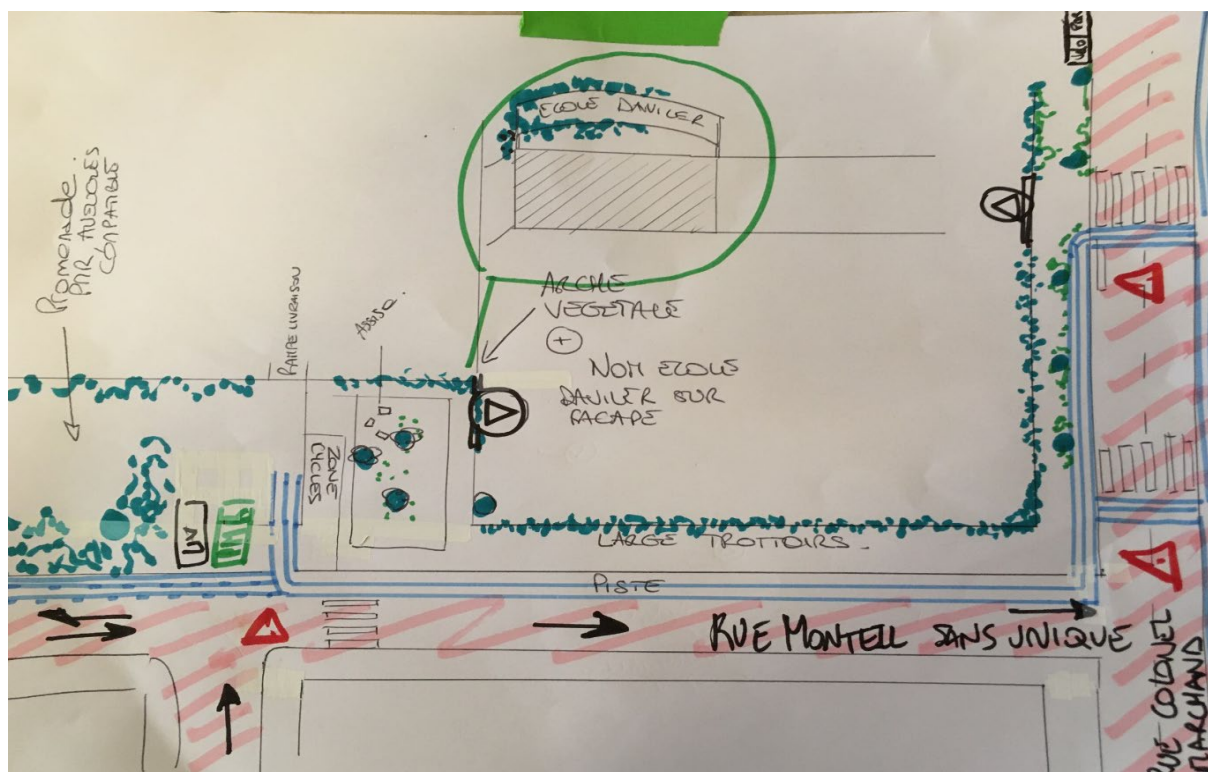
EXEMPLES D'AMENAGEMENTS INSPIRANTS POUR UNE VILLE A HAUTEUR D'ENFANTS





- **Sécuriser le Chemin des écoliers** par une zone avec limitation 20 km/h aux abords de l'école Condorcet (cf zone rose) et signalétique adéquate.
- Piétonisation pérenne de la rue Sainte Lucie, une Urgence !!
- Conservation d'un accès pompier et véhicules de secours par rue Buisson Bertrand (barrières qui laissent le passage aux cycles tout en cassant la vitesse).
- Conservation d'un accès riverain par la rue du faubourg Bouttonnet.
- Continuité de la piste cyclable rue Buisson Bertrand avec rue Sainte Lucie.
- Une zone cycle avec des racks également adaptés aux vélos enfants et cargos.
- Une « débitumisation » massive.
- Arbres et plantations en pleine terre.
- Cheminement enfants jusqu'au parc Suzanne Babut via la rue Franceze de Cezelli.
- Sécurisation de l'ensemble des traversées piétonnes et cycles dans le périmètre.

ECOLE ELEMENTAIRE CHARLES DAVILER ET ECOLE MATERNELLE PAULINE KERGOMARD



Sécuriser le Chemin des écoliers par zone avec limitation 20 km/h aux abords des écoles Kergomard-Daviler, de la Cité des Arts et de la Cité Universitaire - Crous (cf zone rose) et une signalétique adéquate : du rond-point de l'olivier en bas de la Route de Mende et haut de la rue Saint Vincent de Paul jusqu'au carrefour de la Cité des Arts.

Les rues Montiel, Martin Choisy et l'avenue Adhémar.

L'Avenue du Professeur Grasset.

Continuité et sécurisation des circulations cycles et piétons, PMR, Poussettes :

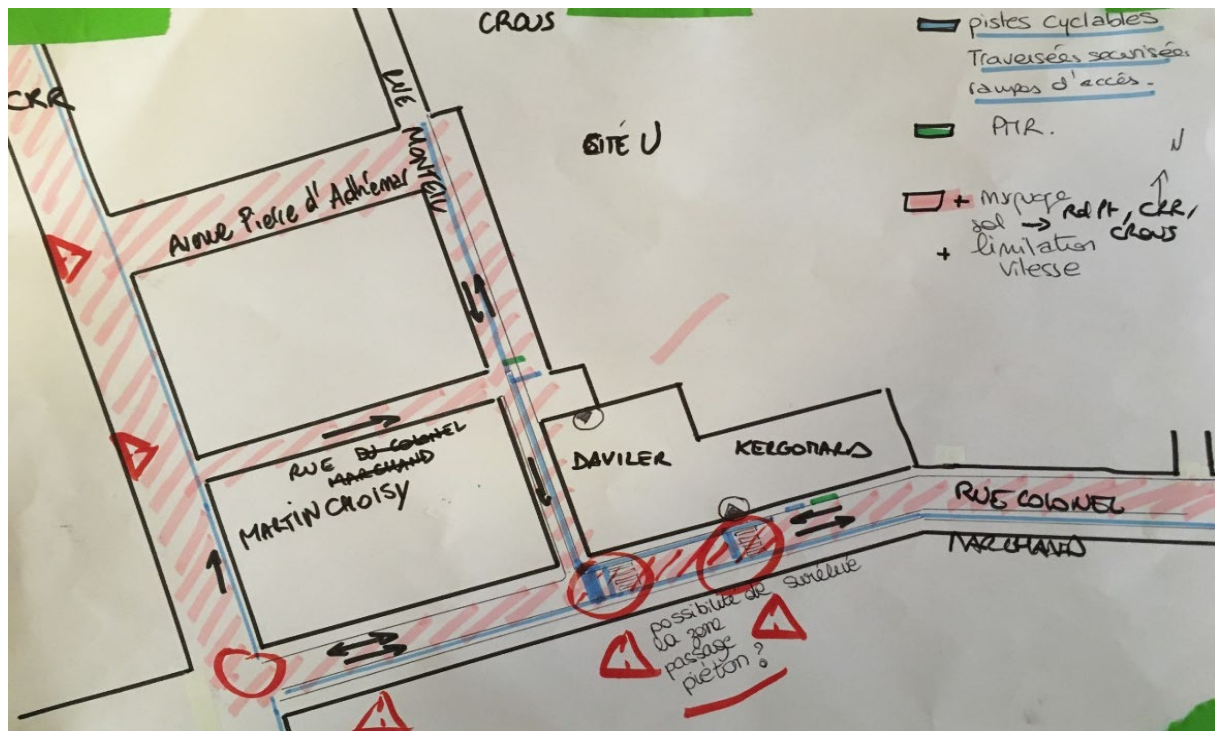
Compromis avec à minima le passage définitif à sens unique de la rue Monteil (tronçon entre rue colonel marchand et rue Martin choisy) avec accès riverains possible par Professeur grasset via rue Martin choisy. Si possible en sus fermeture du tronçon de la rue Monteil aux horaires d'écoles.

Sécurisation de l'ensemble des traversées piétonnes et cycles dans le périmètre.

Elargissement des trottoirs rue colonel Marchand en amont de l'entrée de l'école maternelle Pauline Kergommard jusqu'au parvis de l'école Charles Daviler sur rue Monteil.

Prolongement de ce cheminement piéton via le Mail piéton jusqu'au Restaurant Universitaire.

ECOLE ELEMENTAIRE CHARLES DAVILER ET ECOLE MATERNELLE PAULINE KERGOMARD



Création à minima d'une piste cyclable double sens reliant les deux écoles (rue colonel Marchand côté école et rue Monteil) qui pourra se prolonger jusqu'à l'entrée du restaurant Universitaire.

Une rampe d'accès cycle au parvis de l'école Charles Davier indépendante.

Matérialisation d'une Zone Cycles sur le parvis de l'école Charles Davier avec racks (adaptés aux vélos enfants et cargos).

Création du cheminement piéton sécurisé rue Martin Choisy entre école Charles Davier et la Cité des arts (trajet des classes CHAM).

Maintien des places PMR à proximité des entrées des écoles Charles Davier et Pauline Kergomard.

Maintien rue Monteil d'un stationnement livraison et création d'un stationnement courte durée.

Végétalisation :

Végétation base et grimpante adossée aux murs d'enceinte des deux écoles avec faible emprise au sol (sécurité et embellissement).

Débitumisation et plantation pleine terre côté rue en lieu et place des places des stationnements supprimées rue colonel marchand.

Focus sur l'entrée de l'école Charles Daviler avec création d'un vrai parvis :

DANGER Risque Intrusion !!

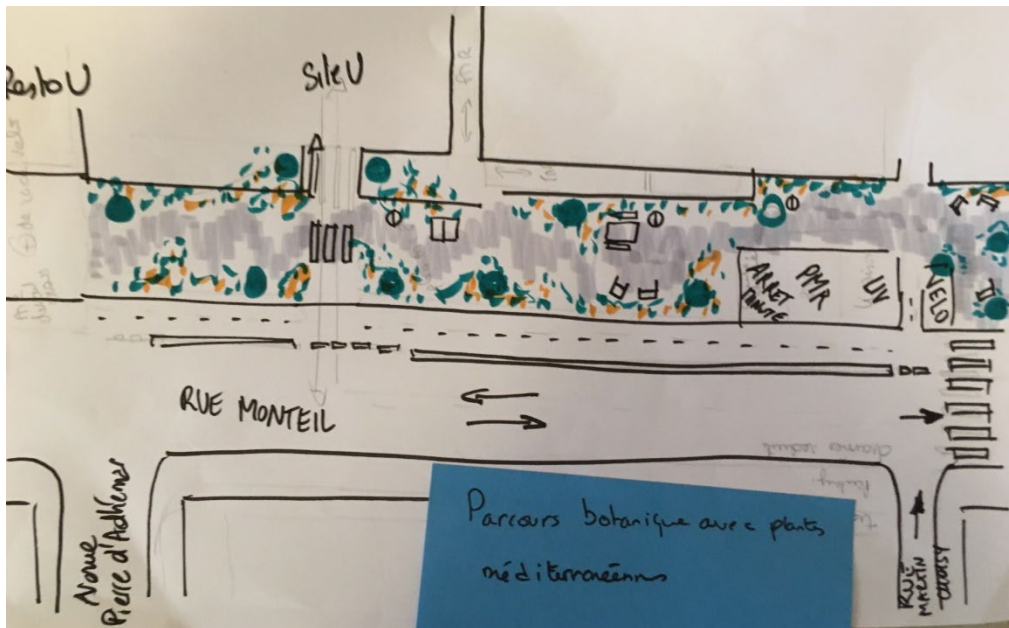
Création d'une arche végétalisée au-dessus du portail actuel avec inscription « école élémentaire Charles Daviler » (actuellement le Nom de l'école est absent en façade).

Création d'une large zone « débitumée » arborée et plantée.

Une zone de rencontre avec assises.

Une zones cycles matérialisée avec racks et rampe d'accès.

UN MAIL PIETON RUE MONTEIL



Mail intégralement « débitumé » ombragé aux lignes courbes.

Promenade adaptée aux PMR (en connexion avec sortie site U et rampe Crous).
Promenade adaptée aux personnes aveugles et malvoyants.

Maintien de deux places PMR proches de l'école Charles Davier et du restaurant Universitaire.

Plantation massive : parcours botanique avec plantes méditerranéennes, arbres de différentes essences, fruitiers, buissons, aromates, plantes horticoles, végétation basse...

Des Assises.

Des Tables.

Des petites poubelles de tri (cf parvis Citée des Arts).

Mobilier et structures ludique (échec, jeux...)

Modules/structures pour la pratique du sport tous âges.

Piste cyclable sécurisée sur rue Monteil en parallèle du Mail piéton.

LE PROJET SERA REUSSI SI....

Expressions des membres du GTH

- «80% des propositions sont retenues ».
- «80% des habitants sont d'accord ».
- « Tout le monde y trouve son compte ». (Exprimés deux fois)
- « J'ai vraiment des trottoirs ».
- « Les conseillers municipaux votent nos propositions ».
- « La circulation de transit a disparu et le stade Normand est réhabilité ».
- « On marche mieux ».
- « Un vrai plan de circulation ».
- « La réalisation est rapide, visible, concrète ».
- « On entend de nouveau la voix des enfants sur les places ».
- « La mairie nous écoute ».
- « Le quartier est plus et mieux accessible ».
- « Notre travail à tous est respecté ».
- « Les enfants peuvent reprendre possession du quartier ».
- « On observe tout cela à court terme ».
- « On respire mieux ».
- « Cela ouvre sur un autre apaisement, social, humain ».
- « Cette concertation est une vraie concertation ».
- « La place des enfants est respectée ».
- « Beauté, bien-être et joie de vivre ».
- « Ça nous permet de mieux vivre ensemble ».
- « Si la concertation est prise en compte ».
- « La place de l'enfant est sécurisée et respectée ».
- « On entend toutes les personnes du quartier ».

RETOURS D'EXPERIENCES DES PARTICIPANTS

Expressions des membres du GTH

« On se sent utile ! A suivre ».

« Super journée !! Très agréable comme expérience 😊 ».

« Journée enrichissante. Hâte de voir les résultats 😊 ».

« Un bon début ! En espérant que la fin soit belle ».

« Aspects positifs : le parcours du quartier avec un urbaniste ; les échanges entre habitants : intéressants et bien menés. Aspect négatif : trop peu de personnes présentes. ; un temps d'échanges trop court entre les deux sessions de travail ».

« On n'est pas tout seul, ça fait plaisir ! Le partage c'est la vie, j'espère que le travail accompli ne sera pas vain ». « Beaucoup de bonne volonté et d'envies de travailler ensemble pour une ville apaisée, résiliente. Merci »

« On a bien réfléchi et travaillé ensemble sur des thèmes qui nous sont chers et toujours dans la bonne humeur ». « Belles rencontres et idées inspirantes ! Merci ». « Expérience très positive, ce quartier est décidément plein de sens formidable ! ». « Très bonne expérience. Maintenant on peut vraiment rêver d'un super quartier ». « J'attends la suite ». « Réfléchir ensemble ».

« On a bien travaillé mais là je sature ». « Journée enrichissante, des idées à profusion, échanges productifs, accueil chaleureux, participation motivée. Merci ».

« Heureux d'être venu, bel accueil. Quartier apaisé non refaire une vie de village dynamique oui. Très bien organisé, très dynamique ».

« La réflexion à plusieurs c'est toujours mieux. Vive la concertation ».

« Journée riche en échanges entre habitants, de belles perspectives pour l'avenir du quartier. Super accueil et travail des facilitatrices. Merci »

« Bon usage, bonne utilisation ... ». Sonia

« Accouchement dans la douleur mais le bébé est beau ». Olivier « Enfin !! Espérons que ça servira à quelques choses ». Hélène « Super, 5 doigts » Marie Jo « On avance, à la prochaine ». Arnaud

« Merci les animatrices, merci, merci, merci » Pierre « Thank-you, everybody ! ». Edwin

« A suivre ». Claire « H.S. ». Cécile

« J'attends de voir la fin de toute la démarche qui sera réellement réalisé pour me prononcer ».

Maxime

« Le dialogue et la concertation ne gâche pas la démocratie ». Pierre